NHSRCL
National High Speed Rail Corporation Ltd.

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड

बिलिमोरा स्टेशन - बिलिमोरा येथील आंब्याची बाग

९व्या वार्षिक अहवाल

2024-25

9वा वार्षिक अहवाल
2024–25

विषय	पृष्ठ क्र.
संचालक मंडळ	**3**
अध्यक्षाचे संबोधन	**6**
अहवाल:	
निदेशकांचा अहवाल	9
2024–25 साठी सीएसआर क्रियाकलापांवरील अहवाल	47
सेक्रेटरीअल ऑडिट अहवाल	54
आर्थिक विवरणे:	
लेखापरीक्षकांचा अहवाल	58
ताळेबंद	70
नफा आणि तोटा विवरण	72
रोख प्रवाह विवरण	74
इक्विटीमधील बदलांची विवरणे	76
आर्थिक विवरणांवरील नोट्स – नोट्स 1 ते 44	78
सीएजी च्या टिप्पण्या आणि त्यावर व्यवस्थापनाचे उत्तर	134

संचालक मंडळ

संचालक मंडळ

(दिनांक 21.07.2025 रोजी)

सतीश कुमार
अर्धवेळ अध्यक्ष

अन्जुम परवेज़
प्रबंध निदेशक एवं निदेशक (परियोजनाएं)

विवेक प्रकाश त्रिपाठी
संचालक (वित्त)

आलोक कटियार
संचालक (विद्युत आणि प्रणाली)

संदीप श्रीवास्तव
संचालक (रोलिंग स्टॉक)

प्रमोद शर्मा
संचालक (कार्य)

विकास चौबे
संचालक (परिवहन, सुरक्षा आणि विपणन)

डॉ. प्रणय प्रभाकर
अर्धवेळ संचालक

संजय जगदीशचंद्र सेठी
अर्धवेळ संचालक

अन्विता सिन्हा
अर्धवेळ संचालक

जयेश अजितभाई गांधी
अर्धवेळ संचालक

कंपनी सचिव

सुमीता शर्मा

नोंदणीकृत कार्यालय

5व्या ते 7व्या मजले, टॉवर डी,
वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, नौरोजी नगर,
नवी दिल्ली – 110029
ईमेलः psmd@nhsrcl.in
वेबसाइटः www.nhsrcl.in
सीआयएनः U60200DL2016GOI291002

वैधानिक लेखापरीक्षक

मेसर्स. दिवान पी.एन. चोप्रा अँड कंपनी,
चार्टर्ड अकाउंटंट्स

सेक्रेटरीअल लेखापरीक्षक

मेसर्स. व्हीएपी अँड असोसिएट्स,
कंपनी सचिव

अंतर्गत लेखापरीक्षक

मेसर्स. अशोक श्याम अँड असोसिएट्स,
चार्टर्ड अकाउंटंट्स

अध्यक्षांचे संबोधन

अध्यक्षांचे संबोधन

प्रिय शेअरधारक,

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या या 9व्या वार्षिक सामान्य सभेत (एजीएम) आपल्या सर्वांचे स्वागत करणे हे मला मोठे आनंद होत आहे.

वित्तीय वर्ष 2024–25 साठी निदेशकांच्या अहवालासह वार्षिक अहवाल, कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी (सीएसआर) क्रियाकलापांवरील अहवाल, आर्थिक विवरणे, लेखापरीक्षकांचा अहवाल इत्यादी आधीच सर्व शेअरधारकांना आणि इतर हितधारकांना वितरित केले गेले आहेत.

भारताच्या पहिल्या हाई स्पीड रेल प्रकल्पाच्या (मुंबई ते अहमदाबाद) अंमलबजावणीमध्ये कंपनीने स्थिर प्रगती केली आहे. प्रकल्पाच्या काही अलीकडील ठळक मुद्द्यांचा मी उल्लेख करू इच्छितो:

- 31 जुलै 2025 पर्यंत, एकूण 53.40% भौतिक प्रगतीसह, प्रकल्पावरील संचयी वित्तीय खर्च रु. 80,290 कोटी आहे.
- गुजरात राज्यातील 352 किमी लांबीवर नागरी कामे प्रगत टप्प्यात आहेत, ज्यामध्ये 31 जुलै 2025 पर्यंत 333.7 किमी गर्डर कास्टिंग आणि 312.5 किमी गर्डर लॉन्चिंग पूर्ण झाले आहे, तसेच 135.68 किमी लांबीचा व्हायडक्ट ट्रॅक कंत्राटदारांना सुपूर्द करण्यात आला आहे. महाराष्ट्रात असलेल्या 156 किमी लांबीवर, 31 जुलै 2025 पर्यंत 56.44 किमीवर पाया घालण्याचे काम पूर्ण झाले आहे आणि 45.68 किमीवर पियरचे काम पूर्ण झाले आहे.
- एकूण 32 नदीवरील पुलांपैकी (म्हणजे गुजरातमध्ये 21 आणि महाराष्ट्रात 11), 31 जुलै 2025 पर्यंत 16 नदीवरील पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे.
- महाराष्ट्रातील बीकेसी आणि शिलफाटा दरम्यान 21 किमी लांबीच्या समुद्राखालील बोगद्यासाठी 2.7 किमी लांबीच्या सलग बोगद्याचा पहिला यशस्वी भेद करण्यात आला आहे.
- गुजरातमधील सर्व आठ एचएसआर स्टेशनांवर अधिरचनेचे बांधकाम पूर्णत्वाच्या प्रगत टप्प्यात आहे, यापैकी पाच स्टेशनांवर अंतिम कामे प्रगतीपथावर आहेत. दुसरीकडे, महाराष्ट्रातील चार एचएसआर स्टेशनांवर पायाभूत कामे सुरू आहेत.
- साबरमती येथील प्रवासी टर्मिनल हब इमारत मे 2025 मध्ये सबरमती हब प्रायव्हेट लिमिटेड या सवलतधारकाने 35 वर्षांच्या कालावधीसाठी ताब्यात घेतली आहे.
- सर्व नागरी करार पॅकेजेस, डेपो करार पॅकेजेस, विद्युत करार उप–पॅकेजेस दिल्यानंतर, कंपनीने जून 2025 मध्ये IM1(A), IM1(B), आणि IM1(C) या तीन करार उप–पॅकेजेसद्वारे 26 निरीक्षण आणि देखभाल (IM) मशीनसाठी निविदा मागवल्या आहेत.
- पुढे, कंपनीने जुलै 2025 मध्ये एमएएचएसआर प्रकल्पाच्या संपूर्ण लांबीसाठी ETCS-L2 सह स्वदेशी रोलिंग स्टॉक समाविष्ट असलेले S1 पॅकेज देखील दिले आहे.
- कंपनी जपानी शैलीतील सिग्नलिंगसह S&T आणि OCC साठी ई1(ST) या एकात्मिक पॅकेजवर एकाच वेळी काम करत आहे. मसुदा निविदा दस्तऐवज तयार करून एप्रिल 2025 मध्ये MLIT ला पुनरावलोकनासाठी पाठवला आहे.
- ईडब्ल्यू–1 पॅकेज देखील समाधानकारकरित्या प्रगती करत आहे, ज्यामध्ये OHE कंडक्टर, OHE फिटिंग्ज, ग्राउंडिंग प्रोटेक्टर, गॅस इन्सुलेटेड स्विचगियर (GIS), ऑइल प्रकार ट्रान्सफॉर्मरचे उत्पादन डिझाइन जपान हाई स्पीड रेल इलेक्ट्रिक इंजिनियरिंग कंपनी लिमिटेड म्हणजेच जपानी संस्था (JE), अभियंता यांनी मंजूर केले आहे.
- सुरत–बिलिमोरा प्राधान्य विभागात जुलै 2025 पर्यंत एकूण 1286 ओएचई मास्ट उभारण्यात आले असून, व्हायडक्टवर ओएचई मास्टची स्थापना देखील सुरू आहे.

आपल्या कंपनीने कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 135 नुसार, 2024–25 या वर्षासाठी सीएसआर उपक्रमांतर्गत आरोग्य आणि पोषण क्षेत्रांवर लक्ष केंद्रित केले.

एनएचएसआरसीएलची 9वी वार्षिक सामान्य सभा 16 सप्टेंबर 2025 रोजी आयोजित.

आपली कंपनी अजूनही बांधकाम टप्प्यात असल्याने, तिने अद्याप वाणिज्यिक परिचालन सुरू केलेले नाही. 31 मार्च 2025 पर्यंत एकूण भांडवली काम प्रगतीपथावर रु. 55,544.23 कोटी (अंदाजे) आहे.

शेवटी, मी एनएचएसआरसीएल संघाला देशासाठी जागतिक दर्जाची पायाभूत सुविधा निर्माण करण्यासाठी त्यांचे अथक प्रयत्न सुरू ठेवण्याचे आवाहन करू इच्छितो. मला खात्री आहे की एनएचएसआरसीएलच्या संपूर्ण संघाच्या प्रयत्नांच्या आणि चिकाटीच्या परिणामामुळे, भारत लवकरच एचएसआर स्वप्नाच्या मूर्त वास्तवात रूपांतरित झाल्याचा आनंद साजरा करेल.

(सतीश कुमार)
अध्यक्ष

दिनांक : 16.09.2025
स्थळ : नवी दिल्ली

अहवाल

संचालकांचा अहवाल

विशिष्ट शेअरधारक

वित्तीय वर्ष 2024–25 साठी कंपनीच्या कामकाजाविषयी आपला 9वा अहवाल सादर करताना आपल्या कंपनीच्या निदेशकांना मोठा आनंद होत आहे.

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ही कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 2 (45) च्या तरतुदींनुसार एक सरकारी कंपनी आहे आणि भारत सरकार, गुजरात सरकार आणि महाराष्ट्र सरकार यांच्यातील संयुक्त उपक्रम आहे ज्यात अनुक्रमे 50:25:25 च्या प्रमाणात इक्विटी सहभाग आहे. कंपनी दिल्ली मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (डीएमआरसी) च्या ओळींवर निगमित केली गेली आहे.

I. एमएएचएसआर प्रकल्पाचा आढावाः

भारताचा पहिला हाई स्पीड रेल प्रकल्प म्हणजे मुंबई–अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएएचएसआर) प्रकल्प जो आपल्या कंपनीद्वारे अंमलात आणला जात आहे, तो महाराष्ट्रातील मुंबई येथील बांद्रा कुर्ला कॉम्प्लेक्स (बीकेसी) ते गुजरातच्या अहमदाबाद येथील साबरमती दरम्यान असेल. उक्त एमएएचएसआर कॉरिडॉरची अंदाजे 508 किमी संरेखन गुजरात राज्य (8 जिल्ह्यांमध्ये), दादरा आणि नगर हवेली आणि दमण आणि दीव केंद्रशासित प्रदेश आणि महाराष्ट्र राज्य (3 जिल्ह्यांमध्ये) यांमधून जाईल. व्यवहार्यता अभ्यासानुसार प्रकल्पाची अंदाजित किंमत रुपये 1,08,000 कोटी (अंदाजे) आहे.

उक्त एमएएचएसआर प्रकल्प अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर करेल आणि सामान्यतः प्रवासी वाहतूक आणि विशेषतः रेल हालचालींमध्ये भारताला नव्या युगात घेऊन जाईल. यामुळे केवळ रोजगाराच्या संधी निर्माण होणार नाहीत तर देशाच्या आर्थिक वाढीलाही चालना मिळेल.

उक्त एचएसआर कॉरिडॉरमध्ये खालील गोष्टी असतीलः

i) बारा (12) स्टेशने (म्हणजे मुंबई (बीकेसी), ठाणे, विरार, बोईसर, वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद/नडियाद, अहमदाबाद, आणि साबरमती);

ii) तीन (3) रोलिंग स्टॉक देखभाल डिपो (म्हणजे ठाणे येथे एक डिपो, सुरत येथे एक लहान डिपो आणि साबरमती येथे एक डिपो–कम–कार्यशाळा);

iii) निरीक्षण आणि देखभाल कार/उपकरणे आणि ओव्हरहेड इलेक्ट्रिकल (OHE) लाइन, ट्रॅक इत्यादींच्या देखभालीसाठी आवश्यक असलेल्या सामग्रीच्या साठवणुकी/हाताळणीसाठी आठ (8) देखभाल डिपो;

iv) आठ (8) देखभाल आणि तंत्रज्ञान केंद्रे (एमटीसी), वरील नमूद 8 देखभाल डिपोंमध्ये स्थित, देखभाल कामांच्या व्यवस्थापनासाठी;

v) व्हायडक्टवर दोन (2) पुष्टीकरण कार बेस; आणि

vi) साबरमती प्रवासी टर्मिनल हब इमारत.

II. एमएएचएसआर प्रकल्पकृबांधकाम–पूर्व क्रियाकलापः

A. तांत्रिक विनिर्देश, मानक विनिर्देश आणि विनिर्देश आणि मानकांसाठी मॅन्युअल

i) टी1 पॅकेजसाठी तांत्रिक विनिर्देश (TS) 2024–25 दरम्यान अंतिम केले गेले आहेत (2022–23 मध्ये आधीच अंतिम केले गेलेल्या टी2 आणि टी3 पॅकेजेसव्यतिरिक्त). अशा प्रकारे, सर्व ट्रॅक पॅकेजेससाठी TS आता अंतिम केले गेले आहेत.

ii) जपानी शैलीच्या सिग्नलिंगसाठी (शिंकानसेन तंत्रज्ञान) तांत्रिक विनिर्देश संपूर्ण एमएएचएसआर कॉरिडॉरच्या सिग्नलिंग, दूरसंचार आणि ओसीसी कामांचा समावेश असलेल्या एकत्रित पॅकेज [E1(ST)] साठी तयार केलेल्या बोली दस्तऐवजाच्या अंतिम मसुद्यात समाविष्ट केले गेले आहेत.

B. सल्लागारांची नियुक्ती

जून 2024 मध्ये, आपल्या कंपनीने सिस्ट्रा एमव्हीए कन्सल्टिंग (इंडिया) प्रा. लि. आणि सिस्ट्रा, फ्रान्स यांच्यातील संयुक्त उपक्रमाची नियुक्ती केली आहे, संपूर्ण एमएएचएसआर संरेखनासाठी स्वयंचलित भाडे संकलन (एएफसी) आणि तिकीट प्रणालीच्या अंमलबजावणीसाठी बोली दस्तऐवज आणि बोली प्रक्रिया अंतिम करण्यासाठी सल्लागार म्हणून.

पालघर, महाराष्ट्र येथे शिन्शो पाइलचे काम प्रगतीपथावर

C. डिझाइन

वर्ष 2024–25 दरम्यान पूर्ण झालेली प्रमुख डिझाइन कामे खालीलप्रमाणे आहेतः

i) एचएसआर स्टेशने, डिपो (देखभाल डिपोसह) आणि प्रशिक्षण संस्थेसाठी डिझाइन कामेः

a) नऊ एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे मुंबई (बीकेसी), अहमदाबाद, वडोदरा, साबरमती, वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, आणि आनंद/नडियाद), डी2 पॅकेजची एक इमारत आणि प्रशिक्षण संस्था (TI 1 पॅकेज) साठी वास्तुशिल्प सौंदर्य अहवाल (आंतरिक आणि बाह्य दोन्ही) अंतिम केले गेले आहेत.

तीन उर्वरित एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे ठाणे, विरार, आणि बोईसर) आणि डी2 पॅकेजच्या दोन शेड इमारतींसाठी (S–9 आणि S–10) संबंधित करारधारकांसह समान वास्तुशिल्प सौंदर्य अहवाल अंतिम करण्याच्या प्रक्रियेत आहेत.

b) विविध एचएसआर स्टेशनांवर वास्तुशिल्प कामे आणि यांत्रिक, विद्युत आणि प्लंबिंग (एमईपी) सेवा इत्यादींचा समावेश असलेला तांत्रिक डिझाइन टप्पा टप्प्याटप्प्याने हाती घेण्यात आला आहेः

– चार एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे बीकेसी, वापी, भरूच, आणि अहमदाबाद, सी1, सी4, आणि सी7 पॅकेजेस अंतर्गत) आणि डी2 पॅकेजच्या इमारतीसाठी, याव्यतिरिक्त 2023–24 पर्यंत आधीच अंतिम केले गेलेल्या तीन एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे आनंद/नडियाद, बिलीमोरा, आणि सुरत), सुरत डिपो आणि पाच देखभाल डिपोंसाठी (सी4 आणि सी6 पॅकेजेस अंतर्गत) ते अंतिम केले गेले आहे.

– पाच एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे वडोदरा, साबरमती, ठाणे, विरार, आणि बोईसर) आणि प्रशिक्षण संस्थेसाठी (TI1) ते अंतिम टप्प्यात आहे.

– दोन शेड इमारतींसाठी (S–9 आणि S–10) आणि दोन देखभाल डिपोंसाठी (सी3 पॅकेज अंतर्गत) ते सुरू झाले आहे.

c) सहा एचएसआर स्टेशनांचा (म्हणजे वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, आनंद/नडियाद, आणि अहमदाबाद) बांधकाम डिझाइन टप्पा प्रगत टप्प्यात आहे, आणि सुरत आणि आनंद/नडियाद एचएसआर स्टेशनांवर आधीच सुरू असलेल्या मॉक–अप्सव्यतिरिक्त बिलीमोरा येथील विविध मॉक–अप्सची अंमलबजावणी देखील प्रगतीपथावर आहे.

सुरत डिपो आणि पाच देखभाल डिपोंचे (सी4 आणि सी6 पॅकेजेस अंतर्गत) बांधकाम पूर्णत्वाच्या जवळ आहे.

ii) आपली कंपनी चार एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे ठाणे, विरार, सुरत, आणि साबरमती) स्टेशन क्षेत्र विकास हाती घेत आहे, ज्याला प्रोजेक्ट स्मार्ट म्हणून संदर्भित केले जाते, 2022–23 दरम्यान स्वाक्षरी केलेल्या चर्चा नोंदी (RoD) नुसार जिका कडून तांत्रिक सहकार्याखाली. एक नामांकित संघ (केंद्र सरकार, राज्य सरकार, स्थानिक शहर अधिकारी आणि जिका येथील जपानी तज्ज्ञांचा समावेश असलेला) वरील नमूद चार एचएसआर स्टेशनांवर काम करत आहे.

2024–25 दरम्यान, राज्य शहरी विकास प्राधिकरणे (अहमदाबाद, सुरत, ठाणे, विरार), रेल्वे मंत्रालय, एनएचएसआरसीएल, गृहनिर्माण आणि शहरी व्यवहार मंत्रालय (MoHUA) आणि जिका तज्ज्ञांच्या अधिकाऱ्यांसोबत उक्त तांत्रिक सहकार्यासाठी नियमित बैठका आणि कार्यशाळा आयोजित करण्यात आल्या आहेत.

वरील चार स्टेशनांभोवती प्रस्तावित विकासासाठी स्टेशन परिसराच्या तात्काळ आसपासच्या क्षेत्राची (अशा योजनांमध्ये क्षेत्र 2 म्हणून संदर्भित) ओळख जपानी तज्ञांच्या मार्गदर्शनाखाली आणि एनएचएसआरसीएलच्या सल्ल्याने संबंधित स्थानिक प्राधिकरणांनी पूर्ण केली आहे.

iii) आपली कंपनी एचएसआर स्टेशनांचे वाहतुकीच्या इतर पद्धतींसोबत मल्टी मोडल इंटिग्रेशन (एमएमआय) देखील हाती घेत आहे. गुजरातमधील सात एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे वापी, बिलीमोरा, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद/नडियाद आणि अहमदाबाद) बोली दस्तऐवजांसह एमएमआय योजना तयार करण्याचे काम सप्टेंबर 2024 मध्ये राईट्सला देण्यात आले आहे.

वरील नमूद केलेल्या सर्व सात एचएसआर स्टेशनांसाठी संकल्पना योजना अंतिम करण्यात आल्या आहेत आणि चार एचएसआर स्टेशनांसाठी (म्हणजे वापी, बिलीमोरा, सुरत आणि भरूच) बोली दस्तऐवज आणि रेखाचित्रे तयार करण्याचे काम राईट्सद्वारे केले जात आहे.

iv) देखभाल डेपोमध्ये असलेल्या सर्व 8 देखभाल आणि तंत्रज्ञान केंद्रांचे (एमटीसी) मूलभूत डिझाइन देखील पूर्ण झाले आहे आणि ते बोली दस्तऐवजांमध्ये समाविष्ट करण्यासाठी तयार आहे.

आपली कंपनी गुजरातमधील देखभाल डेपोमध्ये सहा ठिकाणी एमटीसी स्थापित करत आहे, म्हणजे साबरमती, आनंद, वडोदरा, भरूच, सुरत आणि वापी. जपानच्या शिंकानसेन डेपोच्या धर्तीवर तयार केलेले उक्त एमटीसी, ट्रेनच्या सर्वसमावेशक देखभालीसाठी अत्याधुनिक तंत्रज्ञान समाविष्ट करेल. कामाच्या व्याप्तीमध्ये सर्व सहाय्यक इमारती, संबंधित बाह्य विकास कामे आणि नियंत्रित स्थापत्य मापदंडांमध्ये डिझाइन आणि बांधकाम आधारावर संबंधित कामे देखील समाविष्ट आहेत.

D. विद्यमान भारतीय रेल्वे सुविधा आणि उपयुक्ततांचे स्थलांतर

एमएएचएसआर संरेखनाशी संघर्ष करणाऱ्या विद्यमान भारतीय रेल्वे सुविधा आणि पायाभूत सुविधा, म्हणजे धावपट्ट्या, रेल्वे प्लॅटफॉर्मसह इतर महत्त्वाच्या उत्पादन आणि देखभाल सुविधा आणि कार्यालये/कर्मचारी निवासस्थाने इत्यादी गुजरात आणि महाराष्ट्रात पश्चिम रेल्वेच्या समन्वयाने स्थलांतरित/पुनर्स्थापित करण्यात आल्या आहेत.

सेगमेंटल लॉन्चिंग गँट्री वापरून गर्डर लॉन्चिंग प्रगतीपथावर, अहमदाबाद जिल्हा, गुजरात

पुढे, एमएएचएसआर संरेखनाशी संघर्ष करणाऱ्या मोठ्या संख्येने ओएचई लाईन्स आणि इतर उपयुक्तता देखील उपयुक्तता मालकांच्या समन्वयाने सुधारित केल्या जात आहेत.

याव्यतिरिक्त, एमएएचएसआर संरेखनाचे काही भाग दाट लोकवस्तीच्या शहरी भागातून जात असल्यामुळे, गॅस लाईन्स, पाणी आणि ड्रेनेज पाईप्स, दिवे, वीज आणि दूरसंचार केबल्स आणि इतर पायाभूत सुविधांसारख्या अनेक भूमिगत आणि नागरी उपयुक्तता मुंबई, ठाणे, वडोदरा आणि अहमदाबाद येथील विविध महत्त्वाच्या ठिकाणी स्थलांतरित केल्या जात आहेत, जेणेकरून मोठ्या प्रमाणात सामान्य जनतेच्या हिताचा विचार करून या उपयुक्ततांच्या कामकाजात कमीत कमी व्यत्यय सुनिश्चित करत एचएसआर नागरी बांधकाम कामांच्या अडथळामुक्त सुरुवातीसाठी मार्ग मोकळा होईल.

2024–25 दरम्यान विद्यमान रेल्वे सुविधा आणि उपयुक्ततांच्या स्थलांतराची प्रगती / स्थिती आणि उक्त स्थलांतरामुळे उद्भवणारे बांधकाम खालीलप्रमाणे आहेः

<u>स्थलांतर / पुनर्स्थापनाः</u>

i) 2024–25 दरम्यान 12 ओव्हरहेड इलेक्ट्रिकल (ओएचई) लाईन्सचे काम पूर्ण झाले आहे. 31 मार्च 2025 पर्यंत स्थलांतरित केलेल्या ओएचई लाईन्सची संचयी संख्या 1650 (एकूण 1651 पैकी) आहे, म्हणजे गुजरातमध्ये 1333 आणि महाराष्ट्रात 317. हे गुजरातमध्ये ओएचई लाईन्सचे 100% स्थलांतर आणि महाराष्ट्रात 99.68% स्थलांतर दर्शवते. महाराष्ट्रातील उर्वरित एका ओएचई लाईनच्या स्थलांतराचे काम प्रगतीपथावर आहे.

ii) प्रस्तावित ठाणे डेपो येथे असलेली स्टेम वॉटर डिस्ट्रिब्युशन अँड इन्फ्रास्ट्रक्चर कं. प्रा. लिमिटेडची पाण्याची पाईपलाईन अंदाजे 90% पूर्ण झाली आहे.

<u>उपयुक्तता स्थलांतरामुळे उद्भवणारे बांधकामः</u>

iii) 2024–25 पर्यंत अहमदाबाद येथे सीपीओएच कार्यशाळेतील 87 यंत्रे (88 पैकी) कार्यान्वित करण्यात आली आहेत.

iv) पश्चिम रेल्वे, वडोदरा विभागासाठी अपघात निवारण वैद्यकीय उपकरणे (एआरएमई) कार्यालयाचे बांधकाम पूर्ण झाले असून ते जुलै 2024 मध्ये पश्चिम रेल्वेच्या अधिकाऱ्यांकडे सुपूर्द करण्यात आले आहे.

v) मालेगाव येथे एचव्हीडीसी अर्थ इलेक्ट्रोड स्टेशनचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे, तसेच मालेगाव येथील इलेक्ट्रोड स्टेशन ते महाराष्ट्रातील पाडघा स्टेशन दरम्यानच्या इलेक्ट्रोड लाईनचे अंदाजे 70% बांधकाम पूर्ण झाले आहे.

vi) संघर्ष करणारे वितरण उप–केंद्र (डीएसएस), वडोदरा येथील पंप हाऊसचे बांधकाम पूर्ण झाले असून ते जून 2024 मध्ये पश्चिम रेल्वेकडे सुपूर्द करण्यात आले आहे.

vii) अहमदाबाद येथे काली मंदिर ते रेल्वे कॉलनीपर्यंत रेल्वे लाईनच्या वर एफओबीचे बांधकाम आणि उभारणीचा दुसरा टप्पा एप्रिल 2024 मध्ये पूर्ण झाला आहे. डेमू शेड ते काली मंदिरपर्यंतचा पहिला टप्पा 2023–24 दरम्यान आधीच पूर्ण झाला होता.

viii) अहमदाबाद येथील फ्लॅश बट वेल्डिंग (एफबीडब्ल्यू) प्लांटमधील सर्व 21 यंत्रे कार्यान्वित करून जून 2024 मध्ये भारतीय रेल्वेकडे सुपूर्द करण्यात आली आहेत.

E. भूसंपादन

भूसंपादन प्रक्रियेत लक्षणीय प्रगती झाली आहे. 31 मार्च 2025 पर्यंतची एकूण स्थिती खालीलप्रमाणे आहेः

i) संयुक्त मोजणी सर्वेक्षण (जेएमएस) अहवालावर आधारित, संपूर्ण एमएएचएसआर प्रकल्पासाठी अपेक्षित जमिनीची 100% आवश्यकता, म्हणजे 1380.49 हेक्टर, 2023–24 पर्यंत आधीच संपादित करण्यात आली आहे. तथापि, महाराष्ट्रात संपादित केलेल्या एकूण 430.45 हेक्टर जमिनीपैकी अंदाजे 95.28% म्हणजे 410.12 हेक्टर (2024–25 मध्ये घेतलेल्या 31.72 हेक्टर ताब्यासह) चा ताबा घेण्यात आला आहे.

ii) 31 मार्च 2025 पर्यंत खाजगी जमिनीसाठी रुपये 10,400.40 कोटी इतकी जमीन नुकसान भरपाई वितरित करण्यात आली आहे (म्हणजे गुजरात आणि डी.डी. व डी.एन.एच. मध्ये रुपये 6,374.81 कोटी आणि महाराष्ट्रात रुपये 4,025.59 कोटी).

F. पर्यावरणीय, वैधानिक मंजुरी आणि वृक्ष प्रत्यारोपण

महाराष्ट्र आणि गुजरातमध्ये वन, वन्यजीव, पुरातत्व आणि किनारी नियमन क्षेत्र (ब्र्) यांसारख्या सर्व आवश्यक वैधानिक मंजुरी प्राप्त झाल्या आहेत.

2024–25 दरम्यान, आपल्या कंपनीने पर्यावरण व्यवस्थापन आणि पर्यावरणाच्या संवर्धनासाठी सक्रियपणे विविध पावले उचलली, जसे की मार्ग हक्क (RoW) (गैर–वन क्षेत्र) मध्ये येणाऱ्या वृक्षांचे प्रत्यारोपण आणि भरपाई वृक्षारोपण, तसेच त्यांची निगा राखणे आणि निरीक्षण करणे. हे वन विभागाला (म्हणजे वन वृक्ष) वनक्षेत्रात येणाऱ्या वृक्षांसाठी भरपाई वृक्षारोपणासाठी केलेल्या देयकाव्यतिरिक्त आहे आणि विविध पर्यावरण संस्थांना वन्यजीव, CRZ आणि खारफुटीच्या संरक्षणासाठी आणि व्यवस्थापनासाठी केलेल्या देयकांव्यतिरिक्त आहे. या बहुआयामी प्रयत्नांद्वारे, आपली कंपनी प्रदेशातील जैवविविधता जतन आणि वाढवण्यासाठी शाश्वत पद्धतींचे पालन करत आहे.

31 मार्च 2025 पर्यंत:

i) कंपनीने 10,535 वृक्षांचे प्रत्यारोपण केले आहे आणि विविध ठिकाणी भरपाई वृक्षारोपणासाठी 1,12,000 वृक्षांची लागवड केली आहे.

ii) याव्यतिरिक्त, कंत्राटदारांनी विविध पॅकेजेस अंतर्गत 72,000 वृक्षांची लागवड केली आहे.

G. पुनर्वसन कृती योजना

JICA मार्गदर्शक तत्त्वांनुसार, ऑगस्ट 2018 मध्ये JICA ला सादर केलेला सामाजिक परिणाम मूल्यांकन (SIA) / पुनर्वसन कृती योजना (RAP) अहवाल स्वीकारला गेला होता. प्रकल्प बाधित व्यक्ती (PAPs) वर प्रकल्पाच्या परिणामाचे मूल्यांकन करण्यासाठी आणि त्यांना भरपाई, पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना (R&R) सहाय्य तसेच त्यांचे सामाजिक–आर्थिक मानके आणि उपजीविका क्षमता सुधारण्यासाठी इतर उपाय विकसित करण्यासाठी SIA / RAP स्थानिक लोक योजना (IPP) सह विकसित केले गेले आहे.

प्रकल्पासाठी प्रस्तावित उत्पन्न पुनर्संचयन योजना (IRP) प्रकल्प बाधित कुटुंबांचे (PAHs) उत्पन्न प्रकल्प–पूर्व स्तरावर किंवा त्याहून चांगले विकसित करण्याचे उद्दिष्ट ठेवते आणि PAHs च्या पुनर्वसनाचा एक महत्त्वाचा भाग आहे. PAHs ला त्यांच्या सध्याच्या क्रियाकलाप आणि कौशल्यांचा लाभ घेण्यासाठी डिझाइन केलेल्या विविध पर्यायांमधून निवड करण्याची संधी मिळेल. सर्व PAPs ना उपलब्ध पर्यायांबद्दल चांगल्या प्रकारे माहिती दिली जाईल आणि त्यांना पुरेसा सहभाग घेण्याची संधी दिली जाईल याची खात्री करण्यासाठी विस्तृत सहभाग घेतला जातो.

आपल्या कंपनीने 2024–25 मध्येही कौशल्य वाढ प्रशिक्षणाद्वारे PAHs साठी IRP संबंधित क्रियाकलाप सुरू ठेवले. कौशल्य वाढ प्रशिक्षणासाठी, गुजरातमध्ये नऊ संस्था आणि महाराष्ट्रात चार संस्था आधीच निवडल्या गेल्या आहेत.

2024–25 दरम्यान, महाराष्ट्रातील पालघर जिल्ह्यातील विरार येथे सहाय्यक इलेक्ट्रिशियनसाठी एक प्रशिक्षण आयोजित करण्यात आले होते, ज्यात 19 PAPs उपस्थित होते. यासह, एकूण 525 PAPs ने प्रशिक्षण पूर्ण केले आहे (म्हणजे गुजरातमध्ये 374 PAPs – अहमदाबाद, खेडा, आनंद, वडोदरा आणि भरूच जिल्ह्यांमध्ये; आणि महाराष्ट्रात 151 PAPs – मुंबई, ठाणे आणि पालघर जिल्ह्यांमध्ये).

R&R पुरस्कार (स्थलांतरासाठी वाहतूक भत्ता; निर्वाह अनुदान; लहान व्यापाऱ्यांना एकवेळचे अनुदान; पुनर्वसन भत्ता; वार्षिकी विरुद्ध एकवेळची मदत; घर, लहान दुकाने, गोठा इत्यादींच्या बांधकामासाठी एकवेळची आर्थिक मदत; नवीन मालमत्ता खरेदीवर PAP ला मुद्रांक शुल्क आणि नोंदणी शुल्काची परतफेड; इत्यादींचा समावेश आहे) वैयक्तिक परिणामावर आधारित, एमएएचएसआर प्रकल्पातील प्रत्येक PAH साठी हक्क मॅट्रिक्स, JICA ची सामाजिक आणि पर्यावरण विचारणा धोरण 2010 आणि RFCTLARR अधिनियम, 2013 च्या दुसऱ्या अनुसूचीनुसार सुरू करण्यात आले आहे.

2024–25 दरम्यान, 332 भूखंडांसाठी R&R पुरस्कार घोषित केले गेले आहेत (म्हणजे महाराष्ट्रातील 286 भूखंडांसाठी आणि गुजरातमधील 46 भूखंडांसाठी). यासह, 31 मार्च 2025 पर्यंत, एकूण 8524 भूखंडांपैकी, 8461 भूखंडांसाठी संचयी R&R पुरस्कार घोषित केले गेले आहेत (म्हणजे महाराष्ट्रातील 1954 भूखंडांसाठी, गुजरातमधील 6373 भूखंडांसाठी आणि दादरा आणि नगर हवेली आणि दमण आणि दीव केंद्रशासित प्रदेशातील 134 भूखंडांसाठी).

H. सामाजिक विकास कामे

आपली कंपनी विविध हितधारकांच्या विकास गरजेची विनंती पूर्ण करण्यासाठी आपल्या प्रकल्प क्षेत्राच्या आसपास सामाजिक विकास कामे (SDW) हाती घेत आहे.

SDW साठी एकूण 100 कोटी रुपयांची अर्थसंकल्पीय तरतूद करण्यात आली होती. ही SDW कंपनीच्या पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना, जमीन भरपाई आणि सीएसआर उपक्रमांव्यतिरिक्त आहेत. कंपनीने हाती घेतलेल्या SDW चे तपशील खालीलप्रमाणे आहेत:

पूर्ण स्पॅन लॉन्चिंग गँट्री वापरून गर्डर लॉन्चिंग प्रगतीपथावर, सुरत जिल्हा, गुजरात

विवरण		रक्कम (कोटी रु.)
एडीडब्ल्यू साठी एकूण अर्थसंकल्पीय तरतूद (2018–19 मध्ये मंजूर)		100.00
वापरः i)	व्हीलचेअरचे दान, जिल्हा प्राधिकरणांना आर्थिक मदत, वैद्यकीय केंद्र उघडणे इत्यादी विविध क्रियाकलाप (2020–21 मध्ये मंजूर)	0.35
ii)	पालघर जिल्ह्यातील 71 गावांमध्ये (43 पेसा गावांसह) ग्राम विकास योजनेअंतर्गत कामे (मंजूर रक्कम–रु.15.60 कोटी) (2019–20 मध्ये मंजूर) 2024–25 पर्यंत जिल्हा प्रशासन, पालघर (संचयी 47 गावांसाठी, 37 पेसा गावांसह) यांना जारी केलेली रक्कम	5.92

31 मार्च 2025 पर्यंत, 47 गावांमध्ये ग्राम विकास योजना (टक्) उपक्रमांची संचयी स्थिती खालीलप्रमाणे आहेः

गाव	कामाचे नाव	वितरित रक्कम		प्रगतीची % – (भौतिक / आर्थिक)
		2024–25 दरम्यान (रु.)	31.03.2025 पर्यंत संचयी (रु.)	
तलासरी तालुका (7 पीईएसए गावांमध्ये उदा. मानपाडा, वासा, वरवडा, कवडा, उपलाट, आमगाव आणि झारी)	दोन समाज मंदिरे, पाच सिमेंट रस्ते, एक वर्गखोली, दोन अंगणवाडी हॉल आणि सीमा भिंतींचे बांधकाम; इत्यादी.	0	1,18,50,000	पूर्ण झाले – 100% भौतिक काम आणि 100% आर्थिक

गाव	कामाचे नाव	वितरित रक्कम		प्रगतीची % – (भौतिक / आर्थिक)
		22024–25 दरम्यान (रु.)	31.03.2025 पर्यंत संचयी (रु.)	
पालघर तालुका (11 पीईएसए गावांसह 18 गावांमध्ये, उदा. विरथन खुर्द, पाडघे, नांदोरे, रोठे, बेटेगाव, आंबडी, वाळवे, शिगाव, हनुमान नगर, जलसार, शिल्टे, केळवे रोड, वारखुंटी, मांडे, मान, खानिवडे, माकुणसर, आणि टेंभीखोदवे)	ग्रामपंचायतीमध्ये एक शेड व पेव्हर ब्लॉकचे बांधकाम, एक वर्गखोली, चार समाज मंदिरे, सात सिमेंट रस्ते, शौचालये, मोटर पंप बसवणे; इत्यादीसह दोन अंगणवाड्यांमध्ये दुरुस्तीची कामे; चार गाव पाणीपुरवठा प्रणालीमध्ये सुधारणा; इत्यादी.	31,44,070	2,46,53,692	पूर्ण झाले – 95% भौतिक काम आणि 100% आर्थिक
डहाणू तालुका (13 पीईएसए गावांमध्ये, उदा. धामणगाव, आपटोल, झाडीगाव, आश्वे, आंबेशरी, जितगाव, वनाई, चारी, कोटबी, गंगाणगाव, देहणे, सखारे, आणि गोवणे)	चार सिमेंट रस्त्यांचे बांधकाम, चार समाज मंदिरे; एका ग्रामपंचायतीच्या जागेचा विकास; एका लहान पादचारी पुलाचे बांधकाम; एका अंगणवाडीत दुरुस्तीची कामे; गाव स्मशानभूमीत एक शेड उपलब्ध करून देणे; इत्यादी.	14,99,039	1,40,97,513	पूर्ण झाले – 100% दोन्ही भौतिक आणि आर्थिक
वसई तालुका (म्हणजे 6 पीईएसए गावांसह 9 गावांमध्ये, उदा. नागळे, मोरी, पोमन, सरजामोरी, शिलोट्टर, चंद्रपाडा, विरार, मोरे, आणि गोकीवरे)	दोन पिण्याच्या पाण्याची सुविधा उपलब्ध करून देणे; चार सौर उच्च मास्ट बसवणे; शौचालयांचे बांधकाम; बोअरवेल आणि हँडपंप बसवणे; इत्यादी.	42,54,951	86,92,004	पूर्ण झाले – 100% दोन्ही भौतिक आणि आर्थिक
	एकूण	**88,98,060**	**5,92,93,209**	

I. निविदा – जिका पॅकेजेस

संपूर्ण MAएचएसआर प्रकल्प, एचएसआर प्रशिक्षण संस्थेच्या बांधकामासह, 28 जिका करार पॅकेजेस (पीएमसी–सल्लागार सेवा पॅकेजसह) द्वारे कार्यान्वित केला जाईल. 28 पैकी 23 पॅकेजेस एमएएचएसआर प्रकल्पाशी संबंधित आहेत आणि 5 पॅकेजेस वडोदरा येथील एचएसआर प्रशिक्षण संस्थेशी संबंधित आहेत.

2024–25 दरम्यान, आपल्या कंपनीने एक करार पॅकेज–टी1 (म्हणजे मुंबईतील बीकेसी स्टेशन आणि महाराष्ट्रातील झारोली गाव यांच्या दरम्यान ट्रॅक आणि ट्रॅक संबंधित कामांचे डिझाइन, पुरवठा आणि बांधकाम) (ऑक्टोबर 2024 मध्ये) आमंत्रित केले आहे.

31 मार्च 2025 पर्यंत जिका करार पॅकेजेसची एकूण / संचयी स्थिती, पूर्ण झालेले, निविदा मंजूर झालेले, निविदा मूल्यांकनाखाली असलेले, निविदा सूचना (एनआयटी) जारी केलेले / जारी केले जाणारे, इत्यादी खालीलप्रमाणे दिले आहेः

एचएसआर विभाग	एकूण (संख्या)	पूर्ण झाले (संख्या)	मंजूर झाले (संख्या)	मूल्यांकना खाली (संख्या)	एनआयटी जारी केले जाणारे (संख्या)
साबरमती– वापी	10	0	10 (सी4, सी5, सी6, सी7, सी8, पी1ठ, पी1सी, टी2, टी3, आणि डी2)	0	0
वापी – बीकेसी	5	0	4 (सी1, सी2, सी3, आणि डी1)	1 (टी1)	0
सामान्य पॅकेजेस	8 (आर1– प्राथमिक सर्वेक्षण)	1	4 (पी4**, पीएमसी–सिव्हिल, पीएमसी–टीआरएस, आणि पीएमसी–सल्लागार सेवा)	0	3 (आईएम1*, आर1– मुख्य*, आणि ई1**)
प्रशिक्षण संस्था	5 (टीआई 2, टीआई 3, आणि पीएमसी –टीआय)	3	2 (टीआई1 आणि टीआई4)	0	0
एकूण	**28**	**4**	**20**	**1**	**3**

संक्षेपांची सूची:
C – नागरी पॅकेजेस;
T – ट्रॅक पॅकेजेस;
R – रोलिंग स्टॉक पॅकेजेस;
E – इलेक्ट्रिकल, एस अँड टी, आणि ऑपरेशन कंट्रोल सेंटर (ओसीसी) पॅकेजेस;
TI – प्रशिक्षण संस्था पॅकेजेस;
D – डिपो पॅकेजेस;
IM – तपासणी आणि देखभाल कार पॅकेज;
P – विशिष्ट पूल पॅकेजेस;
PMC – प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार; आणि
TRS – ट्रॅक आणि रोलिंग स्टॉक.

सर्व एमएएचएसआर जिका करार पॅकेजेसचा तपशील असलेली सूची ***<u>अनुलग्नक–1</u>*** *म्हणून जोडली आहे.*

* *सुधारित एनआयटी जारी केले जाईल.*

** *पॅकेजेसचे उपविभाग:*

I. *P4 करार पॅकेज – 2 उप–पॅकेजेसमध्ये उपविभाजित केले आहे, म्हणजे*
   - *a) पी 4(एक्स) – 11 पुलांसाठी स्टील सुपर स्ट्रक्चरचे फॅब्रिकेशन आणि वाहतूक*
   - *b) पी 4(वाई) – 17 पुलांसाठी स्टील सुपर स्ट्रक्चरचे फॅब्रिकेशन आणि वाहतूक*

II. *ई1 करार पॅकेज – खालील उप–पॅकेजेसमध्ये उपविभाजित केले आहे, या उप–पॅकेजेसची 31 मार्च 2025 पर्यंतची स्थिती खालीलप्रमाणे दिली आहे:*

a)	*एक उप–पॅकेज म्हणजे पीएस ईडब्ल्यू1 (ईडब्ल्यू1 निविदा प्रक्रियेसाठी प्राथमिक सेवा)*	–	*पूर्ण झाले*
b)	*दोन उप–पॅकेजेस:*	–	*निविदा*
i)	*जेई – उत्पादन आणि बांधकाम करार आणि पीएमसी*	–	*मंजूर झाले*
ii)	*ईडब्ल्यू1– संपूर्ण एमएएचएसआर संरेखनासाठी ओएचई, ट्रॅक्शन आणि नॉन–ट्रॅक्शन वीज पुरवठा*		
c)	*ई1 करार पॅकेजचे उप–पॅकेजेसमध्ये (म्हणजे ईडी 1, ईडब्ल्यू 2, आणि ईई 1 ते ईई 6) पूर्वीचे उप–विभाजन आता एक एकत्रित पॅकेज (म्हणजे E1(ST)) म्हणून प्रस्तावित केले आहे.*		

J. निविदा – गैर–जिका पॅकेजेस

आपल्या कंपनीने खालील करार पॅकेजेस आमंत्रित केली आहेतः

i) 2024–25 दरम्यान – एस1 (म्हणजे सिग्नलिंग आणि ट्रेन नियंत्रण प्रणाली, दूरसंचार प्रणाली आणि ओसीसी प्रणाली (ईटीसीएस लेव्हल–2) चे डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा, स्थापना, एकूण एकत्रीकरण, चाचणी कमिशनिंग आणि सर्वसमावेशक देखभाल) (जानेवारी 2025 मध्ये).

ii) वित्तीय वर्ष संपल्यानंतरः

1) गुजरातमधील चार स्टेशनांसाठी म्हणजे सुरत, बिलीमोरा, वापी आणि भरूच (मे 2025 मध्ये) मल्टी मोडल इंटिग्रेशन योजना (एमएमआयपी) नुसार स्टेशन प्लाझा क्षेत्राचा विकास.

2) स्वदेशी घटक आणि युरोपियन ट्रेन नियंत्रण प्रणाली (ईटीसीएस) सह एमएएचएसआर प्रकल्पाचे एकूण मूल्यांकन करण्यासाठी स्वतंत्र सुरक्षा मूल्यांकनकर्त्यांसाठी (आयएसए) सल्लागार (जून 2025 मध्ये).

3) आयएम1(ए) (म्हणजे रेल दोष शोधक कार (एक नग) आणि रेल दोष शोधक उपकरण (आठ नग) च्या डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा, चाचणी आणि कमिशनिंग आणि सर्वसमावेशक वार्षिक देखभाल करार) (जून 2025 मध्ये).

4) आयएम1(बी) (म्हणजे किमान 16 स्टोनसह रेल ग्राइंडिंग मशीन (दोन नग) साठी डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा, चाचणी, कमिशनिंग आणि परिचालन आणि देखभाल) (जून 2025 मध्ये).

5) आयएम1(सी) (म्हणजे सुरक्षा पुष्टीकरण सह मोटर कार (सहा नग), रेल सह उपकरण वाहक वॅगन (दोन संच), मल्टीपल टॉवर वॅगन (दोन नग) आणि स्ट्रेच वॅगन (एक नग) च्या डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा, चाचणी आणि कमिशनिंग आणि सर्वसमावेशक वार्षिक देखभाल करार) (जून 2025 मध्ये).

आपल्या कंपनीने खालील करार पॅकेजेस दिली आहेतः

i) 2024–25 दरम्यान – मुख्य स्वयंचलित भाडे संकलन (एएफसी) आणि तिकीट प्रणालीच्या अंमलबजावणीसाठी सल्लागार करार (जून 2024 मध्ये).

ii) वित्तीय वर्ष संपल्यानंतरः

a) गुजरातमधील वापी, सुरत, भरूच, वडोदरा, आनंद आणि साबरमती येथे 6 (सहा) देखभाल आणि तंत्रज्ञान केंद्रे (एमटीसी) चे डिझाइन आणि बांधकाम (मे 2025 मध्ये). पुढे, पीएमसी–सिव्हिल उक्त कामासाठी अभियंता असेल.

b) एस1 पॅकेज (जून 2025 मध्ये).

III. एमएएचएसआर प्रकल्प – बांधकाम क्रियाकलापः

A. बांधकाम क्रियाकलापांची स्थिती / प्रगती

31 मार्च 2025 पर्यंत, एमएएचएसआर प्रकल्पाने 50.55% ची एकूण भौतिक प्रगती आणि 61.20% ची आर्थिक प्रगती साधली आहे. 2024–25 या वर्षातील गुजरात आणि महाराष्ट्र राज्यांमधील बांधकाम क्रियाकलापांचे तपशील खालीलप्रमाणे आहेतः

i) **गुजरात राज्य आणि दादरा आणि नगर हवेली आणि दमण आणि दीव (डीएनएच आणि डीडी) केंद्रशासित प्रदेशात (व्याप्ती 352 किमी)** – 60.02% ची एकूण भौतिक प्रगती साधली आहे.

a) नागरी कामेः

व्हायडक्टच्या बांधकामासाठी 287 किमीची संचयी लांबी पूर्ण झाली आहे, तर 317 किमीसाठी गर्डर कास्टिंग पूर्ण झाले आहे.

पुढे, एमएएचएसआर संरेखनासह अंदाजे 3 लाख ध्वनीरोधक (150.5 किमी संरेखन व्यापलेले) स्थापित केले गेले आहेत.

एचएसआर स्टेशनेः

गुजरातमधील सर्व आठ एचएसआर स्टेशनांसाठी पाया काम पूर्ण झाले आहे; आणि वडोदरा वगळता सात एचएसआर स्टेशनांसाठी संरचनात्मक कामे पूर्ण झाली आहेत.

अधिरचनांचे बांधकाम विविध टप्प्यांत आहे, जसे कीः

1) भरूच, वापी, बिलीमोरा, आनंद/नडियाद आणि सुरत स्टेशनांवर एमईपी कामे प्रगतीपथावर आहेत. आनंद/नडियाद स्टेशनवर छताचे पत्र्याचे काम पूर्ण झाले आहे, तर इतर चार स्टेशनांवर ते प्रगतीपथावर आहे.

बिलीमोरा स्टेशन

अहमदाबाद स्टेशन

एचएसआर स्टेशनांवर काम प्रगतीपथावर, गुजरात

2) अहमदाबाद स्टेशनवर प्लॅटफॉर्म स्तरावरील स्लॅबचे बांधकाम पूर्ण झाले आहे.

3) साबरमती स्टेशनवर रेल स्तरावरील स्लॅबचे बांधकाम प्रगतीपथावर आहे.

4) वडोदरा स्टेशनवर स्टेशन इमारतीचे बांधकाम प्रगतीपथावर आहे.

<u>बोगदा:</u>

गुजरातमधील वलसाड जिल्ह्यात (सी4 पॅकेजचा भाग) असलेल्या एकमेव बोगद्याचे (सुमारे 320 मीटर) काम 2023–24 दरम्यान आधीच पूर्ण झाले होते.

गुजरातमधील पुलांचे बांधकाम पूर्ण झाले

b) <u>विशेष पूल:</u>

राष्ट्रीय आणि राज्य महामार्ग आणि एक्सप्रेसवे; सिंचन कालवे; आणि रेल्वेवरील क्रॉसिंगवर गुजरातमधील 17 स्टील ट्रस पूल आणि 5 लांब पल्ल्याचे प्री–स्ट्रेस्ड काँक्रीट (पीएससी) पूल (बॅलन्स कॅन्टिलिव्हर पद्धतीसह) बांधले जातील:

1) स्टील ट्रस पूल:

सर्व 17 स्टील ट्रस पुलांचे फॅब्रिकेशन अत्याधुनिक कार्यशाळांमध्ये पूर्ण झाले आहे.

आठ स्टील ट्रस पुलांचे लॉन्चिंग पूर्ण झाले आहे, म्हणजे 2023–24 दरम्यान एक, 2024–25 दरम्यान सहा आणि वित्तीय वर्ष संपल्यानंतर एक; आणि उर्वरित नऊ पुलांवर लॉन्चिंगचे काम प्रगतीपथावर आहे.

2) पीएससी पूल (बॅलन्स कॅन्टिलीव्हर पद्धतीसह):

पाया आणि उप–संरचना कामे पूर्ण झाल्यानंतर, 31 मार्च 2025 पर्यंत सर्व 5 पीएससी पुलांवर पीएससी सेगमेंटचे कास्टिंग तसेच लॉन्चिंग/सुपरस्ट्रक्चर काम पूर्ण झाले आहे.

वात्रक नदी **मेश्वा नदी**

अहमदाबाद जिल्ह्यात पूर्ण झालेले नदी पूल, गुजरात

c) नदी पूलः

गुजरात राज्यातील सर्व 21 नद्यांवर पूल बांधण्याचे काम (प्रत्येक नदीवर एक पूल) सुरू आहे.

31 मार्च 2025 पर्यंत, चौदा (14) नदी पूल (वरील 21 पैकी) बांधले गेले आहेत. यात 2024–25 दरम्यान पूर्ण झालेल्या सात नद्यांवरील (म्हणजे धाधर, कोलाक, खरेरा, कावेरी, किम, वटराख आणि मेश्वा) प्रत्येकी एका पुलाचा समावेश आहे; 2023–24 दरम्यान पूर्ण झालेल्या सहा नद्यांवरील (म्हणजे पूर्णा, मिंढोळा, अंबिका, औरंगा, वेंगानिया आणि मोहर) आणि 2022–23 दरम्यान पूर्ण झालेल्या एका नदीवरील (म्हणजे पार) पुलाचा समावेश आहे. वित्तीय वर्ष संपल्यानंतर, दारोठा नदीवर (जून 2025 मध्ये) आणि दमण गंगा नदीवर (जुलै 2025 मध्ये) आणखी दोन पूल पूर्ण झाले आहेत.

खालीलप्रमाणे नमूद केलेल्या उर्वरित नद्यांवर म्हणजे नर्मदा, माही, तापी, साबरमती आणि विश्वामित्री या नद्यांवरील नदी पुलांचे बांधकाम काम प्रगतीपथावर आहेः

1) तीन नद्यांवर विहीर पाया काम प्रगतीपथावर आहे (म्हणजे नर्मदा नदी पूल (25 पैकी 10 पूर्ण), माही नदी पूल (13 पैकी 8 पूर्ण), तापी नदी पूल (13 पैकी 9 पूर्ण)).

2) साबरमती नदी पूल – पाइलिंग कामे पूर्ण झाल्यानंतर, पियर आणि पियर कॅप्स देखील पूर्ण झाले आहेत; आणि पियरहेड आणि सेगमेंट कास्टिंग कामे प्रगतीपथावर आहेत.

3) विश्वामित्री नदी – पुलाची उप–संरचना कामे पूर्ण झाली आहेत.

साबरमती नदी पूल, अहमदाबाद, गुजरात येथे काम प्रगतीपथावर

d) ट्रॅक कामेः

गुजरातमध्ये संपूर्ण 352 किमी विभागावर म्हणजे टी2 आणि टी3 पॅकेजेसमध्ये ट्रॅक कामे सुरू झाली आहेत.

2024–25 दरम्यान, आपल्या कंपनीने हाती घेतलेली प्रमुख ट्रॅक कामे खालीलप्रमाणे आहेतः

1) ट्रॅक बांधकाम बेस (टीसीबी) – एकूण 14 टीसीबीची योजना आहे म्हणजे टी2 पॅकेजमध्ये 8 आणि टी3 पॅकेजमध्ये 6. टीसीबी ही अशी सुविधा आहेत जिथून ट्रॅक बांधकाम काम केले जाते.

2024–25 दरम्यानः

– 2023–24 पर्यंत सुरत आणि बिलिमोरा विभागात (टी2) आधीच स्थापित केलेल्या दोन टीसीबी व्यतिरिक्त, वापी येथे एक टीसीबी स्थापित करण्यात आले आहे.

– 2023–24 पर्यंत वडोदरा आणि आनंद दरम्यान (टी3) आधीच स्थापित केलेल्या दोन टीसीबी व्यतिरिक्त, आनंद आणि अहमदाबाद विभागादरम्यान दोन टीसीबी स्थापित करण्यात आले आहेत.

सुरत येथील **खेडा येथे**

ट्रॅक बांधकाम बेस, गुजरात येथे ट्रॅक कामे प्रगतीपथावर

अशा प्रकारे, 31 मार्च 2025 पर्यंत, एकूण सात (7) टीसीबी स्थापित करण्यात आले आहेत म्हणजे टी2 पॅकेजमध्ये 3 आणि टी3 पॅकेजमध्ये 4.

2) ट्रॅक बांधकाम यंत्रसामग्रीचे प्रत्येकी एक संच दोन्ही पॅकेजेसमध्ये (म्हणजे टी2 आणि टी3) खरेदी केले गेले आहेत. यासह, 2024–25 पर्यंत एकूण पाच संच ट्रॅक बांधकाम यंत्रसामग्री (म्हणजे टी3 मध्ये 3 संच आणि टी2 मध्ये 2 संच) खरेदी केले गेले आहेत. एका संचामध्ये रेल फीडर कार, ट्रॅक स्लॅब लेइंग कार, कॅम लेइंग कार, फ्लॅश बट वेल्डिंग प्लांट आणि आवश्यक संख्येने मोटर कार आणि कॅरेज वॅगन यांचा समावेश असतो.

3) ट्रॅक स्लॅब उत्पादन कारखाने (टीएसएमएफ)– गुजरातमधील दोन टीएसएमएफ स्थापित आणि कार्यान्वित केले गेले आहेत (म्हणजे किम येथे प्रत्येकी एक (120 स्लॅब प्रति दिन क्षमतेसह) आणि आनंद येथे (60 स्लॅब प्रति दिन क्षमतेसह)). 31 मार्च 2025 पर्यंत या टीएसएमएफ मध्ये एकूण 34,600 स्लॅब (2023–24 पर्यंत आधीच उत्पादित 6,045 स्लॅबसह) उत्पादन केले गेले आहेत, जे 173 टीकेएम च्या समतुल्य आहेत.

4) व्हायडक्टचे हस्तांतरण – 31 मार्च 2025 पर्यंत संबंधित पॅकेजेसच्या ट्रॅक कंत्राटदारांना एकूण 90.08 किमी व्हायडक्ट (म्हणजे 50.05 किमी (टी2) आणि 40.03 किमी (टी3)) हस्तांतरित केले गेले आहे.

5) आरसी ट्रॅक बेडः अंदाजे एकूण 130 टीकेएम म्हणजे 73 टीकेएम (टी2) आणि 57 टीकेएम (टी3) साठी आरसी ट्रॅक बेडचे कास्टिंग (अप आणि डाउन दोन्ही लाइन) पूर्ण झाले आहे.

6) रेल्सचे फ्लॅश बट वेल्डिंग (एफबीडब्ल्यू) 7667 नग (म्हणजे 103.337 टीकेएम) साठी पूर्ण झाले आहे, म्हणजे 42.18 टीकेएम (टी2) आणि 61.157टीकेएम (टी3).

कॅम इन्जेक्शन कार

ट्रॅक स्लॅब लेइंग कार

7) ट्रॅक स्लॅब लेइंग कारच्या हालचालीसाठी अंदाजे 60 टीकेएम म्हणजे 39 टीकेएम (टी2) आणि 21 टीकेएम (टी3) वर तात्पुरता ट्रॅक स्थापित केला गेला आहे.

8) उप–स्थळ कार्यालयांचे बांधकामः

– बिलिमोरा येथे (मे 2024 मध्ये) पूर्ण आणि कार्यान्वित केले, याव्यतिरिक्त 2023–24 दरम्यान सुरत येथील कार्यालय (टी2) आधीच पूर्ण झाले आहे.

– आनंद येथे (जुलै 2024 मध्ये) पूर्ण आणि कार्यान्वित केले, याव्यतिरिक्त 2023–24 दरम्यान वडोदरा आणि साबरमती येथील कार्यालये (टी3) आधीच पूर्ण झाली आहेत.

9) 8,197 मेट्रिक टन जेआयएस रेल्स (म्हणजे 282 टीकेएम रेल्स) जपानमधून प्राप्त केले गेले आहेत (टी3).

वित्तीय वर्ष संपल्यानंतरः

1) टी2 आणि टी3 दोन्ही पॅकेजेसमध्ये ट्रॅक स्लॅब लेइंग आणि कॅम फिलिंग क्रियाकलाप सुरू झाले आहेत.

2) 1,285 मेट्रिक टन जेआयएस रेल्स (म्हणजे 10 टीकेएम रेल्स) जपानमधून प्राप्त केले गेले आहेत (टी2).

e) <u>रोलिंग स्टॉक डिपोः</u>

1) सुपर स्ट्रक्चर कामे, ग्रेड स्लॅब, आणि सुरत डेपोतील (सी4 पॅकेजचा भाग) व्हील लेथसाठी पाया 2024–25 पर्यंत पूर्ण झाले आहेत. लेव्हल क्रॉसिंग, वादळी पाणी निचरा, सर्व्हिस डेक आणि रूफ डेक, डेपो अप्रोच लाइन इत्यादी कामे प्रगतीपथावर आहेत. 2024–25 पर्यंत 5.725 किमी रोडबेड ट्रॅक कंत्राटदारांना हस्तांतरित करण्यात आले आहे.

2) साबरमती डेपोचे (डी2 पॅकेज) डिझाइन 84 हेक्टर क्षेत्र व्यापते आणि ते जपानच्या सेंडाई आणि कानाझावा शिंकानसेन डेपोच्या डिझाइनवर आधारित आहे. हा डेपो प्रकल्पातील सर्वात मोठा डेपो असेल ज्यात 10 स्टेब्लिंग लाइन्स असतील, भविष्यात 29 लाइन्सपर्यंत वाढवण्याची तरतूद आहे.

2024–25 दरम्यान, प्रशासकीय इमारतीत बेसमेंट पाया काम, रिटेनिंग वॉल, 4 मजल्यांचे (5 पैकी) स्लॅब काम पूर्ण झाले आहे आणि इतर इमारती, सामग्री भांडार, शेड आणि कार्यशाळांसाठी उत्खनन कामे देखील सुरळीतपणे प्रगती करत आहेत. दोन नियमित तपासणी शेडमध्ये स्टील उभारणीचे कामही सुरू झाले आहे.

f) <u>विद्युत कामे:</u>

1) गुजरातमधील संपूर्ण संरेखनासाठी (45 ठिकाणी) विद्युत इमारती / स्विचिंग स्टेशन्स [म्हणजे ट्रॅक्शन सब–स्टेशन (TSS)/ सेक्शनिंग पोस्ट (SP)/ सब–सेक्शनिंग पोस्ट (SSP)] च्या बांधकामासाठी भू–तांत्रिक तपासणी (जीटीआई) पूर्ण झाली आहे.

2) गुजरातमधील सुरत – बिलिमोरा विभागातील 17 ठिकाणी (44 पैकी) उपरोक्त स्विचिंग स्टेशन्ससाठी नागरी बांधकाम सुरू झाले आहे.

3) गुजरातमधील सुरत – बिलिमोरा विभागात 103 ओएचई मास्ट स्थापित केले गेले आहेत. वर्ष संपल्यानंतर, जून 2025 पर्यंत 1095 मास्ट स्थापित केले गेले आहेत.

g) <u>सिग्नलिंग आणि दूरसंचार (S&T)</u>

4) ईटीसीएस लेव्हल 2 सिग्नलिंग सिस्टम – स्वदेशी आरएस विकसित करण्यासाठी आणि भारतीय बनावटीचे रोलिंग स्टॉक वापरून प्रवासी परिचालनासाठी, एमएएचएसआर कॉरिडॉरसाठी ईटीसीएस सिग्नलिंग सिस्टम (म्हणजे S&T आणि OCC कामांसाठी ईटीसीएस लेव्हल–2) अंमलात आणले जात आहे. उक्त पर्यायी सिग्नलिंग प्रणालीसाठी (S1 पॅकेज) निविदा आमंत्रित केल्या होत्या आणि वित्तीय वर्ष संपल्यानंतर, जून 2025 मध्ये दिनेशचंद्र आर. अग्रवाल इन्फ्राकॉन प्रायव्हेट लिमिटेड, सीमेन्स लिमिटेड आणि सीमेन्स मोबिलिटी जीएमबीएच यांच्या कन्सोर्टियमला उक्त S1 पॅकेज प्रदान करण्यात आले आहे.

5) जपानी शैलीतील सिग्नलिंग प्रणाली – अनेक थेट करारांद्वारे S&T आणि OCC कामांच्या अंमलबजावणीसाठी जपानी बाजूने स्वीकारलेली कार्यपद्धती गुजरातमधील वाणिज्यिक परिचालनाच्या सुरुवातीसाठी सहमत लक्ष्य/वेळापत्रक पूर्ण करत नाही. त्यामुळे, भारतीय आणि जपानी दोन्ही बाजूंनी पर्यायी सिग्नलिंग प्रणाली ईटीसीएस लेव्हल–2 आणि जपानी शैलीतील सिग्नलिंगसाठी एकात्मिक पॅकेज, म्हणजे ई1(ST) प्रदान करण्यास सहमती दर्शविली. त्यानुसार, या ई1(ST) पॅकेजसाठी निविदा दस्तऐवज तयार केले गेले आहे आणि त्यांच्या मंजुरीसाठी आणि त्यानंतर निविदा आमंत्रणासाठी मार्चच्या पहिल्या आठवड्यात जपानी बाजूला सामायिक केले गेले आहे.

h) <u>रोलिंग स्टॉक आणि यंत्रसामग्री (D&M):</u>

जपानने त्यांच्या पूर्वीच्या ई5 शिंकानसेन ट्रेनच्या प्रस्तावाऐवजी अधिक प्रगत ई10 शिंकानसेन ट्रेनची ऑफर दिली आहे, ज्या सध्या जपानमध्ये उत्पादनात नाहीत. जपानी प्रस्तावानुसार, ई10 शिंकानसेन 2030 च्या सुरुवातीस जपानमध्ये सादर होण्याची अपेक्षा आहे आणि त्यानंतर भारतीय हवामान परिस्थितीनुसार आवश्यक डिझाइन बदल करून 2032 पर्यंत एमएएचएसआर कॉरिडॉरवर चाचणीसाठी ऑफर केली जाईल अशी अपेक्षा आहे.

<u>पियर कॅप आणि पियर कास्टिंगचे काम प्रगतीपथावर, पालघर जिल्हा, महाराष्ट्र</u>

280 किमी प्रति तास कमाल चाचणी वेग आणि 249 किमी प्रति तास कमाल परिचालन वेग असलेला मानक गेज स्वदेशी हाय स्पीड रोलिंग स्टॉक विकसित केला जात आहे. बीईएमएल द्वारे 2027 पर्यंत एमएएचएसआर कॉरिडॉरवर चाचणी आणि तपासणीसाठी अशा दोन ट्रेनचे उत्पादन केले जाईल.

जानेवारी 2025 मध्ये, आईएम 1(X) आणि आईएम 1(Y) पॅकेजेस (2023–24 मध्ये आमंत्रित) प्राप्त निविदांमधील भौतिक गैर–अनुरूपतेमुळे रद्द करण्यात आले आहेत.

वित्तीय वर्ष संपल्यानंतर, आपल्या कंपनीने टप्पा–1 म्हणजे सुरत ते वापी विभाग, गुजरातच्या देखभालीच्या गरजा पूर्ण करण्यासाठी जीबीएसकडून जागतिक निविदांद्वारे 26 निरीक्षण आणि देखभाल (आईएम) मशीन्सच्या (आईएम1 पॅकेजचा एक भाग) खरेदीसाठी निविदा आमंत्रित केल्या. त्यानुसार, 26 मशीन्सची उक्त खरेदी 3 उप–पॅकेजमध्ये विभागली गेली आहे म्हणजे आईएम1(।), आईएम1(बी), आणि आईएम1(सी).

ii) महाराष्ट्र राज्यात (व्याप्ती 156 किमी) – 31 मार्च 2025 पर्यंत, एकूण भौतिक प्रगती 31.33% साध्य झाली आहे.

a) <u>नागरी कामे:</u>

2024–25 दरम्यान, 156 किमीच्या संपूर्ण लांबीवर नागरी कामे प्रगतीपथावर आहेत.

सी3 पॅकेज–भू–तांत्रिक तपासणी (जीटीआई) (कंत्राटदार, एलएण्डटी द्वारे आयोजित) 1494 (1673 पैकी) बोअरहोलसाठी पूर्ण झाली आहे. उक्त जीटीआई च्या आधारावर, TCAP, अभियंता द्वारे 104 किमीसाठी पाया शिफारस अहवाल मंजूर करण्यात आला आहे.

त्यानुसार, ओपन फाउंडेशन (1069 नंबर) आणि पाइल फाउंडेशन (698 नंबर) यांसारखी उप–संरचना कामे आणि पियर (697 नंबर) आणि पियर कॅप्स (239 नंबर) यांसारखी सुपर स्ट्रक्चर कामे इत्यादी 31 मार्च 2025 पर्यंत पूर्ण झाली आहेत.

पूर्ण स्पॅन गर्डर आणि सेगमेंटल बॉक्स गर्डरचे कास्टिंग महाराष्ट्रातील सी3 पॅकेजच्या संरेखनासह स्थापित कास्टिंग यार्डमध्ये सुरू झाले आहे. 2024–25 दरम्यान, 4 पूर्ण स्पॅन गर्डर आणि 222 सेगमेंटल बॉक्स गर्डर कास्ट केले गेले आहेत.

<u>वायडक्ट का निर्माण प्रगति पर, ठाणे जिला, महाराष्ट्र</u>

<u>एचएसआर स्टेशने:</u>

2024–25 दरम्यान महाराष्ट्रातील सर्व चार एचएसआर स्टेशनांवर (म्हणजे बीकेसी, ठाणे, विरार, आणि बोईसर) काम सुरू झाले आहे:

1) सी1 पॅकेज (बीकेसी स्टेशन) – उत्खननासह नागरी कामे (13.50 लाख घनमीटर मातीचे उत्खनन पूर्ण झाले (18.72 लाख घनमीटर पैकी) आणि त्याची विल्हेवाट म्हणजे एकूण मातीच्या कामाच्या व्याप्तीपैकी 72.11%), वॉटरप्रूफिंग, कायमस्वरूपी अँकर (87% माती अँकरची स्थापना पूर्ण झाली), आणि बेस स्लॅब / भिंत / स्तंभाचे मजबुतीकरण (3.5 मीटर काँक्रीटची जाडी असलेले) स्टेशन, कट अँड कव्हर भाग आणि शाफ्ट क्षेत्रात प्रगतीपथावर आहे.

   स्टील ब्रिज डेक, गँट्री क्रेन आणि टॉवर क्रेन स्टेशनवर उभारले गेले आहेत, तसेच फॅब्रिकेशन यार्डची स्थापना केली गेली आहे ज्यामुळे बीकेसी स्टेशनच्या कायमस्वरूपी संरचनेच्या बांधकामाला सुलभता मिळेल.

2) ठाणे, विरार आणि बोईसर एचएसआर स्थानकांसाठी (सी3 पॅकेजचा भाग) पायाभूत कामे आणि खांबांचे बांधकाम प्रगतीपथावर आहे.

   वर्षाच्या समाप्तीनंतर, बोईसर आणि विरार स्थानकांवर स्लॅब कास्टिंगची कामे सुरू झाली आहेत.

<u>बोगद्याची कामे:</u>

1) सी2 पॅकेज (समुद्राखालील बोगदा)–टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम) आणि न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धत (एनएटीएम) वापरून 20.37 किमी लांबीच्या समुद्राखालील बोगद्याच्या बांधकामाची कामे प्रगतीपथावर आहेत. बीकेसी स्थानकापासून शिल्पफाटापर्यंत दोन्ही (वर आणि खाली) गाड्यांसाठी दुहेरी रुळांना सामावून घेण्यासाठी हा बोगदा एकच नळीचा बोगदा असेल.

   तीन शाफ्ट, बीकेसी (सी1 पॅकेज अंतर्गत), विक्रोळी आणि सावली येथे प्रत्येकी एक, टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम) बोगद्याच्या बांधकामाला टप्प्याटप्प्याने मदत करतील, आणि घणसोली येथील एडीआयटी बोगदा आणि शिल्पफाटा येथील बोगद्याचे प्रवेशद्वार एनएटीएम (एनएटीएम) द्वारे बोगद्याच्या बांधकामाला मदत करतील.

शाफ्ट उत्खनन पूर्ण झाले आणि आरसीसीचे काम प्रगतीपथावर, मुंबई, महाराष्ट्र

2024–25 दरम्यान, दोन्ही शाफ्ट (2 आणि 3) आणि एडीआयटी बोगद्यासाठी उत्खनन; स्लॅबची कामे; शाफ्ट (2 आणि 3) येथील सांडपाणी प्रक्रिया प्रकल्प (एसटीपी), टीएसएस, आणि डीएसएस क्षेत्र; कास्टिंग यार्डची स्थापना; आणि 1011 टीबीएम रिंग्जचे (म्हणजे 2 किमी) कास्टिंग पूर्ण झाले आहे. दोन्ही शाफ्टवर टीबीएम खाली उतरवण्यासाठी आणि सुरू करण्यासाठी तयारीचे काम, तसेच टीबीएम रिंग कास्टिंगची कामे आणि मुख्य एनएटीएम बोगद्याचे (3 बाजू) उत्खनन काम प्रगतीपथावर आहे. टीबीएम वापरून प्रत्यक्ष बोगदा खोदण्याचे काम अद्याप हाती घेण्यात आलेले नाही.

बोईसर स्टेशन

ठाणे स्टेशन

एचएसआर स्टेशनांवर काम प्रगतीपथावर, महाराष्ट्र

टीबीएम सुरू करण्यासाठी काँक्रीटचे काम प्रगतीपथावर, मुंबई, महाराष्ट्र

2) सी3 पॅकेज (बोगद्याचा भाग) – पालघर आणि ठाणे जिल्ह्यांमध्ये सहा (सातपैकी) डोंगरातील बोगद्यांसाठी (अंदाजे 6 किमी) उत्खनन काम सुरू झाले आहे, ज्यामध्ये पाईप रूफिंग आणि हेडिंगचे काम प्रगतीपथावर आहे. उक्त बोगदे एनएटीएम (एनएटीएम) पद्धतीचा वापर करून बांधले जात आहेत.

b) विशेष पूलः

राष्ट्रीय व राज्य महामार्ग आणि द्रुतगती मार्ग; नद्या; आणि रेल्वेमार्गांवरील ओलांडणी 11 स्टील ट्रस पूल आणि बॅलन्स कॅन्टिलीव्हर पद्धतीचा वापर करून लांब पल्ल्याच्या पीएससी पुलाने जोडल्या जातील.

चार स्टील ट्रस पुलांचे फॅब्रिकेशन पूर्ण झाले आहे (म्हणजे 2024–25 या वर्षात दोन पूल आणि वर्षाच्या समाप्तीनंतर दोन पूल). उर्वरित सातपैकी पाच पुलांवर काम प्रगतीपथावर आहे.

c) नदीवरील पूलः

2024–25 मध्ये 11 नद्यांवर (3 ठिकाणे वगळता) जीटीआय (जीटीआई) पूर्ण झाले आहे. वैतरणा आणि उल्हास या दोन नद्यांवर तात्पुरता प्रवेश पूल (टीएबी) बांधण्याचे काम प्रगतीपथावर आहे.

वित्तीय वर्षाच्या समाप्तीनंतर, वैतरणा, उल्हास आणि जगानी नद्यांवर पायाभूत कामे सुरू झाली आहेत.

d) ठाणे डेपो (डी1 पॅकेज):

2023–24 दरम्यान 65ः जमीन (पहिला टप्पा) कंत्राटदाराला आधीच सुपूर्द करण्यात आली होती. 2024–25 दरम्यान जीटीआय आणि इतर सर्वेक्षण काम, तसेच रिटेनिंग वॉलचे उत्खनन आणि साइट लॅब पूर्ण झाले आहे. डिझाइनचे काम प्रगतीपथावर आहे.

बोगद्याचे काम प्रगतीपथावर, पालघर जिल्हा, महाराष्ट्र

iii) प्रवासी टर्मिनल हब इमारतः

साबरमती येथील प्रवासी टर्मिनल हब इमारतीचे बांधकाम काम 30 सप्टेंबर 2024 रोजी पूर्ण झाले आहे. उक्त हब साबरमती येथील प्रस्तावित एचएसआर स्टेशन, पश्चिम रेल्वे साबरमती स्टेशन, गुजरात मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनचे एईसी स्टेशन आणि अहमदाबाद बस रॅपिड ट्रान्झिट सिस्टम (बीआरटीएस) बस थांबा यांना जोडणारे आहे.

आपल्या कंपनीचे अहमदाबाद प्रकल्प कार्यालय ऑक्टोबर 2024 मध्ये हब इमारतीत स्थलांतरित झाले आहे.

2024–25 दरम्यान, मे 2024 मध्ये सवलत करारासाठी (पहिले महसूल निर्माण करणारे काम) बोली दस्तऐवज जारी केल्यामुळे, डिसेंबर 2024 मध्ये साबरमती एचएसआर हब प्रायव्हेट लिमिटेड (थॉथ इन्फ्रास्ट्रक्चर, रक्षक सिक्युरिटास, आणि कामिनेनी हॉस्पिटल्स यांचा एक संघ) यांना 35 वर्षांच्या कालावधीसाठी निविदा प्रदान करण्यात आली आहे. वित्तीय वर्षाच्या समाप्तीनंतर, मे 2025 मध्ये उक्त हब इमारत कन्सोर्टियमने ताब्यात घेतली आहे.

B. सुरक्षा, व्यावसायिक आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन प्रणाली

आपल्या कंपनीने एक मजबूत सुरक्षा, व्यावसायिक आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन प्रणाली स्थापित केली आहे जी तिच्या सर्व कंत्राटदार, सल्लागार आणि एनएचएसआरसीएल (एनएचएसआरसीएल) द्वारे सक्रियपणे अंमलात आणली जात आहे.

आपल्या कंपनीने 2024–25 या वर्षात या संदर्भात खालील उपक्रम हाती घेतले आहेतः

i) प्रदान केलेल्या नागरी, ट्रॅक आणि डेपो पॅकेजेससाठी कंत्राटदारांनी सुरक्षा आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन योजना (एसएचई योजना) आणि बांधकाम पर्यावरण व्यवस्थापन योजना (सीईएमपी) तयार केली आहे आणि एनएचएसआरसीएलने मंजूर केली आहे.

2024–25 दरम्यान, 4 पॅकेजेससाठी (म्हणजे सी1, सी3, ज्प1, आणि डी1) एसएचई योजना आणि 4 पॅकेजेससाठी (म्हणजे सी1, सी3, ईडब्ल्यू1, आणि ज्प1 पॅकेजेस) सीईएमपी मंजूर करण्यात आली आहे, याव्यतिरिक्त 2023–24 पर्यंत आधीच मंजूर झालेल्या 11 पॅकेजेससाठी (म्हणजे सी4, सी5, सी6, सी7, सी8, च्ठ, च्६, च्4, टी2, टी3, आणि डी2) योजना आहेत. यामुळे, एसएचई योजना आणि सीईएमपी 15 पॅकेजेससाठी 31 मार्च 2025 पर्यंत मंजूर करण्यात आले होते. या योजना दैनंदिन बांधकाम क्रियाकलापांनुसार अंमलात आणल्या जात आहेत.

तथापि, सी2 आणि डी1 साठी सीईएमपी पुनरावलोकन आणि मंजुरीखाली आहेत, आणि ईडब्ल्यू1 आणि डी1 साठी एसएचई योजना पुनरावलोकनखाली आहे.

पुढे, सुरक्षा व्यवस्थापन योजना (एसएमपी), तात्पुरती वाहतूक नियंत्रण योजना, आणि एचआयव्ही/एड्स प्रतिबंध आणि नियंत्रणासाठी व्यापक कृती योजना, जे एसएचई व्यवस्थापन योजनेचा भाग आहेत, ते देखील तयार केले गेले आहेत, मंजूर केले गेले आहेत आणि वरील सर्व 15 मंजूर पॅकेजेससाठी अंमलात आणले जात आहेत.

ii) पुढे, आधीच मंजूर एसएचई आणि सीईएमपी मॅन्युअल देखील विशिष्ट कामाच्या गरजा आणि प्रकल्पांमधून मिळालेले धडे समाविष्ट करण्यासाठी सुधारित केले गेले आहेत. सी5, सी6, सी7 आणि डी2 साठी एसएचई योजना सुधारित केली गेली आहे; आणि सी5 आणि सी6 साठी सीईएमपी आवश्यकतेनुसार सुधारित केले गेले आहे, तर सी7 साठी अद्ययावत सीईएमपी चे अंतिम स्वरूप पुनरावलोकन आणि मंजुरीखाली आहे.

iii) सर्व कार्यस्थळांवर सुरक्षा, आरोग्य आणि पर्यावरण व्यवस्थापन प्रणालीची अंमलबजावणी नियमित तपासण्या, लेखापरीक्षण (अंतर्गत / बाह्य), प्रशिक्षण, प्रात्यक्षिक सराव, तपास आणि सर्व मंजूर कार्य पॅकेज स्थळांवर नियतकालिक निरीक्षणाद्वारे सुनिश्चित केली गेली आहे.

iv) प्रत्येक करार पॅकेजसाठी प्रकल्प एसएचई समित्या गठित केल्या जातात, ज्या मासिक बैठका घेतात. समिती बैठकीपूर्वी कार्यकारी तपासणीमध्ये भाग घेते आणि सतत सुधारणा आणि सुरक्षा मानकांचे पालन सुनिश्चित/प्रोत्साहित करण्यासाठी संबंधित करार पॅकेजच्या एसएचई योजना आणि इतर सुरक्षा पैलूंच्या अंमलबजावणीचे पुनरावलोकन करते.

v) प्रभावी निरीक्षण प्रणाली आणि घटना प्रतिबंधासाठी अभियंत्याचे पर्यवेक्षण विविध स्थळ तपासण्या, लेखापरीक्षण, जागरूकता प्रशिक्षण आणि संवाद इत्यादींद्वारे विस्तारते. अभियंता सुरक्षा आणि पर्यावरण व्यवस्थापनासंदर्भात कायदेशीर आणि करारानुसार अनुपालन सुनिश्चित करतो. तसेच, कंत्राटदाराच्या एसएचई व्यवस्थापनाची कामगिरी बाह्य संस्थांद्वारे आणि अभियंता किंवा सल्लागाराद्वारे मासिक लेखापरीक्षण रेटिंग स्कोअर (मार्स) द्वारे लेखापरीक्षण केली जाते.

मुख्य बोगद्याचे उत्खनन (एनएटीएम) पूर्ण, ठाणे जिल्हा, महाराष्ट्र

vi) कर्मचाऱ्यांमध्ये सुरक्षिततेचे महत्त्व रुजवण्यासाठी, एनएचएसआरसीएल ने प्रकल्पातील सुरक्षिततेवर लक्ष केंद्रित करून 'प्रयास' नावाच्या नुक्कड नाटकांची मालिका आयोजित केली आहे.

क. गुणवत्ता व्यवस्थापन प्रणाली

i) गुणवत्ता आश्वासन – गुणवत्ता आश्वासनाच्या उद्देशाने, नियुक्त कंत्राटदाराद्वारे विविध दस्तऐवज तयार केले जात आहेत (जसे की कार्य गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, स्थळ गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, डिझाइन गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, खरेदी गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, उत्पादन गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, प्रयोगशाळा गुणवत्ता व्यवस्थापन योजना, इत्यादी), आणि कंपनीद्वारे आणि / किंवा खालील तीन नियुक्त अभियंत्यांद्वारे संबंधित करार विनिर्देश/फिडिक अटींच्या नियम व शर्तींनुसार प्रत्येक करार पॅकेजसाठी स्वतंत्रपणे मंजूर केले जातातः

a) जेई (म्हणजे जपान हाई स्पीड रेल इलेक्ट्रिक इंजिनियरिंग कंपनी लिमिटेड) – ईडब्ल्यू1 साठी

b) जेआयसीसी (पीएमसी–टीआरएस) (म्हणजे जपान आंतरराष्ट्रीय सल्लागार कंसोर्टियम (ट्रॅक, रोलिंग स्टॉक, साबरमती डेपो, आयएम आणि प्रशिक्षण सिम्युलेटरसाठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार सेवा)) – ट्रॅक, रोलिंग स्टॉक, साबरमती डेपो, आयएम आणि टीआय4 साठी.

c) टीकॅप (म्हणजे टाटा कन्सल्टिंग इंजिनियर्स, कन्सल्टिंग इंजिनियर्स ग्रुप, आरवी असोसिएट्स आणि पाडेको (जपान)) – उर्वरित मंजूर जायका पॅकेजेससाठी.

ii) गुणवत्ता नियंत्रण – स्थळावर गुणवत्ता नियंत्रण सुनिश्चित करण्यासाठीः

a) कंत्राटदाराने स्थळावरील कामांची, बॅचिंग प्लांट्स (काँक्रीट उत्पादन युनिट्स), कास्टिंग याड्‌र्स आणि ऑन–साइट (फील्ड) प्रयोगशाळांची देखरेख करण्यासाठी स्थळावर अभियंते नियुक्त केले आहेत.

b) प्रत्येक क्रियाकलापासाठी चेकलिस्ट कंत्राटदार/स्थळ अभियंते भरतात. हे चेकलिस्ट त्यानंतर गुणवत्ता अभियंत्यांद्वारे तपासले जातात आणि आरएफआयसह अपलोड केले जातात.

c) अभियंत्यांच्या प्रतिनिधींची एक टीम स्थळावर आणि फील्ड प्रयोगशाळांमध्ये घेतल्या जाणाऱ्या सर्व चाचण्यांची तपासणी/निरीक्षण करते. ऑफ–साइट लॅबमधील महत्त्वाच्या चाचण्यांनाही अभियंत्यांचे प्रतिनिधी उपस्थित राहतात.

d) कामांमध्ये वापरल्या जाणाऱ्या सामग्रीची गुणवत्ता सुनिश्चित करण्यासाठी, साधनसंपन्न आणि प्रतिष्ठित विक्रेता/पुरवठादार निवडण्यासाठी आणि त्यानंतर तपासणी आणि चाचणी योजना (आयटीपी) विचारात घेऊन सामग्रीच्या मंजुरीसाठी कंत्राटदार, अभियंता आणि एनएचआरसीएल अधिकाऱ्यांसोबत साप्ताहिक सामग्री मंजुरी समितीच्या बैठका आयोजित केल्या जातात.

e) एनएसतारसीएल / मुख्यालय कार्यालयाद्वारे कंत्राटदार आणि ज्ञ।च च्या गुणवत्ता आणि स्थळ अभियंत्यांसोवेत साप्ताहिक गुणवत्ता नियंत्रण बैठका आयोजित केल्या जातात.

iii) तृतीय पक्षाद्वारे अंतर्गत गुणवत्ता लेखापरीक्षण – पूर्व–नियोजित कार्यक्रमानुसार त्रैमासिक अंतर्गत गुणवत्ता लेखापरीक्षणाची प्रणाली देखील आहे. लेखापरीक्षण एकतर कंत्राटदाराच्या कॉर्पोरेट टीमद्वारे किंवा तृतीय पक्ष लेखापरीक्षकांना नियुक्त करून केले जातात. लेखापरीक्षणादरम्यान, कंत्राटदाराची गुणवत्ता टीम आणि अभियंत्यांचे प्रतिनिधी देखील लेखापरीक्षकांसोबत असतात. लेखापरीक्षण निष्कर्ष अभियंता आणि एनएचएसआरसीएल सोबत सामायिक केले जातात आणि कंत्राटदाराच्या व्यवस्थापन टीमच्या त्रैमासिक बैठकांमध्ये चर्चा केली जाते.

IV. एमएएचएसआर प्रकल्प–परिचालन आणि देखभालीचे नियोजनः

A. परिचालन आणि देखभाल (ओ अँड एम)

एमएएचएसआर साठी परिचालन आणि देखभाल (ओ अँड एम) ची निर्मिती आणि बळकटीकरण सतत आणि पद्धतशीरपणे हाती घेतले जात आहे. ओ अँड एम प्रणालीसाठी एक व्यापक अंमलबजावणी योजना विकासाधीन आहे, ज्यात देखभाल पायाभूत सुविधांची स्थापना, देखभाल वाहने आणि यंत्रसामग्रीची खरेदी, हाई स्पीड रेल प्रशिक्षण संस्था (एचएसआर टीआय) ची स्थापना आणि इतर सहायक सुविधा समाविष्ट आहेत. भौतिक पायाभूत सुविधांव्यतिरिक्त, दीर्घकालीन टिकाऊपणा आणि परिचालन उत्कृष्टता सुनिश्चित करण्यासाठी ओ अँड एम कर्मचाऱ्यांसाठी प्रशिक्षण आणि क्षमता निर्मितीवर लक्षणीय भर दिला जात आहे.

ओ अँड एम साठी आवश्यक असलेल्या विविध नियम आणि मॅन्युअलचे मसुदे तयार केले गेले आहेत आणि जपानी तज्ञांकडून मिळालेल्या माहितीवर तसेच जपानी हितधारकांनी सामायिक केलेल्या संदर्भ दस्तऐवजांवर आधारित पुढील सुधारणा केली जात आहे. प्रमुख ओ अँड एम नेत्यांनी जपानमध्ये मागील आर्थिक वर्षात स्थानिक कर्मचाऱ्यांसाठी प्रशिक्षण मॉड्यूल्स तयार करण्यात, परिचालन दस्तऐवज परिष्कृत करण्यात आणि भारतातील एकूण ओ अँड एम संघटनात्मक संरचना आकारण्यात महत्त्वपूर्ण ठरत आहेत.

जानेवारी 2025 मध्ये, अ) कंपनीचे 14 अधिकारी 6 आठवड्यांच्या 'कनिष्ठ व्यवस्थापकांसाठी मुख्य कर्मचारी प्रशिक्षण' साठी जपानला पाठवले गेले आहेत, आणि आ) 16 एचएसआर पायलटने जपानमध्ये 7 महिन्यांचे 'ट्रेन ऑपरेटरसाठी मुख्य कर्मचारी सैद्धांतिक प्रशिक्षण' देखील सुरू केले आहे, ज्यानंतर 5 महिन्यांचे व्यावहारिक प्रशिक्षण असेल.

देखभाल आणि तंत्रज्ञान केंद्रे (एमटीसी) ओ अँड एम प्रणालीचा कणा म्हणून काम करतील.

B. एचएसआर प्रशिक्षण संस्था

वडोदरा येथे एक समर्पित हाई स्पीड रेल प्रशिक्षण संस्था (एचएसआर टीआय) स्थापन करण्यात आली आहे. या संस्थेमध्ये ईस्ट जपान रेल्वे कंपनी (जेआर ईस्ट) च्या शिन शिराकावा, जपान येथील हाई स्पीड प्रशिक्षण संस्थेमध्ये उपलब्ध असलेल्या सर्व सुविधा असतील, जसे की चालक सिम्युलेटर, ट्रॅक सर्किट, वीज पुरवठ्यासह ओएचई, नमुना ट्रॅक इत्यादी. उक्त एचएसआर टीआय एचएसआरच्या ज्ञानाचे भांडार बनण्यास सज्ज आहे आणि भारतातील इतर हाई स्पीड कॉरिडॉरच्या भविष्यातील विकासासाठी कणा म्हणून काम करेल.

एचएसआर टीआयच्या वसतिगृह इमारतीचा काही भाग गती शक्ती विश्वविद्यालय (पूर्वी राष्ट्रीय रेल आणि परिवहन संस्था (एनआरटीआय) म्हणून ओळखले जाणारे) द्वारे भाडेपट्ट्यावर वापरला जात आहे; आणि दुसरा भाग एनएचएसआरसीएल द्वारे अंतर्गत प्रशिक्षणासाठी वापरला जात आहे.

या वर्षात, एचएसआर टीआय येथे 1510 मनुष्य–दिवस प्रशिक्षण आयोजित केले गेले आहे, म्हणजे नवीन कर्मचाऱ्यांसाठी नव्याने रुजू झालेल्या कर्मचाऱ्यांसाठी प्रशिक्षण आणि विद्यमान कर्मचाऱ्यांसाठी उजळणी प्रशिक्षण.

2024–25 दरम्यान, प्रशिक्षण संस्थेच्या (टीआय1 पॅकेज) बांधकाम कामाची भौतिक प्रगती 24% आहेः

i) तिसऱ्या मजल्यापर्यंत (ब्लॉक अ) संरचनात्मक कामे पूर्ण करणे; संरचनात्मक स्टील आणि छत स्लॅब काँक्रिटींग कामे (ब्लॉक ब); युटिलिटी बिल्डिंगचे सुपर स्ट्रक्चर स्तंभ छत स्लॅबपर्यंत.

ii) टेरेस स्लॅबसाठी शटरिंग (ब्लॉक अ); स्लॅबसाठी फॉर्मवर्क; भूमिगत पाण्याच्या टाकीच्या वरच्या स्लॅबचे रिइन्फोर्समेंट बंधन; दोन्ही ब्लॉकसाठी प्लास्टरिंगसह ब्लॉक कामे; आणि बाह्य युटिलिटीजसाठी समन्वय प्रगतीपथावर आहे.

iii) दोन्ही ब्लॉकसाठी ग्रेड स्लॅब मोठ्या प्रमाणात पूर्ण झाले आहे.

iv) पाणी पुरवठा, ड्रेनेज पाईप्स, कंड्युटिंगसाठी साहित्य इत्यादी साइटवर वितरित केले आहे.

प्रशिक्षण संस्थेसाठी (टीआय4 पॅकेज) सिम्युलेटर जपानमधून खरेदी केले जात आहे.

टीआय2 (स्लॅब ट्रॅकसह प्रशिक्षण लाइन) आणि टीआय3 (168 खोल्या असलेली वसतिगृह इमारत बांधकाम) पॅकेज 2019–20 दरम्यान आधीच पूर्ण झाले आहेत.

नवसारी जिल्हा, गुजरात येथील पीएससी पुलाचे (जीएडी – 11) बांधकाम पूर्ण.

C. वीज स्त्रोत क्रियाकलाप

आपल्या कंपनीला, 'मान्यताप्राप्त परवानाधारक' म्हणून, एमएएचएसआर संरेखनासह गुजरात आणि महाराष्ट्रातील वीज पुरवठा कंपन्यांद्वारे एमएएचएसआर मधील विविध उपकेंद्रांसाठी (ट्रॅक्शन उपकेंद्रे (टी.एस.एस.): 14 नंबर आणि वितरण उपकेंद्रे (डी.एस.एस.): 15 नंबर) कनेक्टिव्हिटी / जोडणी मंजूर केली आहे.

या वर्षात, गुजरातमधील दोन पारेषण लाइनचे प्रमुख काम, म्हणजे बिलीमोरा टी.एस.एस. (सुमारे 13 किमी) आणि आनंद डी.एस.एस. (सुमारे 18 किमी) संबंधित राज्य वीज उपयुक्तता कंपनी(कंपन्या) द्वारे बे ऑगमेंटेशन कामांसह (म्हणजे 1 डी.एस.एस.) पूर्ण झाले आहे. महाराष्ट्रातील एक पारेषण लाइनचे काम म्हणजे बोईसर टी.एस.एस. (सुमारे 15 किमी) प्रगतीपथावर आहे.

31 मार्च 2025 पर्यंत, चार टी.एस.एस. पारेषण लाइन (म्हणजे बिलीमोरा, महेमदाबाद, वडोदरा, आणि साबरमती (केबल कामाशिवाय)), एक डी.एस.एस. (म्हणजे आनंद) पारेषण लाइन, आणि सहा बे ऑगमेंटेशन कामे (म्हणजे गुजरातमध्ये 3 टी.एस.एस. आणि 1 डी.एस.एस. आणि महाराष्ट्रात 2 डी.एस.एस.) पूर्ण झाली आहेत.

V. इतर हाई स्पीड रेल (एचएसआर) कॉरिडॉर प्रकल्पः

आपली कंपनी रेल्वे बोर्डाने सोपवलेल्या खालील सात एचएसआर कॉरिडॉरचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) तयार करण्याचे काम सुरू ठेवत आहेः

i) दिल्ली – वाराणसी एचएसआर (942 किमी) (लखनऊ ते अयोध्या पर्यंत 124 किमीचा स्पर समाविष्ट);

ii) मुंबई – नागपूर एचएसआर (765 किमी);

iii) दिल्ली – अहमदाबाद एचएसआर (878 किमी);

iv) मुंबई – हैदराबाद एचएसआर (671 किमी);

v) दिल्ली – अमृतसर एचएसआर (475 किमी);

vi) चेन्नई – म्हैसूर एचएसआर (464 किमी); आणि

vii) वाराणसी – हावडा एचएसआर (754 किमी).

उपरोक्त कॉरिडॉरच्या संदर्भात डीपीआर कामे हाती घेण्यासाठी कंपनीने उचललेली पाऊले खालीलप्रमाणे आहेत:

A. दिल्ली–वाराणसी एचएसआर (डीव्हीएचएसआर), मुंबई – नागपूर एचएसआर (एमएनएचएसआर), दिल्ली – अहमदाबाद एचएसआर (डीएएचएसआर), आणि मुंबई – हैदराबाद एचएसआर (एमएचएचएसआर) कॉरिडॉर:

डीव्हीएचएसआर आणि एमएनएचएसआरसाठी (2021–22 मध्ये), डीएएचएसआरसाठी (2022–23 मध्ये), आणि एमएचएचएसआरसाठी (2023–24 मध्ये) अंतिम डीपीआर रेल्वे मंत्रालयाला सादर केले गेले, ज्यात रेल्वे बोर्डाकडून प्राप्त झालेले इनपुट आणि अभिप्राय समाविष्ट होते, 300 किमी प्रति तास परिचालन गतीसाठी संरेखन डिझाइन राखले होते. डीव्हीएचएसआरसाठी दोन डीपीआर सादर केले गेले होते, म्हणजे 300 किमी प्रति तास आणि 200 किमी प्रति तास परिचालन गतीसह.

वरील चार डीपीआर (डीपीआर) लिडार (LiDAR) डेटावर आधारित अंतिम संरेखन तपशीलांसह, सामाजिक प्रभाव मूल्यांकन (एसआईए) आणि पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन (ईआईए) सह अंतर्गत तयार केले गेले.

B. दिल्ली – अमृतसर एचएसआर (बिएएचएसआर), चेन्नई – म्हैसूर एचएसआर (सीएमएचएसआर), आणि वाराणसी – हावडा एचएसआर (वीएचएचएसआर) कॉरिडॉर:

प्राथमिक मार्ग विकासासाठी डेस्कटॉप अभ्यास कार्य, जीएडी (GAD), वाहतूक सर्वेक्षण, परिचालन नियोजन इत्यादीसाठी अंतिम संरेखन डिझाइन पूर्ण झाल्यानंतर, डीएएचएसआर (डीएएचएसआर), सीएमएचएसआर (सीएमएचएसआर), आणि व्हीएचएचएसआर (वीएचएचएसआर) साठी अंतिम डीपीआर (डीपीआर) रेल्वे मंत्रालयाला (अनुक्रमे जुलै 2024, सप्टेंबर 2024 आणि डिसेंबर 2024 मध्ये) सादर केले गेले आहेत, ज्यात 300 किमी प्रति तास परिचालन वेगासाठी संरेखन डिझाइन ठेवले आहे.

VI. कंपनीचे आर्थिक प्रोफाइल:

A. आर्थिक सारांश किंवा ठळक वैशिष्ट्यांसह कामगिरी

आपल्या कंपनीने अद्याप वाणिज्यिक परिचालन सुरू केलेले नाही. वर्षादरम्यान, इतर एचएसआर (HSR) प्रकल्पांच्या डीपीआर (DPR) साठी सल्ला शुल्कापोटी रु. 9.30 कोटी परिचालन उत्पन्न आणि रु. 107.95 कोटी इतर उत्पन्न मिळाले आहे. याव्यतिरिक्त, 31 मार्च 2025 पर्यंत, भांडवली काम प्रगतीपथावर रु. 55,544.23 कोटी आहे.

आर्थिक कामगिरी निर्देशक: (कोटी रुपयांमध्ये)

अ. क्र.	विवरण	2024–25	2023–24
1.	परिचालन उत्पन्न	**9.30**	127.65
2.	इतर उत्पन्न	**107.95**	129.92
3.	करपूर्व नफा	**76.95**	108.95
4.	करपश्चात नफा	**68.35**	80.15
5.	निव्वळ मूल्य	**15,385.29**	15,319.09
6.	प्रतिधारित कमाईमध्ये हस्तांतरण	**66.20**	79.15

B. परकीय चलन कमाई आणि खर्च

आपल्या कंपनीने 2024–25 दरम्यान कोणतीही परकीय चलन कमाई केली नाही, आणि वर्षादरम्यान परकीय चलन खर्च रु. 3153. 43 कोटी होता (2024–25 च्या आर्थिक विवरणांमधील टीप क्र. 37 पहा).

C. भाग भांडवलाची रचना

आपल्या कंपनीचे अधिकृत भाग भांडवल रु. 20,000 कोटी आहे, ज्यात भारत सरकार (GoI), गुजरात सरकार (GoG), आणि महाराष्ट्र सरकार (GoM) यांचा अनुक्रमे 50:25:25 च्या प्रमाणात इक्विटी सहभाग आहे. कंपनीने तीन विद्यमान शेअरधारकांना त्यांच्या अर्थसंकल्पीय वाटपानुसार, वेगवेगळ्या टप्प्यांत वितरित केलेल्या इक्विटी योगदानाच्या रकमेनुसार इक्विटी शेअर्स वाटप केले आहेत, अशा इक्विटी योगदानाच्या प्राप्तीनंतर लगेच झालेल्या संचालक मंडळाच्या बैठकीत.

31 मार्च 2025 पर्यंत, आपल्या कंपनीचे भरलेले भाग भांडवल रु. 15,006 कोटी होते, जे भारत सरकारने प्रशासकीय मंत्रालयामार्फत म्हणजे रेल्वे मंत्रालयामार्फत (म्हणजे रु. 10,000 कोटी – भारताचे राष्ट्रपती आणि त्यांच्या बारा नामनिर्देशित व्यक्तींच्या नावाने धारण केलेले), गुजरात सरकारने (म्हणजे रु. 5,000 कोटी – गुजरातच्या राज्यपालांच्या नावाने धारण केलेले), आणि महाराष्ट्र सरकारने (म्हणजे रु. 6 कोटी – महाराष्ट्राच्या राज्यपालांच्या नावाने धारण केलेले) योगदान दिले होते.

वर्षादरम्यान वाटप केलेले शेअर्स आणि टक्केवारी बदल तसेच इतर इक्विटी, बाह्य सहाय्यित प्रकल्प (EAP), आणि रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या आगाऊ रकमांबद्दलचे तपशील 2024–25 च्या आर्थिक विवरणांमधील टीप क्र. 12 ते 14 अंतर्गत दिले आहेत.

VII. अनुपालनः

A. कंपनी अधिनियम, 2013 अंतर्गत

i) ठेवी

वर्षादरम्यान, आपल्या कंपनीने जनतेकडून कोणतीही ठेव स्वीकारली नाही.

ii) आंतर–कॉर्पोरेट कर्ज, हमी किंवा गुंतवणुकीचे तपशील

वर्षादरम्यान, आपल्या कंपनीने कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 186 च्या तरतुदींनुसार कोणतेही आंतर–कॉर्पोरेट कर्ज (सुरक्षित किंवा असुरक्षित) दिले नाही किंवा कोणतीही गुंतवणूक केली नाही किंवा कोणतीही हमी दिली नाही किंवा कोणतीही सुरक्षा प्रदान केली नाही.

iii) संबंधित पक्ष व्यवहारांचे प्रकटीकरण

संबंधित पक्षांच्या व्यवहारांचे तपशीलवार प्रकटीकरण 2024–25 च्या आर्थिक विवरणांमधील टीप क्र. 34 अंतर्गत दिले आहेत.

iv) पुनरावलोकन कालावधीत, आपल्या कंपनीने कोणतेही **क्रेडिट रेटिंग** प्राप्त केले नाही.

v) 2024–25 साठी शेअरधारकांसाठी कोणताही **लाभांश** शिफारस केलेला नाही कारण कंपनी बांधकाम टप्प्यात आहे आणि अद्याप वाणिज्यिक परिचालन सुरू करायचे आहे. त्यानुसार, कंपनीद्वारे गुंतवणूकदार शिक्षण आणि संरक्षण निधीमध्ये कोणतीही रक्कम हस्तांतरित करण्याची आवश्यकता नाही.

vi) पुनरावलोकन कालावधीत, कंपनीच्या **व्यवसायाच्या स्वरूपात** कोणताही **बदल झाला** नाही.

vii) वित्तीय वर्ष संपल्यानंतर आणि अहवालाच्या तारखेदरम्यान आपल्या कंपनीच्या आर्थिक स्थितीवर परिणाम करणारे कोणतेही **महत्त्वपूर्ण बदल आणि वचनबद्धता** घडलेले नाहीत.

viii) आपल्या कंपनीला कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 148(1) अंतर्गत केंद्र सरकारने निर्दिष्ट केल्यानुसार **खर्च नोंदी** ठेवणे आवश्यक नाही.

ix) पुनरावलोकन वर्षात, आपल्या कंपनीने भिन्न मतदान हक्कांसह कोणतेही **इक्विटी शेअर्स, स्वेट इक्विटी शेअर्स आणि ईएसओपी** (ESOP) जारी केले नाहीत.

x) **सेक्रेटरीअल मानक अनुपालन**

आपली कंपनी इन्स्टिट्यूट ऑफ कंपनी सेक्रेटरीज ऑफ इंडिया (ICSI) द्वारे जारी केलेल्या लागू सेक्रेटरीअल मानकांचे पालन करत आहे.

xi) जोखीम व्यवस्थापन

आपली कंपनी प्रकल्पासाठी जोखीम ओळखणे, मूल्यांकन, व्यवस्थापन आणि कमी करण्यासाठी नियमितपणे पुरेसे उपाय करत आहे.

मालमत्ता आणि काही दायित्वांशी संबंधित जोखमींबाबत, अशा जोखमी ओळखल्या जातात, मूल्यांकन केले जाते आणि उक्त मालमत्तांचे संरक्षण करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या वेळेवर आणि शिफारस केलेल्या कमी करण्याच्या उपायांव्यतिरिक्त, विमा कंपन्यांकडून उक्त मालमत्तांसाठी पुरेशा मूल्याचे विमा संरक्षण मिळवून त्या कमी केल्या जातात.

आर्थिक जोखमींबाबत, कंपनीद्वारे अंतर्गत लेखापरीक्षक म्हणून चार्टर्ड अकाउंटंट्सच्या बाह्य फर्मला नियुक्त करून, तसेच वैधानिक लेखापरीक्षक आणि भारताचे C&AG द्वारे वेळोवेळी नियमित लेखापरीक्षण करून पुरेसे अंतर्गत तपासणी आणि नियंत्रण उपाय अवलंबले जातात. अंतर्गत लेखापरीक्षक, वैधानिक लेखापरीक्षक आणि कॅग लेखापरीक्षकांनी अंतर्गत नियंत्रणे आणि उपायांमध्ये सुधारणांसाठी दिलेल्या शिफारसी वेळोवेळी अंमलात आणल्या जातात.

एप्रिल 2025 मध्ये वित्तीय वर्ष संपल्यानंतर, आपल्या कंपनीने एऑन इंडिया इन्शुरन्स ब्रोकर्स प्रा. लि. ला सर्वसमावेशक जोखीम मूल्यांकन आणि व्यवस्थापन धोरणाच्या विकासासाठी धोरणात्मक विमा आणि जोखीम सल्लागार म्हणून नियुक्त केले आहे.

xii) पुनरावलोकन कालावधीत, नियामक किंवा न्यायालये किंवा न्यायाधिकरण द्वारे चालू व्यवसायाच्या स्थितीवर आणि भविष्यात कंपनीच्या परिचालनावर परिणाम करणारा कोणताही **महत्त्वपूर्ण आणि भौतिक आदेश पारित झालेला नाही.**

xiii) ऊर्जा संवर्धन आणि हरित हाई स्पीड रेल

हरित ऊर्जेला प्रोत्साहन, ऊर्जा खर्चात बचत आणि ऊर्जा कार्यक्षमता सुधारणे हे एचएसआरमध्ये समाविष्ट आहे. प्रणाली. आपल्या कंपनीने ऊर्जा संवर्धन इमारत संहिता (ECBC) च्या तरतुदी तांत्रिक विनिर्देशांमध्ये विविध विद्युत आणि यांत्रिक प्रणालीच्या बांधकाम

कामांमध्ये समाविष्ट केल्या आहेत, ज्यामध्ये नागरी (सी1 ते सी8), डिपो (डी1 आणि डी2) आणि विद्युत (ईडब्ल्यू1) पॅकेजेसचा समावेश आहे.

वीज खरेदी करारानुसार साबरमती प्रवासी हब टर्मिनल येथे नेट मीटरिंग कामांची प्रक्रिया एप्रिल 2024 मध्ये पूर्ण झाली आहे.

साबरमती, वडोदरा आणि सुरत या 3 व्यस्त एचएसआर स्टेशनांवर छतावरील सौर पॅनेलची तरतूद करण्यात आली आहे.

2024–25 दरम्यान स्टेशने, इमारती, डिपो आणि इतर प्रतिष्ठापनांसाठी सर्व विद्युत उपकरणांची निवड म्ब्ठ६ मार्गदर्शक तत्त्वांनुसार करण्यात आली आहे.

xiv) **तंत्रज्ञान आत्मसात करणे आणि संशोधन व विकास**

आपल्या कंपनीने हाई स्पीड रेल्वे नवोपक्रम केंद्र (एचएसआर आइसी) नावाचा एक ट्रस्ट स्थापन केला आहे, जो भारतीय तांत्रिक क्षमतांचा लाभ घेऊन किफायतशीर उपाय शोधण्यासाठी आणि आत्मनिर्भर राष्ट्रासाठी योगदान देण्यासाठी हाई स्पीड रेल तंत्रज्ञानाच्या संबंधित क्षेत्रांमध्ये संशोधन आणि विकास (त–व) करण्यासाठी आहे.

या दिशेने, एचएसआर आइसी ने एक सल्लागार परिषद स्थापन केली आहे, ज्यात भारत आणि परदेशातील शिक्षण आणि संशोधन संस्थांमधील व्यक्तींचा समावेश आहे, उदा. IITs, RTRI आणि टोकियो विद्यापीठ. एचएसआर आइसी शिक्षण क्षेत्राच्या सहकार्याने पाच संशोधन आणि विकास प्रकल्पांवर काम करत आहे. उक्त प्रत्येक प्रकल्पाची प्रगती खालीलप्रमाणे सारणीबद्ध केली आहे:

अ. क्र.	प्रकल्प	अंमलबजावणी करणारी संस्था	प्रगती
1	एचएसआर आणि रेल्वे अनुप्रयोगांसाठी प्रबलित माती (RE) रिटेनिंग वॉल आणि RE आधारस्तंभांचे डिझाइन	आयआयटी गांधीनगर	प्रकल्पाचा टप्पा–I पूर्ण झाला आहे. अंमलबजावणी करणाऱ्या संस्थेची जपानमधील आरटीआरआयला भेट आयोजित करण्यात आली आहे. या आधारावर संस्था टप्पा–2 साठी प्रस्ताव तयार करेल.
2	वीज पुरवठ्याच्या डिझाइन प्रमाणीकरणासाठी स्वदेशी सिम्युलेशन मॉडेलचा विकास	a) आयआयटी रुरकी	सॉफ्टवेअरच्या विविध मॉड्यूल्सचा विकास पूर्ण झाला आहे. संस्थेने विकसित केलेला जीयूआय सध्या एचएसआर आयसी द्वारे चाचणीवर आहे. संयुक्त आयपीआर त्यानंतर पुढे नेला जाईल.
		b) आयआयटी दिल्ली	सॉफ्टवेअरच्या विविध मॉड्यूल्सचा विकास, EN 50641 नुसार मुख्य मॉड्यूलचे प्रमाणीकरण, वापरकर्ता इंटरफेससह सॉफ्टवेअर मॉड्यूलचे एकत्रीकरण पूर्ण झाले आहे. वीज पुरवठा सिम्युलेशन सॉफ्टवेअर 'iSimTrac' विकसित केले आहे. अंतिम वापरकर्ता इंटरफेस, एकात्मिक सॉफ्टवेअरची चाचणी आणि प्रमाणीकरण, वापरकर्ता मॅन्युअलचे अंतिमकरण संस्थेद्वारे केले जात आहे. संयुक्त आयपीआर त्यानंतर पुढे नेला जाईल. हे सॉफ्टवेअर भारतीय रेल्वेसोबत त्यांच्या वापरासाठी सामायिक केले गेले आहे.
		c) आयआयएससी बंगळूर आणि आयआयटी मुंबई द्वारे संयुक्तपणे	प्रकल्प पूर्ण झाला. सॉफ्टवेअर मॉड्यूल 'eTPSS' विकसित केले आहे. ते EN 50641 सह प्रमाणित केले गेले आहे.
3	डिझाइन प्रमाणीकरणासाठी स्वदेशी सिम्युलेशन मॉडेलचा विकास ओएचई पॅन्टोग्राफ आंतरक्रियेचे	a) आयआयटी मद्रासचे प्रगत उत्पादन तंत्रज्ञान विकास केंद्र (एएमटीडीसी)	पॅन्टो आणि ओएचईच्या गतिमान आंतरक्रियेसाठी "पोडी" नावाचे स्वदेशी वेब–आधारित एप्लिकेशन सॉफ्टवेअर विकसित केले आहे. ते EN50318 सह प्रमाणित केले गेले आहे.

अ. क्र.	प्रकल्प	अंमलबजावणी करणारी संस्था	प्रगती
		b) आयआयटी दिल्ली	“pantOHE” नावाचे घ्प्लिकेशन सॉफ्टवेअर विकसित केले आहे आणि एचएसआरआयसीला सुपूर्द केले आहे. सिम्युलेशन परिणाम म्छ50318 सह प्रमाणित केले आहेत. आयपीआर दाखल करण्याची प्रक्रिया सुरू आहे. हे सॉफ्टवेअर भारतीय रेल्वेसोबत त्यांच्या वापरासाठी सामायिक केले गेले आहे.
		c) आयआयएससी बंगळूर आणि आयआयटी मुंबई	“pantogra FE” नावाचे घ्प्लिकेशन सॉफ्टवेअर विकसित केले आहे आणि एचएसआरआयसीला सुपूर्द केले आहे. सिम्युलेशन परिणाम म्छ50318 सह प्रमाणित केले आहेत. एचएसआरआयसी सह–अर्जदार म्हणून दोन पेटंट संयुक्तपणे दाखल केले आहेत. या पेटंट्सच्या मंजुरीनंतर, आयपीआर दाखल केला जाईल.
4	हाई–स्पीड रेल्वे ट्रॅकसाठी सिमेंट डांबर मोर्टार (कॅम) वर सविस्तर अभ्यास.	a) आयआयटी खरगपूर	प्रकल्प पूर्ण झाला. एचएसआरआयसी आणि आयआयटी खरगपूर यांच्या संयुक्त आयपीआरला भारत सरकारच्या पेटंट कार्यालयाने मंजुरी दिली आहे. प्रकल्पाचे निष्कर्ष आरटीआरआय, जपानसोबत त्यांच्या अभिप्रायासाठी सामायिक केले गेले आहेत.
		b) आयआयटी मद्रास	प्रकल्प पूर्ण झाला. अंतिम अहवाल 19 जुलै 2024 रोजी सादर केला. प्रकल्पाचे निष्कर्ष आरटीआरआय, जपानसोबत त्यांच्या अभिप्रायासाठी सामायिक केले गेले आहेत.
5	हाई–स्पीड रेल्वे (एचएसआर) व्हायडक्ट डिझाइनचे अनुकूलन	a) आयआयटी (आयएसएम) धनबाद	व्हायडक्टच्या डिझाइनमध्ये विचारात घेण्यासाठी जपान, युरोप, चीनमधील विविध रोलिंग स्टॉकचे तपशील ऑक्टोबर 2024 मध्ये आयआयटी धनबादला पाठवले गेले. चर्चेनंतर, व्हायडक्ट डिझाइनमध्ये विचारात घेण्यासाठी रोलिंग स्टॉक भार खालीलप्रमाणे अंतिम केले गेलेः (i) EN 1991 (चीन मॉडेल) च्या LM71 चे 80%, (ii) EN 1991 वर आधारित HSLM A1 ते A10. (iii) जपानी पी–लोड आणि एच–लोड. (iv) सध्या विविध हाई स्पीड रेल प्रणालींवर धावणारे प्रमुख रोलिंग स्टॉक उदा. अल्स्टॉम, वेलाराओ नोवो, ETR1000, युरोस्टार, झज्, टाल्गो इत्यादी, ज्यांचे कमाल एक्सल लोड 17 टन आहे, ते देखील डिझाइन तपासणीसाठी घेतले आहेत. नवीनतम चर्चेनुसार आयआयटी धनबादने जून 2025 मध्ये 35 मीटर स्पॅन आणि 40 मीटर स्पॅनसाठी (LM71 लोडिंगसह आणि त्याशिवाय) अद्ययावत डिझाइन सादर करणे अपेक्षित आहे. मसुदा मार्गदर्शक तत्त्वांवरील शेरे ऑक्टोबर 2024 आणि मार्च 2025 मध्ये आयआयटी धनबादला पाठवले गेले. संस्थेकडून 2025 मध्ये तपशीलवार मार्गदर्शक तत्त्वे अपेक्षित आहेत.
		b) आयआयटी खरगपूर	आयआयटी खरगपूरने 40 मीटर स्पॅनचे मसुदा डिझाइन आणि डिझाइन आधार सारांश सादर केला. डिझाइनमध्ये विचारात घेण्यासाठी रोलिंग स्टॉकचे तपशील 4 ऑक्टोबर 2024 रोजी आयआयटी खरगपूरला पाठवले गेले. आयआयटी खरगपूरने केलेल्या डिझाइन सादरकरणावरील शेरे आणि मागील स्लाइडमध्ये स्पष्ट केल्यानुसार अंतिम केलेले रोलिंग स्टॉक 17 फेब्रुवारी 2025 रोजी पाठवले गेले. प्रदान केलेल्या रोलिंग स्टॉक तपशील आणि तपशीलवार मार्गदर्शक तत्त्वांनुसार अद्ययावत डिझाइन संस्थेकडून अपेक्षित आहेत.

अ. क्र.	प्रकल्प	अंमलबजावणी करणारी संस्था	प्रगती
		c) आयआयटी मद्रास	डिझाइनमध्ये विचारात घेण्यासाठी रोलिंग स्टॉकचे तपशील 4 ऑक्टोबर 2024 रोजी आयआयटी मद्रासला पाठवले गेले. अंतिम केलेले रोलिंग स्टॉक तपशील 18 फेब्रुवारी 2025 रोजी आयआयटीएमला पाठवले गेले. आयआयटी मद्रासने 23 एप्रिल 2025 रोजी अद्ययावत मसुदा डिझाइन मार्गदर्शक तत्त्वे सादर केली. अंतिम रोलिंग स्टॉक तपशीलानुसार अधिरचना आणि विशिष्ट उपसंरचनेचे मसुदा डिझाइन संस्थेकडून अपेक्षित आहे.

या वर्षात, सल्लागार परिषदेची एक बैठक सप्टेंबर 2024 मध्ये झाली, ज्यामध्ये संशोधन प्रकल्पांची स्थिती आणि प्रगतीचा आढावा घेण्यात आला.

B. कंपनीच्या नियमावलीच्या कलम 157 अंतर्गत आपल्या कंपनीला 2024–25 दरम्यान कोणताही **राष्ट्रपतींचा निर्देश** प्राप्त झालेला नाही.

C. माहिती अधिकार अधिनियम (आरटीआय)

आपल्या कंपनीने माहिती अधिकार अधिनियम, 2005 (आरटीआय अधिनियम) च्या तरतुदींची अंमलबजावणी कंपनीमध्ये योग्य यंत्रणा स्थापन करून अक्षरशः आणि भावनेने केली आहे आणि अपीलीय प्राधिकरण, जन माहिती अधिकारी आणि सहायक जन माहिती अधिकारी यांची नियुक्ती केली आहे.

उक्त अधिकाऱ्यांच्या तपशीलांसह आवश्यक अद्ययावत माहिती/तपशील आरटीआय अधिनियमाच्या आवश्यकतांनुसार कंपनीच्या वेबसाइटवर पोस्ट केले गेले आहेत. एनएचएसआरसीएल आरटीआय अधिनियमाच्या कलम 4(1)(इ) अंतर्गत आपल्या वेबसाइटवर सक्रिय प्रकटीकरणाद्वारे सुजाण नागरिकत्व निर्माण करण्याच्या आणि पारदर्शकता वाढवण्याच्या दिशेने काम करत आहे. आपली कंपनी आरटीआय अधिनियमाच्या तरतुदींचे पालन करून केंद्रीय माहिती आयोगाकडे (सीआयसी) त्रैमासिक विवरण सादर करते.

आरटीआयच्या चौकशी सामान्यतः डीपीआर, भरती आणि एचएसआर प्रकल्पाबद्दल सामान्य माहितीशी संबंधित असतात आणि त्यांना सामान्यतः विहित वेळेत उत्तरे दिली जातात. वर्षादरम्यान प्राप्त झालेल्या सर्व 224 अर्जांची (21 अपील अर्जांसह) निकाली काढण्यात आली आहेत.

VIII. अंतर्गत वित्तीय नियंत्रणांची पर्याप्तताः

मंडळाने आपल्या व्यवसायाचे सुव्यवस्थित आणि कार्यक्षम संचालन सुनिश्चित करण्यासाठी धोरणे आणि प्रक्रिया स्वीकारल्या आहेत, ज्यात कंपनीच्या धोरणांचे पालन, मालमत्तांचे संरक्षण, फसवणूक आणि चुकांचे प्रतिबंध व शोध, लेखा नोंदींची अचूकता आणि पूर्णता आणि विश्वसनीय वित्तीय प्रकटीकरणांची वेळेवर तयारी यांचा समावेश आहे. कंपनीची अंतर्गत नियंत्रण प्रणाली तिच्या आकार, व्याप्ती आणि कामकाजाच्या गुंतागुंतीशी सुसंगत आहे.

IX. माहिती तंत्रज्ञान विकास आणि अनुप्रयोगः

A. पीएमआयएसच्या क्षेत्रात

एमएएचएसआर प्रकल्प हा एक मेगा रेखीय रेल्वे वाहतूक प्रकल्प आहे ज्यात नागरी आणि इतर अभियांत्रिकी गुंतागुंत, अंतर्निहित आंतरनिर्भरता समाविष्ट असलेल्या मोठ्या संख्येने क्रियाकलाप आहेत. या प्रकल्पात डिझाइन, रेखाचित्रे, तपासणीसाठी विनंती (आरएफआय), पत्रे इत्यादींसह मोठ्या प्रमाणात दस्तऐवज आणि डेटा तयार होण्याची अपेक्षा आहे.

म्हणून, एमएएचएसआर प्रकल्पाच्या प्रभावी देखरेखीसाठी आणि नियंत्रणासाठी, आपल्या कंपनीने अंतर्गत वित्तीय आणि एचआर मॉड्यूल्ससह एकात्मिक डिजिटल व्यवस्थापन माहिती प्रणाली किंवा प्रकल्प व्यवस्थापन माहिती प्रणाली (पीएमआयएस) लागू केली आहे ज्यात दस्तऐवज/डेटाचे केंद्रीकृत हाताळणी आहे. सर्व हितधारक/वापरकर्ते (म्हणजे कंत्राटदार, पीएमसी एजन्सी, नियोक्ता, सल्लागार) पीएमआयएसच्या सामान्य व्यासपीठावर काम करत आहेत आणि साइटवरून आणि इतर कार्यालयांमधून वास्तविक वेळेत प्रणाली/प्रक्रिया अद्यतनित करतात. साइटवरून किंवा प्रवासात असताना प्रवेश आणि काम सक्षम करण्यासाठी मोबाइल एप देखील उपलब्ध करून देण्यात आले आहे.

संपूर्ण एकात्मिक पीएमआयएस प्रणालीमध्ये डॅशबोर्ड अहवालासाठी विविध प्राइमवेरा सॉफ्टवेअर्स आणि एचआर, वित्त, पेरोल, खरेदी इत्यादी ईबीएस मॉड्यूल्स समाविष्ट आहेत. 2024–25 दरम्यान, वित्त आणि आय–एक्सपेंस मॉड्यूल्स पूर्णपणे कार्यान्वित करण्यात आले आहेत; आणि पेरोल मॉड्यूल तसेच सेवा खरेदी मॉड्यूल्स सुरू करण्यात आले आहेत.

B. प्रणाली, आयटी पायाभूत सुविधा इत्यादींच्या क्षेत्रात

आपली कंपनी आयटी पायाभूत सुविधांच्या प्रगतीवर, नवीनतम आयटी तंत्रज्ञानाचा अवलंब करण्यावर आणि एकूण सायबर सुरक्षा स्थिती मजबूत करण्यावर लक्ष केंद्रित करत आहे. या दिशेने, 2024–25 दरम्यान खालील क्रियाकलाप हाती घेण्यात आले आहेतः

i) नेटवर्क एक्सेस पॉलिसी, ईमेल पॉलिसी, सॉफ्टवेअर आणि पॅच व्यवस्थापन पॉलिसी इत्यादी विविध आयटी सुरक्षा धोरणांचे ऑडिट जुलै 2024 मध्ये मानकीकरण चाचणी आणि गुणवत्ता प्रमाणन (एसटीक्यूसी) संचालनालय, इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालय (मेइटी) द्वारे पूर्ण केले गेले आहे.

ii) एप्रिल 2024 मध्ये एमएएचएसआरच्या विविध साइट्सवरील कामांच्या निरीक्षणासाठी कंपनीच्या कॉर्पोरेट कार्यालयात एक नियुक्त कमांड कंट्रोल सेंटर कक्ष स्थापन करणे.

iii) नोव्हेंबर 2024 मध्ये एनएचएसआरसीएलच्या इंट्रानेट वेबसाइटचा अंतर्गत विकास आणि उपयोजन.

X. मानव संसाधन (एचआर):

मनुष्यबळ हे कोणत्याही संस्थेचे सर्वात महत्त्वाचे संसाधन आहे. कंपनीची एचआर धोरणे सर्वोत्तम उपलब्ध प्रतिभा आकर्षित करणे आणि टिकवून ठेवण्याचे उद्दिष्ट ठेवतात. कर्मचाऱ्यांची भरती सार्वजनिक क्षेत्रातील उपक्रम (पीएसयू), मेट्रो कंपन्या, खाजगी क्षेत्रातून केली गेली आहे किंवा सामान्यतः केंद्र/राज्य सरकारी विभाग आणि केंद्र/राज्य सार्वजनिक क्षेत्रातील उपक्रमांमधून प्रतिनियुक्तीवर घेतले जातात.

31 मार्च 2024 रोजी 389 (71 प्रतिनियुक्तीवरील कर्मचाऱ्यांसह) च्या तुलनेत 31 मार्च 2025 रोजी आपल्या कंपनीची मनुष्यबळ संख्या 485 (72 प्रतिनियुक्तीवरील कर्मचाऱ्यांसह) पर्यंत वाढली.

आपल्या कंपनीने कर्मचाऱ्यांसाठी एर्गोनॉमिकली डिझाइन केलेले वर्कस्टेशन्स आणि कमरेच्या आधारासह खुर्च्या; कामाच्या ठिकाणी कमी आवाज आणि धूळमुक्त वातावरण; कर्मचाऱ्यांसाठी पूल वाहतूक; इत्यादी विविध कल्याणकारी उपायांव्यतिरिक्त कर्मचारी आणि त्यांच्या कुटुंबांसाठी नियतकालिक आरोग्य तपासणी शिबिरे आयोजित करणे सुरू ठेवले.

आपली कंपनी महिला कर्मचाऱ्यांना अनुकूल आणि सुरक्षित कामाचे वातावरण प्रदान करण्यास वचनबद्ध आहे. कामाच्या ठिकाणी महिलांचा लैंगिक छळ (प्रतिबंध, मनाई आणि निवारण) अधिनियम, 2013 अंतर्गत लैंगिक छळ आणि शोषणाच्या प्रकरणांची तपासणी करण्यासाठी एक अंतर्गत तक्रार समिती स्थापन करण्यात आली होती. याव्यतिरिक्त, सुरक्षित आणि समावेशक कामाचे वातावरण निर्माण करण्यावर लक्ष केंद्रित करण्यासाठी पॉश अधिनियम आणि सामायिक पालकत्वावर एक माहितीपूर्ण सत्र आयोजित केले गेले आहे. 2024–25 दरम्यान, कंपनीच्या कोणत्याही महिला कर्मचाऱ्याकडून पॉश अंतर्गत कोणतीही तक्रार प्राप्त झाली नाही किंवा 90 दिवसांपेक्षा जास्त काळ कोणतीही तक्रार प्रलंबित नाही. आपली कंपनी पॉश अधिनियमाच्या तरतुदींचे पालन करून वार्षिक विवरण सादर करते. याव्यतिरिक्त, कंपनी मातृत्व लाभ अधिनियम, 1961 च्या लागू तरतुदींचे देखील पालन करत आहे.

स्थापना दिनानिमित्त, कर्मचाऱ्यांनी केलेल्या उत्कृष्ट कामाचे कौतुक आणि बक्षीस देण्यात आले. कंपनीची सर्व प्रकल्प कार्यालये व्हिडिओ कॉन्फरन्सद्वारे या उत्सवाशी जोडली गेली होती. जिका आणि जपान दूतावासातील वरिष्ठ अधिकाऱ्यांनी या प्रसंगाची शोभा वाढवली.

क्रीडा स्पर्धा आणि आंतर–संस्था बॅडमिंटन चॅम्पियनशिप (डीएमआरसी, एनसीआरटीसी आणि राईट्स यांच्यात)

या वर्षात, कंपनीच्या कर्मचाऱ्यांसाठी बॅडमिंटन, क्रिकेट, टेबल टेनिस इत्यादी विविध इनडोअर आणि आउटडोअर खेळांचे आयोजन आंतर–संस्था बॅडमिंटन चॅम्पियनशिपमध्ये सहभागाव्यतिरिक्त करण्यात आले. याव्यतिरिक्त, कर्मचाऱ्यांनी सांघिक कार्य वाढवण्यासाठी आणि मन, शरीर आणि आत्म्याला ताजेतवाने करण्यासाठी मॅरेथॉन इत्यादीमध्ये देखील भाग घेतला.

<u>कंपनी ने 2024–25 दरम्यान आयोजित केलेले प्रशिक्षण कार्यक्रमः</u>

i) जपान रेल्वे तांत्रिक सेवा (जाट्र्स) ने 4 अधिक प्रशिक्षण आणि प्रमाणन (टी अँड सी) अभ्यासक्रम आयोजित केले आणि पूर्ण केले आहेत. 31 मार्च 2025 पर्यंत पूर्ण झालेले संचयी टी अँड सी अभ्यासक्रम 13 (नियोजित 15 पैकी) आहेत, जिथे 486 पेक्षा जास्त कर्मचाऱ्यांना साइट व्यवस्थापकांचे प्रशिक्षण; आरसी ट्रॅक बेडचे बांधकाम; ट्रॅक स्लॅबचे उत्पादन; संदर्भ पिन सर्वेक्षण आणि डेटा विश्लेषण; रेल वेल्ड रफ, अंतिम फिनिशिंग आणि चाचणी; मोटर कार ऑपरेशनसाठी सुरक्षा; इत्यादी विविध कौशल्य क्षेत्रांमध्ये प्रशिक्षित केले गेले आहे.

वरील नियोजित 15 T&C अभ्यासक्रम आणि सल्लागार सेवा श्र ।त्ृ सोबत 2021–22 मध्ये स्वाक्षरी केलेल्या सामंजस्य कराराच्या अनुषंगाने आहेत, ज्यात जपानी ट्रॅक तंत्रज्ञानामध्ये 1000 पेक्षा जास्त अभियंते / पर्यवेक्षकांना जपानी तज्ञांद्वारे प्रशिक्षण देण्याची तरतूद आहे, जेणेकरून साइटवर प्रशिक्षित मनुष्यबळ उपलब्ध होईल.

वर्षाच्या समाप्तीनंतर, आणखी एक T&C अभ्यासक्रम (म्हणजे रेल वेल्डिंग तंत्रज्ञ (EA)) एप्रिल 2025 मध्ये पूर्ण झाला आहे.

ii) कर्मचाऱ्यांमध्ये जपानी भाषेची मूलभूत समज सुलभ करण्यासाठी कंपनीला जपान आंतरराष्ट्रीय सहकार्य एजन्सी (JICA) कडून जपान ओव्हरसीज कोऑपरेशन व्हॉलंटियर्स (JOCV) कार्यक्रमाद्वारे प्रायोजकत्व मिळाले आहे. उक्त कार्यक्रमांतर्गत, कर्मचाऱ्यांना त्यांच्या भाषिक प्रवासात मार्गदर्शन करण्यासाठी एक समर्पित जपानी भाषा शिक्षक नियुक्त करण्यात आला आहे. हे वर्ग सहभागींना आवश्यक भाषिक कौशल्ये आणि सांस्कृतिक अंतर्दृष्टीने सुसज्ज करण्यासाठी काळजीपूर्वक डिझाइन केले आहेत.

2024–25 दरम्यान, 16 एचएसआर पायलटने जपानी भाषेच्या वर्गात उत्साहाने भाग घेतला.

iii) 'भावनिक निचरा जाणून घेणे आणि आव्हानांवर मात करणे'; 'कृत्रिम बुद्धिमत्ता'; 'सायबर सुरक्षित'; FIDIC ऑनलाइन प्रशिक्षण कार्यक्रम; इत्यादी विविध विषयांवर प्रशिक्षण सत्रे आयोजित केली गेली आहेत.

वेल्डिंग ऑफ रेल्स (EA), टी आणि सी कोर्स, जपान

POSH आणि सामायिक पालकत्व या विषयावरील सत्र

XI. दक्षताः

दक्षता विभागाचे प्रमुख मुख्य दक्षता अधिकारी (CVO) आहेत, ज्यांना चार सदस्यांची एक टीम मदत करते.

आपल्या कंपनीने दैनंदिन कामकाजास समर्थन देण्यासाठी आणि खालील बाबींमध्ये डिजिटल रेकॉर्ड ठेवण्यास वाढवण्यासाठी एक समर्पित दक्षता व्यवसाय पोर्टल (BP) विकसित केले आहे, जसे की कर्मचारी मास्टर, आयपीआर यादी आणि आयपीआरची छाननी, तक्रार प्रकरणे आणि प्रणालीगत सुधारणा, आणि एनएचएसआरसीएल अधिकाऱ्यांच्या दक्षता स्थितीबाबत एचआर विभागाशी संवाद इत्यादी. या उपक्रमांमुळे दक्षता विभागाच्या कामकाजात पारदर्शकता आणि उत्तरदायित्व लक्षणीयरीत्या सुधारले आहे.

दक्षता जागरूकता सप्ताह 2024 दरम्यान, आपल्या कंपनीने सीव्हीसीने सुचवलेल्या पाच प्रमुख क्षेत्रांवर जागरूकता पसरवण्यासाठी विशेष पुढाकार घेतला, जसे की क्षमता निर्माण कार्यक्रमाबद्दल जागरूकता; पद्धतशीर सुधारणा उपाय ओळखणे आणि अंमलबजावणी करणे; मार्गदर्शक तत्त्वे / मॅन्युअल / परिपत्रके अद्ययावत करणे; तक्रारींचा निपटारा करणे; आणि गतिमान डिजिटल उपस्थिती राखणे. आपल्या कंपनीने भ्रष्टाचारविरोधी मोहिमेवर माहितीचा प्रसार करण्यासाठी आणि नैतिक पद्धतींना बळकटी देण्यासाठी क्रीडा कार्यक्रम (म्हणजे वॉकथॉन, क्रिकेट स्प्रिंट शर्यत), "राष्ट्राच्या समृद्धीसाठी सचोटीची संस्कृती" या विषयावर घोषणा लेखन स्पर्धा इत्यादीसारख्या मोठ्या प्रमाणात दृश्यमानता आणि जन अपील असलेल्या विविध पोहोच क्रियाकलापांचे आयोजन केले.

कंपनीच्या अधिकाऱ्यांनी लिहिलेला "रेड हेरिंग" या विषयावरील एक लेख आपल्या कंपनीच्या वृत्तपत्रात ऑक्टोबर 2024 मध्ये प्रकाशित झाला. उक्त लेखाने सावधगिरी म्हणून काम केले, कामाच्या अंमलबजावणीदरम्यान दक्षतेवर भर दिला आणि नैतिक पद्धतींचे पालन करण्यात विभागाची भूमिका बळकट केली.

XII. लोगो, पुरस्कार आणि मान्यताः

2024–25 दरम्यान, आपल्या कंपनीला खालील पुरस्कार मिळाले आहेतः

a) गव्हर्नन्स नाऊ द्वारे आयोजित 11 सार्वजनिक उपक्रम पुरस्कार 2024 मध्ये 'राष्ट्रनिर्माणाकडे पायाभूत सुविधा विकासात उत्कृष्टता' आणि मनुष्यबळासाठी 'शिक्षण आणि विकासात उत्कृष्टता' या दोन श्रेणींमध्ये. हे पुरस्कार 28 फेब्रुवारी 2025 रोजी नवी दिल्ली येथे आयोजित एका समारंभात प्रदान करण्यात आले.

b) 'व्यवसाय–केंद्रित' श्रेणीमध्ये, मे 2024 मध्ये प्रकाशित झालेले "IRS 60660 – हाई–स्पीड ट्रेन्सच्या तांत्रिक सुसंगततेची खात्री करण्यासाठी उपाय" नावाचे आंतरराष्ट्रीय रेल्वे सोल्यूशन्स (IRS) ला आंतरराष्ट्रीय रेल्वे संघ (UIC) द्वारे आयोजित 4फया UIC रेल्वे प्रकाशन उत्कृष्टता पुरस्कार 2024 मध्ये मान्यता मिळाली. हा पुरस्कार IRS 60660 मानकाच्या मसुद्यात योगदान दिल्याबद्दल होता, जो जपान, चीन, फ्रान्स, स्पेन आणि स्वीडन या पाच इतर देशांतील हाई–स्पीड रेल ऑपरेटरच्या दोन वर्षांच्या सहयोगी प्रयत्नातून विकसित करण्यात आला. हे मानक हाई–स्पीड ट्रेन्ससाठी मूलभूत तांत्रिक विनिर्देश निर्दिष्ट करते, ज्यात युरोपीय आणि जपानी हाई–स्पीड ट्रेन प्रणाली दोन्हीच्या आवश्यकता समाविष्ट आहेत. पुरस्कार समारंभ 15 ऑक्टोबर 2024 रोजी पॅरिस, फ्रान्स येथे आयोजित करण्यात आला होता.

गव्हर्नन्स नाऊ 11वे सार्वजनिक उपक्रम पुरस्कार 2024

इंडियन कॉंक्रिट पुरस्कार 2024

c) कॉंक्रिट इन्स्टिट्यूट ऑफ इंडिया द्वारे आयोजित 'प्रीकास्ट कॉंक्रिटसह सर्वोत्तम प्रकल्प' पुरस्कार 2024 मध्ये कंत्राटदार (म्हणजे L&T) आणि अभियंता (म्हणजे TCAP) यांच्या संयुक्त विद्यमाने. हा पुरस्कार बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या नाविन्यपूर्ण डिझाइन आणि जलद बांधकाम पद्धतींसाठी होता, विशेषतः फुल स्पॅन बॉक्स गर्डरच्या वापरासाठी, जे रेल्वे पायाभूत सुविधांमध्ये नवीन बेंचमार्क स्थापित करत आहे. हा पुरस्कार 28 सप्टेंबर 2024 रोजी कोची येथे आयोजित एका समारंभात प्रदान करण्यात आला.

आपली कंपनी विविध राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय प्रदर्शने / मेळे इत्यादींमध्ये भाग घेते. 2024–25 दरम्यान, कंपनीने नोव्हेंबर 2024 मध्ये नवी दिल्ली येथील प्रगती मैदान येथे आयोजित इंडिया इंटरनॅशनल ट्रेड फेअर 2024 मध्ये रेल्वे पॅव्हेलियनचा भाग म्हणून प्रस्तावित मुंबई एचएसआर स्टेशनचे बांधकाम अंतर्गत मॉडेल प्रदर्शित केले. याव्यतिरिक्त, आपल्या कंपनीने ऑक्टोबर 2024 मध्ये गुजरात येथे अर्बन मोबिलिटी इंडिया परिषद आणि प्रदर्शन 2024 मध्ये आणि नोव्हेंबर 2024 मध्ये लखनऊ येथे इनोरैल 2024 मध्ये देखील भाग घेतला.

आयआयटीएफ 2024 – प्रस्तावित मुंबई एचएसआर स्टेशन मॉडेल

अर्बन मोबिलिटी इंडिया प्रदर्शन 2024, गांधीनगर, गुजरात

XIII. व्हिजन आणि मिशनः

आपल्या कंपनीने खालील गोष्टींना आपली दृष्टी आणि ध्येय म्हणून स्वीकारले आहेः

A. व्हिजन

राष्ट्राच्या सुधारित जीवनमानासाठी आणि विकासासाठी तांत्रिक उत्कृष्टतेसह सुरक्षित, विश्वसनीय आणि शाश्वत हाई स्पीड रेल सेवा प्रदान करणे.

B. मिशन

i) ग्राहकांच्या आनंदासाठी कार्यक्षम, सुरक्षित, शाश्वत आणि विश्वसनीय वाहतूक पर्याय प्रदान करणे.

ii) अत्याधुनिक हाई स्पीड रेल वाहतूक पायाभूत सुविधांचे बांधकाम, संचालन आणि देखभाल करून देशभरातील लोकांना जोडणे.

iii) हाई स्पीड रेल तंत्रज्ञानाचे आत्मसात करणे, स्वदेशीकरण आणि नवोपक्रम सुलभ करणे.

XIV. मंडळ समित्याः

A. कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी समिती

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार सीएसआर कामे हाती घेण्यासाठी आपल्या कंपनीने 'सीएसआर समिती' म्हणून ओळखली जाणारी मंडळ स्तरावरील 'कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी समिती' स्थापन केली आहे. उक्त समितीला एक नोडल अधिकारी आणि त्यांच्या संघाद्वारे सहाय्य केले जाते.

सीएसआर समिती, तिची रचना, सभांमधील उपस्थिती, सीएसआर बजेट, सीएसआर क्रियाकलाप इत्यादींबद्दलचे तपशील '2024–25 साठी सीएसआर क्रियाकलापांवरील अहवाल' मध्ये दिले आहेत, जो निदेशकांच्या अहवालाचा भाग आहे आणि या अहवालाला **अनुलग्नक– 2** म्हणून जोडलेला आहे.

B. नूतनीकृत / डुप्लिकेट शेअर प्रमाणपत्रे जारी करण्यासाठी समिती

वर्षादरम्यान, आपल्या कंपनीने फेब्रुवारी 2025 मध्ये, 'नूतनीकृत / डुप्लिकेट शेअर प्रमाणपत्रे जारी करण्यासाठी' एक नवीन मंडळ स्तरावरील समिती स्थापन केली आहे, ज्याचा उद्देश विद्रूप झालेले, गहाळ झालेले किंवा नष्ट झालेले, विकृत झालेले, फाटलेले किंवा जुने, जीर्ण, खराब झालेले, किंवा ज्यांच्या मागील बाजूची हस्तांतरण नोंदवण्यासाठीची पाने योग्यरित्या वापरली गेली आहेत अशा प्रमाणपत्रांच्या जागी नूतनीकृत / डुप्लिकेट शेअर प्रमाणपत्रे जारी करणे आहे.

उक्त समितीची रचना श्री. विवेक प्रकाश त्रिपाठी, वित्त संचालक आणि सीएफओ, अध्यक्ष म्हणून, डॉ. प्रणय प्रभाकर, पीईडी/इन्फ्रा, रेल्वे बोर्ड, आणि अर्धवेळ संचालक, एनएचएसआरसीएल; आणि श्री. आलोक कटियार, संचालक (विद्युत आणि प्रणाली) सदस्य म्हणून, तसेच सुश्री सुमीता शर्मा, कंपनी सचिव, समितीच्या सचिव म्हणून आहे. 2024–25 दरम्यान उक्त समितीची कोणतीही बैठक झाली नाही.

C. इतर समित्या

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 149(4) नुसार, कंपनी (संचालकांची नियुक्ती आणि पात्रता) नियम, 2014 च्या नियम 4 सह वाचले असता, आपली कंपनी एक संयुक्त उपक्रम अवर्गीकृत सार्वजनिक कंपनी असल्याने तिच्या मंडळावर स्वतंत्र संचालक असणे आवश्यक नाही.

परिणामी, कंपनी (मंडळाच्या बैठका आणि त्याचे अधिकार) नियम, 2014 च्या नियम 6 सह कलम 177 आणि 178 च्या तरतुदींनुसार नामांकन आणि पारिश्रमिक समिती आणि लेखापरीक्षण समितीची स्थापना केली जाऊ शकत नाही. पुढे, कंपनीचे सदस्य/शेअरधारकांची संख्या 1000 पेक्षा कमी असल्याने भागधारक संबंध समितीची स्थापना (कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 178 अंतर्गत) देखील लागू नाही.

त्यानुसार, कंपनीकडे यापैकी कोणतीही तीन समिती अस्तित्वात नाही.

XV. कॉर्पोरेट गव्हर्नन्सः

आपली कंपनी कॉर्पोरेट प्रशासनाच्या खऱ्या भावनेचे पालन करते आणि पारदर्शकता, उत्तरदायित्व, नैतिक परिचालन पद्धती आणि व्यावसायिक व्यवस्थापनावर लक्ष केंद्रित करून सर्वोत्तम प्रशासकीय पद्धती अंमलात आणते.

XVI. संचालक मंडळः

A. मंडळाची रचना

कंपनीच्या नियमावलीनुसार, कंपनीच्या मंडळावरील संचालकांची संख्या 3 पेक्षा कमी आणि 15 पेक्षा जास्त नसावी.

31 मार्च 2025 पर्यंत, कंपनीमध्ये खालील बारा संचालकांची पदे कार्यरत आहेतः

i) पूर्णवेळ संचालकांची सात पदे (म्हणजे व्यवस्थापकीय संचालक, संचालक (वित्त), संचालक (प्रकल्प), संचालक (विद्युत आणि प्रणाली), संचालक (रोलिंग स्टॉक), संचालक (कामकाज), आणि संचालक (वाहतूक, सुरक्षा आणि विपणन)).

ii) रेल्वे मंत्रालय (भारत सरकार) कडून नामनिर्देशित संचालकांची तीन पदे (अर्धवेळ अध्यक्षांसह).

iii) सहभागी राज्य सरकारांकडून नामनिर्देशित संचालकांची दोन पदे म्हणजे गुजरात सरकार आणि महाराष्ट्र सरकारकडून प्रत्येकी एक.

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार, कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालय (एमसीए) कडून संचालक ओळख क्रमांक (डीआयएन) प्राप्त केल्यानंतरच सर्व संचालकांची कंपनीच्या मंडळावर नियुक्ती केली जाते.

वित्तीय वर्ष संपल्यानंतरः

i) गुजरातचे एक नामनिर्देशित संचालक (म्हणजे श्री. के.एम. पटेल) 30 एप्रिल 2025 रोजी सेवानिवृत्त झाले, आणि त्यांच्या जागी एक नवीन अधिकारी (म्हणजे श्री. जे. ए. गांधी) 12 जून 2025 पासून आपल्या कंपनीच्या मंडळावर रुजू झाले आहेत.

ii) रेल्वे मंडळाच्या दिनांकित 11 आणि 17 जुलै 2025 च्या पत्रानुसार, श्री. विवेक कुमार गुप्ता यांनी व्यवस्थापकीय संचालकाच्या पदाचा कार्यभार सोपवला आहे, आणि श्री. अंजुम परवेझ, संचालक (प्रकल्प), यांनी 17 जुलै 2025 रोजी त्यांच्या स्वतःच्या कर्तव्यांव्यतिरिक्त व्यवस्थापकीय संचालकाच्या पदाचा अतिरिक्त कार्यभार स्वीकारला आहे.

B. संचालकांचे मानधन

सरकारी कंपनी असल्याने, आपल्या कंपनीचे पूर्णवेळ संचालक सरकारच्या नियुक्तीच्या अटी व शर्तींनुसार औद्योगिक महागाई भत्ता (IDA) / केंद्रीय महागाई भत्ता (CDA) वेतनश्रेणीनुसार मानधन घेतात.

भारत सरकार आणि सहभागी राज्य सरकारांनी नामनिर्देशित केलेले नामनिर्देशित संचालक कंपनीकडून संचालक म्हणून त्यांच्या भूमिकेसाठी कोणतेही मानधन घेत नाहीत, परंतु संबंधित सरकारकडून सरकारी अधिकारी म्हणून केंद्रीय महागाई भत्ता (CDA) वेतनश्रेणीनुसार त्यांचे मानधन घेतात.

C. प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार, कंपनीच्या मंडळाने कंपनीचे सर्व पूर्णवेळ संचालक आणि कंपनी सचिवांना प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी म्हणून घोषित केले आहे.

D. मंडळाच्या बैठका आणि उपस्थिती

आपल्या कंपनीच्या संचालक मंडळाची 2024–25 दरम्यान चार (4) वेळा बैठक झाली म्हणजे 25 जून 2024, 21 ऑगस्ट 2024, 5 डिसेंबर 2024, आणि 20 फेब्रुवारी 2025 रोजी.

उपरोक्त मंडळाच्या बैठका आणि वार्षिक सामान्य सभा (एजीएम) संदर्भात संचालक आणि कंपनी सचिवांच्या उपस्थितीच्या तपशीलांसह संचालक मंडळातील बदल खालीलप्रमाणे आहेतः

क्र. सं.	संचालकाचे नाव	पदनाम सीबारबी आणि सीईओ	मंडळाच्या बैठकांची संख्या		मागील एजीएममधील उपस्थिती
			संचालकांच्या कार्यकाळात आयोजित	उपस्थित (30.09.2024 रोजी आयोजित)	
i)	संचालकः				
1.	सतीश कुमार (डीआयएन–10769725) सीआरबी आणि सीईओ, रेल्वे बोर्ड	अर्धवेळ अध्यक्ष (भारत सरकारद्वारे नामनिर्देशित) (05 सप्टेंबर 2024 पासून)	2	2	होय
2.	अंजुम परवेझ (डीआयएन–06682287)	व्यवस्थापकीय संचालक आणि संचालक (प्रकल्प) (पूर्णवेळ संचालक)	4	4	होय
3.	विवेक प्रकाश त्रिपाठी (डीआयएन–10216466)	संचालक (वित्त) (पूर्णवेळ संचालक)	4	4	होय
4.	आलोक कटियार (डीआयएन–10299139)	संचालक (विद्युत आणि प्रणाली) (पूर्णवेळ संचालक)	4	4	नाही
5.	संदीप श्रीवास्तव (डीआयएन–10298843)	संचालक (रोलिंग स्टॉक) (पूर्णवेळ संचालक)	4	4	होय
6.	प्रमोद शर्मा (डीआयएन–06573986)	संचालक (कामे) (पूर्णवेळ संचालक)	4	4	होय

क्र. सं.	संचालकाचे नाव	पदनाम सीबारबी आणि सीईओ	मंडळाच्या बैठकांची संख्या		मागील एजीएममधील उपस्थिती
			संचालकांच्या कार्यकाळात आयोजित	उपस्थित (30.09.2024 रोजी आयोजित)	
7.	विकास चौबे (डीआयएन–10703652)	संचालक (वाहतूक, सुरक्षा आणि विपणन) (पूर्णवेळ संचालक) (24 जुलै 2024 पासून प्रभावी)	3	3	होय
8.	अन्विता सिन्हा (डीआयएन–09670512) कार्यकारी संचालक / स्था. (राजपत्रित संवर्ग), रेल्वे बोर्ड	अर्धवेळ संचालक (भारत सरकारद्वारे नामनिर्देशित)	4	3	होय
9.	डॉ. प्रणय प्रभाकर (डीआयएन–10546309) प्रधान कार्यकारी संचालक / इन्फ्रा, रेल्वे बोर्ड	अर्धवेळ संचालक (भारत सरकारद्वारे नामनिर्देशित)	4	4	होय
10.	संजय जगदीशचंद्र सेठी (डीआयएन–02235406) अतिरिक्त मुख्य सचिव (वाहतूक आणि बंदरे), महाराष्ट्र सरकार	अर्धवेळ संचालक (महाराष्ट्र सरकारद्वारे नामनिर्देशित)	4	1	नाही
11.	विवेक कुमार गुप्ता (डीआयएन–10423972)	व्यवस्थापकीय संचालक (पूर्णवेळ संचालक) (5 फेब्रुवारी 2024 ते 17 जुलै 2025 पर्यंत पद धारण केले)	4	4	होय
12.	किरीतकुमार मगनलाल पटेल (डीआयएन–02280141) माजी मुख्य अभियंता (गुणवत्ता नियंत्रण) आणि अतिरिक्त सचिव आणि विशेष सचिवाच्या पदाचा अतिरिक्त कार्यभार सांभाळत असलेले, रस्ते आणि बांधकाम विभाग, गुजरात सरकार	अर्धवेळ संचालक (गुजरात सरकारद्वारे नामनिर्देशित) (15 फेब्रुवारी 2025 ते 30 एप्रिल 2025 पर्यंत पद धारण केले)	1	0	लागू नाही
13.	हरेशकुमार चंदुलाल मोदी (डीआयएन–08626316) माजी मुख्य अभियंता (राष्ट्रीय महामार्ग) आणि अतिरिक्त सचिव, रस्ते आणि बांधकाम विभाग, गुजरात सरकार	अर्धवेळ संचालक (गुजरात सरकारद्वारे नामनिर्देशित) (12 नोव्हेंबर 2021 ते 30 जून 2024 पर्यंत पद धारण केले)	1	1	लागू नाही
14.	जया वर्मा सिन्हा (डीआयएन–09295401) माजी सीआरबी आणि सीईओ, रेल्वे बोर्ड	अर्धवेळ अध्यक्ष (भारत सरकारद्वारे नामनिर्देशित) (1 सप्टेंबर 2023 ते 31 ऑगस्ट 2024 पर्यंत पद धारण केले)	2	2	लागू नाही
15.	प्रभातकुमार रमणलाल पटेलिया (डीआयएन–06480313), माजी विशेष सचिव, रस्ते आणि बांधकाम विभाग, गुजरात सरकार	अर्धवेळ संचालक (गुजरात सरकारद्वारे नामनिर्देशित) 3 सप्टेंबर 2024 ते 10 (फेब्रुवारी 2025 पर्यंत पद धारण केले)	1	0	होय
ii)	कंपनी सचिवः				
16.	सुमीता शर्मा	कंपनी सचिव	4	4	होय

XVII. आचारसंहिता आणि नीतिमत्ताः

आपल्या कंपनीने 1 जून 2018 पासून आपल्या कर्मचारी, वरिष्ठ व्यवस्थापन आणि संचालक मंडळासाठी आचारसंहिता आणि नीतिमत्ता लागू केली आहे, जी अधिकृत कर्तव्ये पार पाडताना कामाशी संबंधित समस्या आणि कोंडी हाताळण्यासाठी मार्गदर्शन समाविष्ट करते.

संचालक मंडळाच्या सर्व सदस्यांनी आणि वरिष्ठ व्यवस्थापन संघाने वित्तीय वर्ष 2024–25 साठी उक्त आचारसंहितेचे पालन केल्याची पुष्टी केली आहे.

XVIII. सर्वसाधारण सभाः

a. मागील तीन वार्षिक सामान्य सभांचे (एजीएम) तपशील खालीलप्रमाणे आहेतः

वित्तीय वर्ष	सभेची तारीख	वेळ	स्थळ	विशेष ठराव मंजूर (असल्यास)
2023–24 (8व्या एजीएम)	30 सप्टेंबर 2024	1100 वाजता	समिती कक्ष क्र. – 237, रेल्वे बोर्ड, नवी दिल्ली	नाही
2022–23 (7व्या एजीएम)	29 सप्टेंबर 2023	1300 वाजता	समिती कक्ष क्र. – 237, रेल्वे बोर्ड, नवी दिल्ली	नाही
2021–22 (6व्या एजीएम)	22 डिसेंबर 2022	1700 वाजता	समिती कक्ष क्र. – 237, रेल्वे बोर्ड, नवी दिल्ली	होय

b. वर्ष 2024–25 दरम्यान कोणतीही असाधारण सर्वसाधारण सभा (ईजीएम) आयोजित केली गेली नाही.

c. चालू वर्षासाठी एजीएम – कंपनीची 2024–25 साठी वार्षिक सामान्य सभा (9वी) खालील तपशिलानुसार आयोजित केली जाणार आहेः

दिवस – मंगळवार
तारीख – 16 सप्टेंबर 2025
वेळ – 1230 वाजता
स्थळ – रेल भवन, नवी दिल्ली

XIX. कंपनीची वेबसाइटः

आपल्या कंपनीची अधिकृत वेबसाइट www.nhsrcl.in आहे. कंपनीशी संबंधित सर्व प्रमुख माहिती, ज्यात व्यवहार्यता अभ्यास अहवाल, प्रकल्पाचे तांत्रिक तपशील (प्रकल्पाच्या स्थितीसह), एसआयए / आरएपी आणि आयपीपी अहवाल, टेंडर तपशील, साबरमती मल्टीमोडल वाहतूक केंद्राबद्दल तपशील, विविध रिक्त जागा आणि त्यांच्या निकालांची माहिती इत्यादी कंपनीच्या अधिकृत वेबसाइटवर विविध भाषांमध्ये (इंग्रजी भाषेव्यतिरिक्त) उपलब्ध आहे, उदा. हिंदी, गुजराती, मराठी आणि जपानी.

कंपनीचे वार्षिक विवरण 'वार्षिक अहवाल' या शीर्षकाखालील खालील लिंकवर उपलब्ध आहे – https:// www.nhsrcl.in/mr/ about-us/annual&report.

XX. लेखापरीक्षकः

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार, आपल्या कंपनीकडे 2024–25 साठी खालील लेखापरीक्षक आहेतः

a. मेसर्स. दिवाण पी. एन. चोप्रा अँड कंपनी, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, यांची भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक (C&AG) द्वारे 2024–25 साठी कंपनीचे **वैधानिक लेखापरीक्षक** म्हणून नियुक्ती करण्यात आली आहे.

b. मेसर्स. व्हीएपी अँड असोसिएट्स, कंपनी सेक्रेटरीज, यांची कंपनीद्वारे 2024–25 साठी सचिवीय लेखापरीक्षण करण्यासाठी **सचिवीय लेखापरीक्षक** म्हणून नियुक्ती करण्यात आली आहे.

c. मेसर्स. अशोक श्याम अँड असोसिएट्स, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, यांची कंपनीद्वारे 2024–25 साठी अंतर्गत लेखापरीक्षण करण्यासाठी **अंतर्गत लेखापरीक्षक** म्हणून नियुक्ती करण्यात आली आहे.

XXI. निदेशकांचे जबाबदारी विधानः

आपल्या कंपनीचे संचालक मंडळ याची पुष्टी करते कीः

i) वार्षिक लेखा तयार करताना, लागू लेखा मानकांचे पालन केले गेले आहे, तसेच महत्त्वाच्या विचलनासंबंधी योग्य स्पष्टीकरण दिले आहे;

ii) असे लेखा धोरणे निवडले गेले आहेत आणि सातत्याने लागू केले गेले आहेत आणि असे निर्णय आणि अंदाज वाजवी आणि विवेकपूर्ण होते, जेणेकरून वित्तीय वर्षाच्या शेवटी कंपनीच्या स्थितीचे आणि त्या कालावधीसाठी कंपनीच्या नफा आणि तोट्याचे खरे आणि योग्य चित्र दिसेल;

iii) कंपनीच्या मालमत्तेचे संरक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक आणि इतर अनियमितता रोखण्यासाठी व शोधण्यासाठी अधिनियमाच्या तरतुदींनुसार पुरेशा लेखा नोंदींची देखभाल करण्यासाठी योग्य आणि पुरेशी काळजी घेतली गेली आहे;

iv) वार्षिक लेखा चालू व्यवसाय तत्त्वावर तयार केले गेले आहेत; आणि

v) सर्व लागू कायद्यांच्या तरतुदींचे अनुपालन सुनिश्चित करण्यासाठी योग्य प्रणाली तयार केल्या गेल्या आहेत आणि अशा प्रणाली पुरेशा आणि प्रभावीपणे कार्यरत आहेत.

XXII. अभिन्न अहवाल:

खालील अहवाल / दस्तऐवज संबंधित परिशिष्टांसह, कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार, त्याच्या नियमांसह वाचले, या अहवालाचा अविभाज्य भाग बनतात आणि येथे क्रमांकित परिशिष्टे म्हणून ठेवले आहेत:

a.	2024–25 साठी सीएसआर क्रियाकलापांवरील अहवाल	**अनुलग्नक – 2**
b.	सचिवीय लेखापरीक्षण अहवाल	**अनुलग्नक – 3**

याव्यतिरिक्त, सीएजी कडून प्राप्त टिप्पण्या आणि त्यावर व्यवस्थापनाचे उत्तर, असल्यास, या अहवालाचा भाग बनतात.

XXIII. आभार:

आम्ही भारत सरकार आणि जपान सरकार; भारतीय मंत्रालये / विभाग (उदा. रेल्वे मंत्रालय, अर्थ मंत्रालय, परराष्ट्र व्यवहार मंत्रालय आणि इतर मंत्रालये, नीती आयोग, आर्थिक व्यवहार विभाग, उद्योग आणि अंतर्गत व्यापार प्रोत्साहन विभाग (क्प्प्ज)); गुजरात आणि महाराष्ट्र राज्य सरकारे; भारत आणि जपानचे राजदूत आणि दूतावास; जेट्रोचे अधिकारी; जपान आंतरराष्ट्रीय सहकार्य संस्था (जायका); जपान आंतरराष्ट्रीय सल्लागार (जेआयसी); जेआर ईस्ट; आणि विविध माध्यम वाहिन्या यांनी कंपनीला दिलेल्या सातत्यपूर्ण सहकार्याबद्दल मनःपूर्वक कृतज्ञता व्यक्त करतो.

आम्ही कंपनीच्या सर्व कर्मचाऱ्यांनी कंपनीप्रती दाखवलेल्या समर्पण आणि प्रामाणिकपणाबद्दल त्यांचे मनःपूर्वक कौतुक करतो.

संचालक मंडळाच्या वतीने आणि त्यांच्यासाठी

(अंजुम परवेझ)
व्यवस्थापकीय संचालक आणि संचालक (प्रकल्प)
(डीआयएनः 06682287)

(विवेक प्रकाश त्रिपाठी)
संचालक वित्त
(डीआयएनः 10216466)

दिनांक : 21.07.2025
स्थळ : नवी दिल्ली

अनुलग्नक–1

एमएएचएसआर जेआईसीके पॅकेजेसची यादी – 31.03.2025 पर्यंतची स्थिती

अ. क्र.	करार पॅकेज	कामाचे नाव	ठेकेदाराचे नाव	पुरस्काराची तारीख
1	सी1	डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर मुंबई भूमिगत स्टेशन, कट अँड कव्हर बोगदा आणि शाफ्ट–1 साठी दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम, जे महाराष्ट्रातील बांद्रा–कुर्ला कॉम्प्लेक्स येथे एमएएचएसआर किमी –0.255 ते किमी 0.775 पर्यंत आहे.	मेसर्स एमईआय एलएचसीसी संयुक्त उपक्रम	13–मार्च–2023
2	सी2	महाराष्ट्रातील बांद्रा–कुर्ला कॉम्प्लेक्स (एमएएचएसआर किमी 0.773) येथील मुंबई भूमिगत स्टेशन आणि शिलफाटा (एमएएचएसआर किमी 21.150) दरम्यान टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम) आणि न्यू ऑस्ट्रियन टनेलिंग पद्धत (एनएटीएम) वापरून दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी बोगदा कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह बांधकाम.	अफ्कॉन्स इंफ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड	13–मे–2023
3	सी3	महाराष्ट्रातील शिलफाटा आणि महाराष्ट्र–गुजरात सीमेवरील झारोली दरम्यान एमएएचएसआर किमी 21.150 ते एमएएचएसआर किमी 156.600 पर्यंत (ठाणे डेपो वगळून) व्हायडक्ट्स आणि पूल (स्टील ट्रस गर्डर घटकांचे फॅब्रिकेशन आणि वाहतूक वगळून), देखभाल डेपो, बोगदे, मातीची संरचना आणि स्टेशने (ठाणे, विरार आणि बोईसर) यासह दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम.	लार्सन अँड टुब्रो लिमिटेड (एल अँड टी)	19–जुलै–2023
4	सी4	महाराष्ट्र–गुजरात सीमेवरील झारोली गाव (एमएएचएसआर किमी 156.600) आणि वडोदरा (एमएएचएसआर किमी 393.700) दरम्यान व्हायडक्ट्स, पूल, देखभाल डेपो, स्टेशने (वापी, बिलीमोरा, सुरत आणि भरूच) आणि सुरत डेपो यासह दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम, ज्यात 04 पीएससी पूल आणि 06 स्टील ट्रस पुलांची कामे वगळण्यात आली आहेत, हे गुजरात राज्य आणि दादरा आणि नगर हवेली केंद्रशासित प्रदेशात आहे.	एल अँड टी	28–ऑक्टोबर–2020
5	सी5	गुजरात राज्यातील एमएएचएसआर किमी 393.700 आणि एमएएचएसआर किमी 401.898 दरम्यान वडोदरा स्टेशन, कन्फर्मेशन कार बेस, व्हायडक्ट्स आणि पूल, क्रॉसिंग पूल आणि संबंधित कामे यासह दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम.	एल अँड टी	07–जानेवारी–2022
6	सी6	गुजरात राज्यातील वडोदरा (एमएएचएसआर किमी 401.898) आणि अहमदाबाद (एमएएचएसआर किमी 489.467) दरम्यान व्हायडक्ट आणि पूल, क्रॉसिंग पूल, देखभाल डेपो आणि स्टेशन (आनंद / नडियाद) यासह दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम, ज्यात 01 पीएससी पूल आणि 04 स्टील ट्रस पुलांची कामे वगळण्यात आली आहेत.	एल अँड टी	18–नोव्हेंबर–2020
7	सी7	गुजरात राज्यातील एमएएचएसआर किमी 489.467 आणि एमएएचएसआर किमी 507.599 दरम्यान अहमदाबाद स्टेशन, साबरमती स्टेशन, व्हायडक्ट आणि पूल, क्रॉसिंग पूल (स्टील ट्रस गर्डर्सचे फॅब्रिकेशन आणि वाहतूक वगळून) आणि संबंधित कामे यासह दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम.	इरकॉन दिनेश चंद्र संयुक्त उपक्रम	02–नोव्हेंबर–2021

क्र. सं.	अनुबंध पैकेज	कार्य का नाम	ठेकेदार का नाम	आवंटन की तिथि
8	सी8	गुजरात राज्यातील एमएएचएसआर किमी 507.599 आणि एमएएचएसआर किमी 509.726 दरम्यान साबरमती येथे स्थळ निर्मिती, अबटमेंट, रिटेनिंग भिंती, ट्रॅकसाठी रोडबेड, बॉक्स कल्व्हर्ट, रस्ते, केबल डक्ट, ओएचई मास्ट्सचे पाया, पाइपिंग, ड्रेनेज, पाणी पुरवठा, जल संचयन, अग्निशमन, लँडस्केपिंग, सीमा भिंत, सामान्य तपासणी ट्रेन शेड, देखभाल डेपो आणि इतर संबंधित कामे यासह दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर डेपोसाठी नागरी आणि इमारत कामे, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह डिझाइन आणि बांधकाम.	एससीसी–व्हीआरएस (जेव्ही)	04–फेब्रुवारी–2022
9	पी1(बी)	महाराष्ट्र–गुजरात सीमेवरील झारोली गाव (एमएएचएसआर किमी 156.600) आणि वडोदरा (एमएएचएसआर किमी 393.700) दरम्यान दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी 04 पीएससी पूल (जीएडी 9, 10, 11 आणि 1441) आणि 07 स्टील ट्रस पूल (जीएडी 68, 1134, 12, 61, 14, 15 आणि 62) (स्टील ट्रस गर्डर्सचे फॅब्रिकेशन आणि वाहतूक वगळून) बांधकाम, हे गुजरात राज्य आणि दादरा आणि नगर हवेली केंद्रशासित प्रदेशात आहे.	एम.जी. कॉन्ट्रैक्टर्स प्राइवेट लिमिटेड	23–ऑगस्ट–2021
10	पी1(सी)	गुजरात राज्यातील वडोदरा (एमएएचएसआर किमी 401.898) आणि अहमदाबाद (एमएएचएसआर किमी 489.467) दरम्यान दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी 01 पीएससी पूल (जीएडी 33) आणि 04 स्टील ट्रस पूल (जीएडी 28, 1967, 31 आणि 32) (स्टील ट्रस गर्डर्सचे फॅब्रिकेशन आणि वाहतूक वगळून) बांधकाम.	एम.जी. कॉन्ट्रैक्टर्स प्राइवेट लिमिटेड	26–ऑगस्ट–2021
11अ	पी4(एक्स)	वर्कशॉपमध्ये स्टील ट्रस सुपरस्ट्रक्चरची बेअरिंग्जसह खरेदी, फॅब्रिकेशन, चेक–असेंबली आणि पेंटिंग आणि 11 पुलांसाठी (जीएडी 66, 69, 2, 58, 8, 1134, 28, 1967, 32, 42 आणि लॉन्ड्री) विविध पूल स्थळांवर वाहतूक, जे रस्ते / नद्या / रेल्वे / इतर संरचनांवरून क्रॉसिंगसाठी हाई–स्पीड रेल कॉरिडॉरसाठी आहेत.	मेसर्स एल अँड टी–आयएचआय कन्सोर्टियम	25–जानेवारी–2021
11आ	पी4(वाई)	वर्कशॉपमध्ये स्टील ट्रस सुपरस्ट्रक्चरची बेअरिंग्जसह खरेदी, फॅब्रिकेशन, चेक–असेंबली आणि पेंटिंग आणि 17 पुलांसाठी (जीएडी 65, 1, 57, 67, 3, 6, 68, 12, 61, 14, 15, 62, 31, 37, 2357–3, 54 आणि 55 आणि डिझेल शेड) विविध पूल स्थळांवर वाहतूक, जे रस्ते / नद्या / रेल्वे / इतर संरचनांवरून क्रॉसिंगसाठी हाई–स्पीड रेल कॉरिडॉरसाठी आहेत.	मेसर्स एल अँड टी–आयएचआय कन्सोर्टियम	25–जानेवारी–2021
12	पीएमसी–नागरी	नागरी कामांच्या पॅकेजेसच्या बांधकामासाठी पीएमसीएससाठी प्रस्ताव विनंती.	टीसीईएल–सीईजीएल–आरवी असोसिएट्स पॅडेको कंपनी लिमिटेड (टीसीईपी) चा संयुक्त उपक्रम	17–जून–2021
13	टी2	महाराष्ट्र–गुजरात सीमेवरील झारोली गाव (एमएएचएसआर किमी 156.600) आणि वडोदरा (एमएएचएसआर किमी 393.700) दरम्यान गुजरात राज्य आणि दादरा आणि नगर हवेली केंद्रशासित प्रदेशात दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर ट्रॅक आणि ट्रॅक संबंधित कामांचे डिझाइन, पुरवठा आणि बांधकाम, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह.	इरकॉन इंटरनॅशनल लिमिटेड	24–डिसेंबर–2021

क्र. सं.	अनुबंध पैकेज	कार्य का नाम	ठेकेदार का नाम	आवंटन की तिथि
14	टी3	वडोदरा (एमएएचएसआर किमी 393.700) आणि एमएएचएसआर च्या साबरमती डेपो दरम्यान दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर ट्रॅक आणि ट्रॅक संबंधित कामांचे डिझाइन, पुरवठा आणि बांधकाम, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह.	एल अँड टी	28–एप्रिल–2022
15	डी1	महाराष्ट्र राज्यात नागरी कामे, इमारत कामे, तपासणी शेड, देखभाल डेपो आणि देखभाल सुविधांची स्थापना, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे आणि इतर संबंधित कामांसह ठाणे डेपोचे डिझाइन आणि बांधकाम. मेसर्स दिनेशचंद्र डीएमआरसी	मेसर्स दिनेशचंद्र डीएमआरसी जेव्ही	15–जानेवारी–2024
16	डी2	गुजरात राज्यात डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर कार्यशाळा, तपासणी शेड, विविध इमारती, देखभाल सुविधा आणि संबंधित कामांचा समावेश असलेल्या साबरमती डेपोचे डिझाइन, बांधकाम, स्थापना, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे.	मेसर्स सोजीत्झ–एल अँड टी कंसोर्टियम	12–जानेवारी–2024
17	आर1(पीएस)	रोलिंग स्टॉक आणि सामान्य तपासणी ट्रेन संबंधित प्राथमिक सर्वेक्षण.	मेसर्स एचके कंसोर्टियम	18–ऑगस्ट–2022
18	पीएमसी-टीआरएस	ट्रॅक आणि रोलिंग स्टॉक पॅकेजच्या (टी–1, टी–2, टी–3, आर–1, डी–2, आईएम–1, टीआई–4) बांधकामासाठी प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार सेवा.	मेसर्स जेआयसी कन्सोर्टियम	20–ऑगस्ट–2022
19	पीएमसी–सल्लागार सेवा	बांधकाम टप्प्यासाठी डिझाइन संबंधित सल्लागार सेवा.	मेसर्स जेआयसी कंसोर्टियम	25–मे–2022
20	टीआई1	वडोदरा येथे प्रशिक्षण संस्था इमारतींच्या (दुसरा टप्पा) बांधकामासाठी डिझाइन आणि बांधकाम कामे.	बी एल कश्यप अँड सन्स लिमिटेड	12–एप्रिल–2023
21	टीआई2	स्लॅब ट्रॅकसह प्रशिक्षण लाइनच्या बांधकामासाठी डिझाइन आणि बांधकाम कामे.	मेसस टीएसटीएफटीएस जेव्ही	06–सप्टेंबर–2017
22	टीआई3	प्रशिक्षण संस्थेच्या निवास व्यवस्थेच्या (पहिला टप्पा) बांधकामासाठी डिझाइन आणि बांधकाम कामे.	क्यूब कंस्ट्रक्शन इंजिनिअरिंग लिमिटेड	15–जानेवारी–2018
23	टीआई4	डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर प्रशिक्षण सिम्युलेटरचे डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा आणि चाचणी व कार्यान्वित करण्यासाठी करार, देखभालीसाठी सुटे भाग आणि संबंधित कामांसह.	मित्सुबिशी प्रिसिजन कंपनी लिमिटेड	14–जुलै–2022
24	पीएमसी-टीआई	प्रशिक्षण संस्थेसाठी (ट्रॅक स्लॅब आणि वसतिगृह इमारत) प्रकल्प व्यवस्थापन सल्लागार सेवा.	मेसर्स जेआयसीटी एनकेसी–ओजीसी	28–सप्टेंबर–2017
25अ	ईडब्ल्यू1	डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर प्रशिक्षण संस्थेतील या प्रणालींसाठी संबंधित इमारती आणि संबंधित उपकरणांसह 2 x 25 केवी वीज पुरवठा विद्युतीकरण प्रणाली (ट्रॅक्शन सबस्टेशन, ओव्हरहेड उपकरणे आणि एमव्ही/एलव्ही वीज वितरण उपकरणे) डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा, बांधकाम, स्थापना, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे.	जेव्ही मेसर्स सोजीत्झएल अँड टी कन्सोर्टियम	12–जानेवारी–2024

क्र. सं.	अनुबंध पैकेज	कार्य का नाम	ठेकेदार का नाम	आवंटन की तिथि
25ब	ईडब्ल्यू1 (पीएस)	ईडब्ल्यू1 बोली प्रक्रियेसाठी प्राथमिक सेवा.	जपान हाई स्पीड रेल इलेक्ट्रिक इंजिनिअरिंग कंपनी लिमिटेड (जेई)	27–डिसेंबर–2022
25क	डीए जेई	ओसीसी डिझाइन करार, उत्पादन आणि बांधकाम करार आणि पीएमसी करारासाठी जेई द्वारे प्रदान केलेल्या सेवा.	जेई	20 मार्च 2023
26	टी1	महाराष्ट्र आणि गुजरात राज्यातील बांद्रा–कुर्ला कॉम्प्लेक्समधील मुंबई स्टेशन (एमएएचएसआर 0.255 किमी) आणि झारोली गाव (एमएएचएसआर 156.6 किमी) दरम्यान दुहेरी मार्ग हाई स्पीड रेल्वेसाठी डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर ट्रॅक आणि ट्रॅक संबंधित कामांचे डिझाइन, पुरवठा आणि बांधकाम, चाचणी आणि कार्यान्वित करणे यासह.	–	–
27	आर1 (मुख्य)	डिझाइन–बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर रोलिंग स्टॉकचे डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा आणि चाचणी व कार्यान्वित करणे, देखभालीसाठी सुटे भाग आणि संबंधित कामांसह.	–	–
28	आईएम1 (एक्स) आणि (वाय)	ट्रॅक, बोगदा, पूल, ओएचई, इतर यंत्रे आणि संबंधित कामांसाठी तपासणी आणि देखभाल कारचे डिझाइन बिल्ड एकरकमी किंमत आधारावर डिझाइन, उत्पादन, पुरवठा आणि चाचणी व कार्यान्वित करणे, दोन स्वतंत्र लॉट आईएम 1(एक्स) आणि आईएम 2 (वाई) मध्ये.	–	–

अनुलग्नक–2

2024–25 साठी सीएसआर क्रियाकलापांवरील अहवाल

1. कंपनीच्या सीएसआर धोरणाची संक्षिप्त रूपरेषाः

एक जबाबदार कॉर्पोरेट संस्था म्हणून, कंपनी समाजाच्या उन्नती आणि सुधारणेसाठी कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी (सीएसआर) च्या संकल्पनेसाठी वचनबद्ध आहे. कंपनी नैतिकता, सर्वसमावेशकता, पारदर्शकता आणि प्रशासनासाठी उच्च मानके राखून सामाजिकदृष्ट्या जबाबदार पद्धतीने आपला व्यवसाय करण्याचा प्रयत्न करते. कंपनी देशात शाश्वत विकासाला प्रोत्साहन देण्यासाठी देखील कार्य करते.

सीएसआर धोरणाचा उद्देश भागधारकांच्या अपेक्षांनुसार परिणाम–आधारित आणि प्रभाव–केंद्रित पद्धतीने कार्य करणे आहे. कंपनी ज्या जिल्ह्यांमध्ये कार्यरत आहे किंवा त्याला लागून असलेल्या जिल्ह्यांतील रहिवाशांसाठी काम करण्यास प्राधान्य देऊन समाजातील वंचित, दुर्लक्षित आणि दुर्बळ घटकांना प्राधान्य दिले जाईल.

कंपनीने सीएसआर क्रियाकलापांच्या निवडीसाठी एक प्रणाली तयार केली आहे, ज्याद्वारे क्षेत्रीय स्तरावरील कार्यालये भागधारकांशी संवाद साधल्यानंतर स्थानिक गरजांवर आधारित सीएसआर प्रस्ताव शिफारस करू शकतात.

सीएसआर प्रकल्प – स्वयं सहायता गट, गुजरातची स्थापना

2. सीएसआर समितीची रचनाः

कंपनीने कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार मंडळ स्तरावरील सीएसआर समिती (अंशकालिक संचालकाच्या अध्यक्षतेखाली) स्थापन केली आहे. उक्त सीएसआर समिती कंपनीद्वारे हाती घेतलेल्या सर्व क्रियाकलापांवर देखरेख करून सीएसआर अजेंड्याची अंमलबजावणी करते आणि सुनिश्चित करते.

उक्त मंडळ स्तरावरील समितीला एक नोडल अधिकारी आणि त्यांच्या टीमद्वारे मदत केली जाते. श्री. निशांत सिंघल, महाव्यवस्थापक/खरेदी, आणि नोडल अधिकारी सीएसआर, सीएसआर समितीला सर्व सीएसआर प्रकल्प राबवण्यासाठी मदत करतात आणि सीएसआर समितीच्या बैठकांमध्ये कायम निमंत्रित असतात.

2024–25 दरम्यान, सीएसआर समितीच्या रचनेत कोणताही बदल झालेला नाही. समितीची वर्षभरात दोन (2) वेळा म्हणजे 20 ऑगस्ट 2024 आणि 29 नोव्हेंबर 2024 रोजी बैठक झाली. उक्त दोन बैठकांमध्ये सीएसआर समितीच्या सदस्यांची रचना आणि उपस्थितीचे तपशील खालीलप्रमाणे आहेतः

सीएसआर प्रकल्प – वर्गखोली आणि रॅम्पचे बांधकाम, एएडी, आयआयटी रुरकी, उत्तराखंड

अ. क्र.	संचालकाचे नाव	पदनाम / एनएचएसआरसीएल मधील संचालकत्वाचे स्वरूप	सदस्य म्हणून कार्यकाळात झालेल्या बैठकांची संख्या	उपस्थित
1	अन्विता सिन्हा (डीआयएन – 09670512) कार्यकारी संचालक / स्थापना (राजपत्रित संवर्ग), रेल्वे बोर्ड	नामांकित संचालक आणि अध्यक्ष, सीएसआर समिती (2024–25 दरम्यान)	2	2
2	विवेक प्रकाश त्रिपाठी (डीआयएन – 10216466)	वित्त संचालक आणि मुख्य वित्तीय अधिकारी आणि सदस्य, सीएसआर समिती (2024–25 दरम्यान)	2	2
3	अंजुम परवेझ (डीआयएन – 06682287)	प्रकल्प संचालक आणि सदस्य, सीएसआर समिती (2024–25 दरम्यान)	2	2

सुश्री सुमीता शर्मा, कंपनी सचिव (आणि समितीच्या सचिव) यांनी सीएसआर नोडल अधिकाऱ्यांसह कंपनीच्या वरील दोन्ही सीएसआर समितीच्या बैठकांना उपस्थिती लावली.

3. **सीएसआर समितीची रचना, सीएसआर धोरण आणि मंडळाने मंजूर केलेले सीएसआर प्रकल्प कंपनीच्या वेबसाइटवर जिथे उघड केले आहेत त्या वेब–लिंक(स):**

अ) सीएसआर समितीची रचना आणि मंडळाने मंजूर केलेले कंपनीने हाती घेतलेले सीएसआर प्रकल्प – https://nhsrcl.in/mr/about-us/latest-social-initiatives.

आ) सीएसआर धोरण (वेळोवेळी सुधारित केल्यानुसार) –

https://nhsrcl.in/sites/default/files/2023-01/Amended%20CSR%20Policy.pdf

4. कंपनी (सीएसआर धोरण) नियम, 2014 च्या नियम 8(3) च्या अनुषंगाने केलेल्या सीएसआर प्रकल्पांच्या **परिणाम मूल्यांकनाचा** कार्यकारी सारांश वेब–लिंक(स) सह कंपनीला लागू नाही.

5. (a) कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 135(5) नुसार, मागील तीन वित्तीय वर्षांतील कंपनीचा सुधारित **सरासरी निव्वळ नफा** रु. 84,05,42,879.41/– इतका आहे.

(b) कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 135(5) नुसार, कंपनीच्या सरासरी **निव्वळ नफ्याच्या सुधारित 2%** रक्कम रु. 1,68,10,858/– इतकी आहे (यात 2024–25 मध्ये समायोजित करण्यासाठी उपलब्ध रु. 7,92,347/– समाविष्ट आहेत).

सीएसआर प्रकल्प – स्मार्ट वर्ग स्थापन करणे, नवसारी जिल्हा, गुजरात

c) कंपनी (सीएसआर धोरण) नियम, 2014 च्या नियम 7(2) नुसार, मागील तीन वित्तीय वर्षांपासून सीएसआर प्रकल्पांमधून कोणताही **अधिशेष निर्माण झालेला** नाही.

d) कंपनी (सीएसआर धोरण) नियम, 2014 च्या नियम 7(3) नुसार, 2024–25 साठी **समायोजित** करावयाची रक्कम रु. 7,92,347/– आहे.

e) वित्तीय वर्ष 2024–25 साठी **एकूण सीएसआर दायित्व** रु. 1,60,18,511/– (म्हणजे (ब) + (क) – (ड)) इतके आहे.

6. a) वित्तीय वर्ष 2024–25 दरम्यान मंजूर झालेल्या सीएसआर प्रकल्पांवर (चालू प्रकल्प आणि चालू प्रकल्पांव्यतिरिक्त दोन्ही) खर्च केलेली रक्कम. : रु. 1,60,18,511/– (समायोजित म्हणून दावा केलेल्या रु. 7,92,347 वगळून)

b) प्रशासकीय खर्चांवर खर्च केलेली रक्कम : 0 (शून्य)

c) प्रभाव मूल्यांकनावर खर्च केलेली रक्कम : लागू नाही

d) 2024–25 साठी खर्च केलेली एकूण सीएसआर रक्कम ((a)+(b)+(c)) : रु. 1,60,18,511/–

e) 2024–25 साठी खर्च केलेल्या किंवा न खर्च केलेल्या सीएसआर रकमेचा तपशील :

वित्तीय वर्षासाठी खर्च केलेली एकूण रक्कम (रु. मध्ये)	न खर्च केलेली रक्कम				
	कलम 135(6) नुसार न खर्च केलेल्या सीएसआर खात्यात हस्तांतरित केलेली एकूण रक्कम		कलम 135(5) च्या दुसऱ्या परंतुकानुसार अनुसूची VII अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या कोणत्याही निधीत हस्तांतरित केलेली रक्कम		
	रक्कम (रु. मध्ये)	हस्तांतरणाची तारीख	निधीचे नाव	रक्कम	हस्तांतरणाची तारीख
34,13,378	1,26,05,133	17 फेब्रुवारी 2025	–शून्य–		

सीएसआर प्रकल्प – शक्ती किटचे वितरण, गुजरात

7. **मागील तीन वित्तीय वर्षांच्या चालू प्रकल्पांसाठी** न खर्च केलेल्या सीएसआर रकमेचा तपशील (वित्तीय वर्ष 2024–25 मध्ये खर्च केलेली):

(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)
अ. क्र.	वित्तीय वर्षात प्रकल्प सुरू झाला प्रकल्पाचे संक्षिप्त तपशील	प्रकल्पासाठी वाटप केलेली एकूण रक्कम / न खर्च केलेल्या सीएसआर खात्यात हस्तांतरित केलेली (रु. मध्ये)	कलम 135(6) अंतर्गत न खर्च केलेल्या सीएसआर खात्यातील रक्कम			कलम 135(6) अंतर्गत पुढील वित्तीय वर्षांमध्ये खर्च करावयाची न खर्च केलेल्या सीएसआर खात्यातील शिल्लक रक्कम – 31.03.2025 रोजी ((5) – (6))	कलम 135(5) च्या दुसऱ्या परंतुकानुसार अनुसूची टप्प अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या कोणत्याही निधीत हस्तांतरित केलेली रक्कम	कमतरता	प्रकल्पाची स्थिती – पूर्ण / चालू
			01.04.2024 रोजी (रुपयांमध्ये)	2024–25 दरम्यान खर्च केलेले (रुपयांमध्ये)	संचयी खर्च – 31.03.2025 रोजी (रुपयांमध्ये)				
1	<u>वि.व. 1</u> – 2021–22: सीएसआर–3 आयआयटी रुरकी कॅम्पसमधील अनुश्रुती अकादमी फॉर द डेफ येथे वर्गखोल्या आणि रॅम्पचे बांधकाम.	48,50,000	4,85,000	48,50,000	48,50,000	0	–	–	पूर्ण
2	<u>वि.व. 2</u> – 2022–23	2024–25 पर्यंत कोणताही सीएसआर प्रकल्प सुरू राहिला नाही							
3	<u>वि.व. 3</u> – 2023–24:								
	सीएसआर–9 आयआयटी रुरकी कॅम्पसमधील एएडी येथे प्रकाश व्यवस्था, ध्वनी प्रणाली, सभागृहाची सजावट, सीसीटीव्ही कॅमेरे आणि अग्निशामक यंत्रणा बसवणे.	18,49,314	18,49,314	12,94,520	12,94,520	5,54,794	–	–	चालू
	सीएसआर–10 गुजरात राज्यातील सुरत, नवसारी आणि भरूच जिल्ह्यांमध्ये प्रत्येकी एक स्वयं–सहायता गट स्थापन करणे.	49,32,892	49,32,892	49,32,892	49,32,892	0	–	–	पूर्ण
	सीएसआर–11 महाराष्ट्रातील पालघर जिल्ह्यातील आश्रमशाळा वसतिगृहांसाठी स्वच्छतागृहांचे बांधकाम.	33,93,545	33,93,545	23,75,481	23,75,481	10,18,064	–	–	चालू
	सीएसआर–12 गुजरात राज्यातील नवसारी जिल्ह्यातील सरकारी शाळांमध्ये स्मार्ट वर्ग स्थापन करणे.	18,29,364	18,29,364	18,29,364	18,29,364	0	–	–	पूर्ण
	एकूण	**1,68,55,115**	**1,24,90,115**	**1,09,17,257**	**1,52,82,257**	**15,72,858**	–		

टीप:

1. *सीएसआर–9 – प्रकल्पाची अंतिम मुदत 31.08.2025 पर्यंत वाढवली आहे, कामाच्या व्याप्तीमध्ये बदल करून.*
2. *सीएसआर–11 – प्रकल्पाची अंतिम मुदत 31.08.2025 पर्यंत वाढवली आहे, खर्चात सुधारणा करून (रु. 33,93,545 वरून रु. 31,62,460 पर्यंत). खर्चातील सुधारणेमुळे झालेली रु. 2,31,085/– ची बचत पीएम केअर्स फंडमध्ये योगदान दिली जाईल.*

10. वित्तीय वर्ष 2024–25 मध्ये (मागील वित्तीय वर्षांसह) कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी (सीएसआर) रकमेतून तयार केलेल्या किंवा **संपादित केलेल्या मालमत्ता(मालमत्तां)शी** संबंधित तपशीलः

अ) मालमत्ता निर्मिती – 2024–25 दरम्यान पूर्ण झालेलीः

अ. क्र.	मालमत्ता किंवा मालमत्तेचे संक्षिप्त विवरण (संपूर्ण पत्ता आणि स्थानासह)	मालमत्ता किंवा मालमत्तेचा पिन कोड	निर्मितीची तारीख	2024–25 दरम्यान सीएसआरसाठी खर्च केलेली रक्कम (रुपयांमध्ये)	नोंदणीकृत मालकाच्या संस्था / प्राधिकरण / लाभार्थ्यांचे तपशील	
					नाव आणि सीएसआर नोंदणी क्रमांक	नोंदणीकृत पत्ता
i)	आयआयटी रुरकी कॅम्पसमधील अनुश्रुती ॲकॅडमी फॉर द डेफच्या छह वर्गखोल्या आणि एक रैंप पहिल्या मजल्यावर कॉरिडॉर जोडण्यासाठी पताः एएडी, आईआईटी रुड़की परिसर, रुड़की, उत्तराखंड (प्रकल्प आयडीः सीएसआर–3)	247667	अ) वर्गखोल्याः 31.05.2024 आ) रॅम्पः 31.03.2025	4,85,000	आयआयटी रुरकी कॅम्पसमधील रुरकी सीएसआर –CSR00003687	अनुश्रुती एकॅडमी फॉर द डेफ (एएडी) च्या पहिल्या मजल्यावर कॉरिडॉर जोडण्यासाठी रुड़की, उत्तराखंड – 247667
ii)	किफायतशीर सॅनिटरी नॅपकिन्सच्या उत्पादनासाठी तीन स्वयं–सहायता गट, सुरत, नवसारी आणि भरुच जिल्ह्यांमध्ये प्रत्येकी एक, गुजरात. पत्ताः अ) मा खोडियार सखी मंडळ, 126, दुसरा मजला, जुना अहिरवास, पंचायत भवनाच्या मागे, नियॉल, तालुका पलसाणा, जिल्हा सुरत, गुजरात आ) साईनाथ सखी मंडळ, ग्रामपंचायत केसळीच्या वर, गाव केसळी, तालुका गंदेवी, जिल्हा नवसारी, गुजरात इ) शिव शक्ती मंडळ, मदरसा इस्लामियाच्या वर, पादर फाडीयू, देहगाम तालुका, जिल्हा भरुच, गुजरात (प्रकल्प आयडीः सीएसआर–10)	क) 394325 ख) 396360 ग) 392160	क) 10.01.2025 ख) 13.09.2024 ग) 11.10.2024	49,32,892	माँ खोडियार सखी मंडल सीएसआर क्र – लागू नहीं (एनए) साईनाथ सखी मंडळ सीएसआर क्र. – लागू नहीं शिव शक्ती मंडळ सीएसआर क्र. – लागू नहीं	126, दूसरी मंजिल, पुराना अहिरवास, पंचायत भवन के पीछे, नियोल, तालुका पलसाना, जिला सूरत – 394325, गुजरात ग्रामपंचायत केसळीच्या वर, गाव केसळी, तालुका गंदेवी, जिल्हा नवसारी – 396360, गुजरात मदरसा इस्लामियाच्या वर, पादर फाडीयू, देहगाम तालुका, जिल्हा भरुच– 392160, गुजरात

क्र. सं.	मालमत्ता किंवा मालमत्तेचे संक्षिप्त विवरण (संपूर्ण पत्ता आणि स्थानासह)	मालमत्ता किंवा मालमत्तेचा पिन कोड	निर्मितीची तारीख	2024–25 दरम्यान सीएसआरसाठी खर्च केलेली रक्कम (रुपयांमध्ये)	नोंदणीकृत मालकाच्या संस्था / प्राधिकरण / लाभार्थ्यांचे तपशील	
					नाव आणि सीएसआर नोंदणी क्रमांक	नोंदणीकृत पत्ता
(iii)	नवसारी जिल्ह्यातील खालील नऊ (9) सरकारी शाळांमध्ये स्मार्ट क्लासेस स्थापित करण्यासाठी उपकरणे. पत्ताः		03.01.2025	18,29,364		
	(1) आमरी प्राथमिक शाळा, गाव आमरी, तालुका आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240400201)	(1) 396445			आमरी प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव आमरी, तालुका आणि जिल्हा नवसारी 396445
	(2) खडसुपा प्राथमिक शाळा, गाव खडसुपा, तालुका आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240402301)	(2) 396443			खडसुपा प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव खडसुपा, तालुका आणि जिल्हा नवसारी – 396443
	(3) प्राथमिक शाळा पाटी, गाव पाटी, तालुका गंदेवी, जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240206402)	(3) 396360			प्राथमिक शाळा पाटी सीएसआर क्र. – छ।	गाव पाटी, तालुका गंदेवी, जिल्हा नवसारी 396360
	(4) केसळी प्राथमिक शाळा, गाव केसळी, तालुका गंदेवी आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240203903)	(4) 396360			केसळी प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव केसळी, तालुका गंदेवी आणि जिल्हा नवसारी– 396360
	(5) खेरगाम प्राथमिक शाळा, गाव खेरगाम, तालुका गंदेवी, जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240604217)	(5) 366040			खेरगाम प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव खेरगाम, तालुका गंदेवी, जिल्हा नवसारी – 396040
	(6) नसिलपोर प्राथमिक शाळा, गाव नसिलपोर, तालुका आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240403201)	(6) 396424			नसिलपोर प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव नसिलपोर, तालुका आणि जिल्हा नवसारी – 396424
	(7) विरवाडी प्राथमिक शाळा, गाव विरवाडी, तालुका आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240406201)	(7) 396427			विरवाडी प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव विरवाडी, तालुका आणि जिल्हा नवसारी 396427
	(8) वेजलपोर प्राथमिक शाळा, गाव वेजलपोर, तालुका आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240406001)	(8) 396475			वेजलपोर प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव वेजलपोर, तालुका आणि जिल्हा नवसारी 396475
	(9) पार्थन प्राथमिक शाळा, गाव पार्थन, तालुका आणि जिल्हा नवसारी, गुजरात (यूडीआयएसई कोडः 24240403702) (प्रकल्प आयडीः सीएसआर–12)	(9) 396475			पार्थन प्राथमिक शाळा सीएसआर क्र. – छ।	गाव पार्थन, तालुका आणि जिल्हा नवसारी 396475

आ) <u>मालमत्ता निर्मिती – 2024–25 दरम्यान प्रगतीपथावरः</u>

i) प्रकल्प आयडीः सीएसआर–9 – आयआयटी रुरकी कॅम्पस, उत्तराखंड – 247667 येथील अनुश्रुती एकॅडमी फॉर द डेफ (एएडी) येथे सभागृहाची अ) प्रकाश व्यवस्था, ध्वनी प्रणाली आणि सुसज्जता तसेच सुरक्षा आणि संरक्षणासाठी सीसीटीव्ही कॅमेरे आणि अग्निशामक स्थापित करणे आणि, आ) पाच एसी आणि त्यांचे स्टेबिलायझर खरेदी आणि स्थापित करणे. आयआयटी रुरकी, अंमलबजावणी करणारी संस्था (सीएसआर नोंदणी क्रमांक सीएसआर00003687) द्वारे भांडवली मालमत्ता एएडीच्या नावावर असेल.

ii) प्रकल्प आयडीः सीएसआर–11 – पालघर जिल्ह्यातील दमनगाव (मुलांसाठी) आणि (मुलींसाठी) गावात स्वच्छतेच्या उद्देशाने आश्रम शाळा वसतिगृहासाठी दोन स्वच्छतागृहांचे बांधकाम, पृथ्वीसंग्राम ग्रामविकास, अंमलबजावणी करणारी संस्था (सीएसआर नोंदणी क्रमांक सीएसआर00010032) द्वारे. भांडवली मालमत्ता संबंधित शाळा(शाळा) च्या नावावर असेल.

इ) <u>मालमत्ता निर्मिती – 2024–25 पूर्वी पूर्ण झालेः</u>

मालमत्ता किंवा मालमत्ता(मालमत्ता) चा संक्षिप्त तपशील (संपूर्ण पत्ता आणि स्थान समाविष्ट)	मालमत्ता किंवा मालमत्ता (मालमत्ता) चा पिन कोड	निर्मितीची तारीख	2024–25 दरम्यान खर्च केलेली सीएसआर रक्कम (रु.)	नोंदणीकृत मालकाच्या संस्था / प्राधिकरण / लाभार्थींचे तपशील	
				नाव आणि सीएसआर नोंदणी क्रमांक	नोंदणीकृत पत्ता
दोन अन्न वितरण वाहने, अहमदाबाद आणि वडोदरा जिल्ह्यांमध्ये प्रत्येकी एक. पत्ताः आर.एस. क्रमांक – 1104, अहमदाबाद डेंटल कॉलेज समोर, भादज–कडी रोड, संतेज, ता–कलोल, गांधीनगर, गुजरात (प्रकल्प आयडीः सीएसआर–6)	382115	अ) अहमदाबादः –13.10.2023 आ) वडोदराः – 13.10.2023	22,90,000	द अक्षय पात्र फाउंडेशन सीएसआर क्रमांक – CSR 00000286	हरे कृष्ण हिल, वेस्ट ऑफ कॉर्ड रोड, राजाजीनगर, बेंगळुरू, कर्नाटक – 560010.

9. कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 135(5) नुसार सरासरी निव्वळ नफ्याच्या 2 टक्के खर्च करण्यात कंपनी अयशस्वी ठरल्यास कारण(णे): लागू नाही

संचालक मंडळाच्या वतीने

(अंजुम परवेझ)
व्यवस्थापकीय संचालक आणि प्रकल्प संचालक
आणि सदस्य, सीएसआर समिती
(डीआयएनः 06682287)

(अन्विता सिन्हा)
अर्धवेळ संचालक
आणि अध्यक्ष, सीएसआर समिती
(डीआयएनः09670512)

(विवेक प्रकाश त्रिपाठी)
वित्त संचालक आणि मुख्य वित्तीय अधिकारी
आणि सदस्य, सीएसआर समिती
(डीआयएनः10216466)

तारीख : 21.07.2025
ठिकाण : नवी दिल्ली

नोंदणीकृत कार्यालय :
105, चार्म्स सोलिटेअर, अहिंसा खंड–2 इंदिरापुरम, गाझियाबाद–201014, यू.पी.
दूरध्वनी : +91–0120–4272409
भ्रमणध्वनी : +91–9910091070, 9711670085
ईमेल : vapassociatespcs@gmail.com

CS **वीएपी आणि एसोसिएट्स**
कंपनी सचिव

फॉर्म – एमआर 3

सेक्रेटरीअल ऑडिट अहवाल

31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वित्तीय वर्षासाठी
(कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 204(1) आणि कंपनी (व्यवस्थापकीय कर्मचाऱ्यांची नियुक्ती आणि मानधन) नियम, 2014 च्या नियम 9 नुसार)

प्रति,

सदस्य,
नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड,
5वा ते 7वा मजला, टॉवर डी, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर,
नौरोजी नगर, नवी दिल्ली – 110029.

आम्ही **नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (सीआयएनः U60200DL2016GOI291002)** (यापुढे 'कंपनी' असे संबोधले जाईल) द्वारे लागू असलेल्या वैधानिक तरतुदींचे पालन आणि चांगल्या कॉर्पोरेट पद्धतींचे पालन यावर सेक्रेटरीअल ऑडिट केले आहे. सेक्रेटरीअल ऑडिट अशा प्रकारे आयोजित केले गेले की ज्यामुळे आम्हाला कॉर्पोरेट आचरण/वैधानिक पालनाचे मूल्यांकन करण्यासाठी आणि त्यावर आमचे मत व्यक्त करण्यासाठी वाजवी आधार मिळाला.

a. कंपनीची पुस्तके, कागदपत्रे, मिनिट पुस्तके, दाखल केलेले फॉर्म आणि विवरणपत्रे आणि कंपनीने ठेवलेली इतर नोंदी तसेच सेक्रेटरीअल ऑडिटच्या दरम्यान कंपनी, तिचे अधिकारी आणि अधिकृत प्रतिनिधींनी दिलेली माहिती यांच्या आमच्या पडताळणीवर आधारित, आम्ही याद्वारे अहवाल देतो की आमच्या मते, 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वित्तीय वर्षाचा समावेश असलेल्या ऑडिट कालावधीत ('ऑडिट कालावधी') कंपनीने खाली सूचीबद्ध केलेल्या वैधानिक तरतुदींचे पालन केले आहे आणि कंपनीकडे योग्य बोर्ड प्रक्रिया आणि पालन यंत्रणा आहे, ज्या प्रमाणात, ज्या पद्धतीने आणि यापुढे केलेल्या अहवालाच्या अधीन राहून.

b. आम्ही 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वित्तीय वर्षासाठी कंपनीने ठेवलेली पुस्तके, कागदपत्रे, मिनिट पुस्तके, दाखल केलेले फॉर्म आणि इतर नोंदी खालील तरतुदींनुसार तपासल्या आहेतः

   i) कंपनी अधिनियम, 2013 ('अधिनियम') आणि त्याखालील नियम;

   ii) सिक्युरिटीज कॉन्ट्रॅक्ट्स (रेग्युलेशन) अधिनियम, 1956 ('एससीआरए') आणि त्याखालील नियम **(ऑडिट कालावधीत कंपनीला लागू नाही);**

   iii) डिपॉझिटरीज अधिनियम, 1996 आणि त्याखालील नियम आणि उपनियम **(ऑडिट कालावधीत कंपनीला लागू नाही);**

   iv) परकीय चलन व्यवस्थापन अधिनियम, 1999 आणि त्याखालील नियम आणि विनियम, परकीय थेट गुंतवणूक, परदेशातील थेट गुंतवणूक आणि बाह्य व्यावसायिक कर्जाच्या मर्यादेपर्यंत **(ऑडिट कालावधीत कंपनीला लागू नाही कारण कंपनीमध्ये कोणतीही परकीय थेट गुंतवणूक, परदेशातील थेट गुंतवणूक नव्हती आणि कंपनीने कोणतीही बाह्य व्यावसायिक कर्जे घेतली नव्हती);**

   v) भारतीय प्रतिभूती आणि विनिमय मंडळ अधिनियम, 1992 ('सेबी अधिनियम') अंतर्गत विहित नियम आणि मार्गदर्शक तत्त्वे **(ऑडिट कालावधीत कंपनीला लागू नाही कारण कंपनी सूचीबद्ध नाही);**

   vi) कंपनीमध्ये प्रचलित असलेल्या अनुपालन प्रणालीचा विचार करून, कंपनीच्या विविध विभागांच्या प्रमुखांनी तयार केलेल्या अनुपालन प्रमाणपत्रांच्या आधारावर, जे कंपनीच्या सचिवीय विभागाला सादर केले आहेत, आम्ही अहवाल देतो की कंपनीने पर्यावरण कायदे आणि कामगार कायद्यांसह कंपनीला विशेषतः लागू असलेल्या कायद्यांच्या तरतुदींचे सामान्यतः पालन केले आहे.

c. आम्ही खालील लागू कलमांच्या अनुपालनाची देखील तपासणी केली आहेः

i) द इन्स्टिटट्यूट ऑफ कंपनी सेक्रेटरीज ऑफ इंडियाने जारी केलेल्या संचालक मंडळाच्या बैठका (एसएस–1) आणि सामान्य सभा (एसएस–2) संबंधित सचिवीय मानके (एसएस*).

ii) कंपनीने नॅशनल स्टॉक एक्सचेंज ऑफ इंडिया लिमिटेड (एनएसई) आणि बीएसई **(लेखापरीक्षण कालावधीत कंपनी सूचीबद्ध नसल्यामुळे कंपनीला लागू नाही)** यांच्याशी केलेले सूचीकरण करार.

d. पुनरावलोकन कालावधीत, कंपनीने वर नमूद केलेल्या अधिनियम, नियम, विनियम, मार्गदर्शक तत्त्वे, मानके इत्यादींच्या तरतुदींचे सामान्यतः पालन केले आहे.

e. **आम्ही पुढे अहवाल देतो की**

i) कंपनीचे संचालक मंडळ कार्यकारी संचालक आणि गैर–कार्यकारी संचालकांच्या योग्य संतुलनासह यथोचितपणे गठित केले आहे. पुनरावलोकन कालावधीत संचालक मंडळाच्या रचनेत झालेले बदल अधिनियमाच्या तरतुदींनुसार केले गेले.

ii) संचालक मंडळाच्या बैठकांचे वेळापत्रक ठरवण्यासाठी सर्व संचालकांना पुरेशी सूचना दिली जाते, कार्यसूची आणि कार्यसूचीवरील तपशीलवार नोंदी सामान्यतः किमान सात दिवस आधी पाठवल्या जातात आणि बैठकीपूर्वी कार्यसूचीतील बाबींवर पुढील माहिती आणि स्पष्टीकरणे मागवण्यासाठी आणि मिळवण्यासाठी आणि बैठकीत अर्थपूर्ण सहभागासाठी एक प्रणाली अस्तित्वात आहे.

iii) संचालक मंडळाच्या बैठका आणि समितीच्या बैठकांमधील सर्व निर्णय बहुमताने घेतले जातात, जसे की संचालक मंडळाच्या किंवा मंडळाच्या समितीच्या बैठकांच्या कार्यवृत्तांमध्ये नोंदवले आहे, जसे प्रकरण असेल.

f. **आम्ही पुढे अहवाल देतो की,** दिलेल्या माहितीच्या आधारावर आणि कंपनीच्या संचालक मंडळाने नोंदवलेल्या अनुपालन अहवालांच्या पुनरावलोकनानुसार, आमच्या मते, कंपनीमध्ये लागू कायदे, नियम, विनियम आणि मार्गदर्शक तत्त्वांचे अनुपालन निरीक्षण आणि सुनिश्चित करण्यासाठी कंपनीच्या आकार आणि कामकाजाशी सुसंगत पुरेशा प्रणाली आणि प्रक्रिया आहेत.

g. **आम्ही पुढे अहवाल देतो की,** दिलेल्या माहितीच्या आधारावर, लेखापरीक्षण कालावधीत वरील नमूद केलेल्या कायद्यांच्या अनुषंगाने कंपनीच्या कामकाजावर मोठा परिणाम करणाऱ्या कोणत्याही विशिष्ट घटना/कृती नव्हत्या.

टीपः

हा अहवाल आमच्या सम–दिनांकित पत्रासह वाचला जावा, जे **"परिशिष्ट अ"** म्हणून जोडलेले आहे आणि या अहवालाचा अविभाज्य भाग आहे.

व्हीएपी अँड असोसिएट्ससाठी
कंपनी सेक्रेटरीज
एफआरएनः P2023UP098500
पियर रिव्ह्यू क्रमांकः 1083/2021

पारुल जैन
व्यवस्थापकीय भागीदार
एम. क्रमांकः F8323
सी.पी. क्रमांकः 13901
युडीआयएनः F008323G000844620

दिनांकः 21.07.2025
स्थळः गाझियाबाद

परिशिष्ट – अ

सचिवीय लेखापरीक्षण अहवालाचे परिशिष्ट

प्रति

सदस्य,
नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड,
5वा ते 7वा मजला, टॉवर डी, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर,
नौरोजी नगर, नवी दिल्ली – 110029.

आमचा सम–दिनांकित अहवाल या पत्रासह वाचला जावा.

1. सचिवीय नोंदींची देखभाल ही कंपनीच्या व्यवस्थापनाची जबाबदारी आहे. या सचिवीय नोंदींवर आमच्या लेखापरीक्षणावर आधारित मत व्यक्त करणे ही आमची जबाबदारी आहे.
2. सचिवीय नोंदींच्या सामग्रीची अचूकता सुनिश्चित करण्यासाठी वाजवी खात्री मिळवण्यासाठी आम्ही योग्य असलेल्या लेखापरीक्षण पद्धती आणि प्रक्रियांचे पालन केले आहे. सचिवीय नोंदींमध्ये योग्य तथ्ये प्रतिबिंबित होतात याची खात्री करण्यासाठी पडताळणी चाचणी आधारावर केली गेली. आम्ही मानतो की आम्ही अवलंबलेल्या प्रक्रिया आणि पद्धती आमच्या मतासाठी वाजवी आधार प्रदान करतात.
3. कॉर्पोरेट आणि इतर लागू कायदे, नियम, विनियम, मानके यांच्या तरतुदींचे अनुपालन ही व्यवस्थापनाची जबाबदारी आहे. आमची तपासणी चाचणी तपासणी आधारावर कार्यपद्धतींच्या पडताळणीपुरती मर्यादित होती.
4. आमची लेखापरीक्षण तपासणी केवळ कंपनीने करावयाच्या लागू कायद्यांच्या कायदेशीर अनुपालनापुरती मर्यादित आहे, आम्ही त्यासंबंधीचे व्यावहारिक पैलू तपासले नाहीत.
5. आम्ही कंपनीच्या आर्थिक नोंदी आणि लेखापुस्तकांची अचूकता आणि उपयुक्तता तसेच निर्दिष्ट कायद्यांनुसार कंपनीने सादर करणे आवश्यक असलेल्या विविध खुलासे आणि विवरणांमध्ये नोंदवलेल्या मूल्यांची आणि आकडेवारीची अचूकता पडताळली नाही, जरी आम्ही अशा विवरणांमध्ये दिलेल्या माहितीवर काही प्रमाणात अवलंबून राहिलो आहोत.
6. प्रत्यक्ष आणि अप्रत्यक्ष कर कायद्यांसारख्या लागू वित्तीय कायद्यांचे कंपनीद्वारे अनुपालन या लेखापरीक्षणात पुनरावलोकन केले गेले नाही कारण ते वैधानिक लेखापरीक्षक आणि इतर नियुक्त व्यावसायिकांद्वारे पुनरावलोकनाच्या अधीन आहेत आणि या अहवालातील सामग्री इतर कोणत्याही लेखापरीक्षक / संस्था / प्राधिकरणाद्वारे कंपनीसंबंधी दिलेल्या / दिले जाणाऱ्या अहवालातील निरीक्षणांसह वाचली जावी, त्यापासून वेगळी नाही.
7. आंतरिक, वित्तीय आणि परिचालन नियंत्रणांसह लेखापरीक्षणाच्या अंतर्निहित मर्यादांमुळे, काही चुकीची विधाने किंवा महत्त्वपूर्ण गैर–अनुपालन शोधले जाऊ शकत नाहीत असा टाळता न येणारा धोका आहे, जरी लेखापरीक्षण लेखापरीक्षण पद्धतींनुसार योग्यरित्या नियोजित आणि पार पाडले जाते.
8. जिथे आवश्यक होते, तिथे आम्ही कायदे, नियम आणि विनियम यांचे अनुपालन आणि घटना घडणे इत्यादींबद्दल व्यवस्थापन प्रतिनिधित्व घेतले आहे.
9. सचिवीय लेखापरीक्षण अहवाल हा कंपनीच्या भविष्यातील व्यवहार्यतेची हमी नाही किंवा व्यवस्थापनाने कंपनीचे कामकाज किती कार्यक्षमतेने किंवा प्रभावीपणे चालवले आहे याचीही नाही.

व्हीएपी अँड असोसिएट्ससाठी
कंपनी सेक्रेटरीज
एफआरएनः P2023UP098500
पियर रिव्ह्यू क्रमांकः 1083/2021

पारुल जैन
व्यवस्थापकीय भागीदार
एम. क्रमांकः F8323
सी.पी. क्रमांकः 13901
युडीआयएनः F008323G000844620

दिनांकः 21.07.2025
स्थळः गाझियाबाद

आर्थिक विवरणे

दिवाण पी एन चोप्रा आणि कंपनी

सनदी लेखापाल
विंडसर ग्रँड, 15वा मजला, प्लॉट क्र. 1C, सेक्टर–126, नोएडा–201303, यू.पी. भारत
फोन : +91–120–6456999, ई–मेल : audit@dpncindia.com

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांचा अहवाल

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या सदस्यांना

आर्थिक विवरणांच्या लेखापरीक्षणावरील अहवाल

मत

आम्ही नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ("कंपनी") च्या आर्थिक विवरणांचे लेखापरीक्षण केले आहे, ज्यात 31 मार्च 2025 रोजीचा ताळेबंद, नफा आणि तोटा विवरण (इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नासह), (इक्विटीमधील बदलांचे विवरण) आणि त्या वर्षासाठीचे रोख प्रवाहांचे विवरण, तसेच आर्थिक विवरणांवरील नोंदी, ज्यात महत्त्वाच्या लेखा धोरणांचा सारांश आणि इतर स्पष्टीकरणात्मक माहिती समाविष्ट आहे.

आमच्या मते आणि आमच्या माहितीनुसार आणि आम्हाला दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसार, उपरोक्त आर्थिक विवरणे कंपनी अधिनियम, 2013 ("अधिनियम") द्वारे आवश्यक असलेली माहिती आवश्यक त्या पद्धतीने देतात आणि 31 मार्च 2025 रोजीच्या कंपनीच्या स्थितीचे, तिच्या नफ्याचे, एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्नाचे, (इक्विटीमधील बदलांचे) आणि त्या तारखेला संपलेल्या वर्षासाठीच्या तिच्या रोख प्रवाहांचे, भारतात सामान्यतः स्वीकारलेल्या लेखा तत्त्वांच्या अनुषंगाने खरे आणि योग्य चित्र सादर करतात.

मताचा आधार

आम्ही अधिनियमाच्या कलम 143(10) अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखापरीक्षण मानकांनुसार (एसए) आर्थिक विवरणांचे लेखापरीक्षण केले. त्या मानकांनुसार आमच्या जबाबदाऱ्या आमच्या अहवालाच्या आर्थिक विवरणांच्या लेखापरीक्षणासाठी लेखापरीक्षकांच्या जबाबदाऱ्या या विभागात अधिक स्पष्ट केल्या आहेत. आम्ही इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटंट्स ऑफ इंडिया ("आयसीएआय") द्वारे जारी केलेल्या आचारसंहितेनुसार, तसेच अधिनियमाच्या तरतुदी आणि त्याखालील नियमांनुसार आर्थिक विवरणांच्या आमच्या लेखापरीक्षणासाठी संबंधित असलेल्या नैतिक आवश्यकतांनुसार कंपनीपासून स्वतंत्र आहोत आणि आम्ही या आवश्यकतांनुसार आणि आयसीएआय आचारसंहितेनुसार आमच्या इतर नैतिक जबाबदाऱ्या पूर्ण केल्या आहेत. आम्हाला विश्वास आहे की आम्ही प्राप्त केलेला लेखापरीक्षण पुरावा आर्थिक विवरणांवरील आमचे लेखापरीक्षण मत देण्यासाठी पुरेसा आणि योग्य आहे.

महत्त्वावर भर

1. आम्ही आर्थिक विवरणांमधील टीप 14.2.1 आणि 35(B)(iii) कडे लक्ष वेधतो, ज्यानुसार कंपनी आणि एमओआर यांच्यातील ईएपी निधीशी संबंधित अटी आणि शर्ती या आर्थिक विवरणांच्या तारखेपर्यंत विचाराधीन आहेत. संबंधित अटी आणि शर्ती अंतिम होईपर्यंत, कंपनीने 31 मार्च 2025 पर्यंत प्राप्त झालेले ईएपी निधी "आर्थिक दायित्वे– गैर–चालू" या शीर्षकाखाली सादर केले आहेत आणि कंपनीने रेल्वे मंत्रालयाच्या कार्यालयीन ज्ञापन क्रमांक 2020/पदतिं/8/5 दिनांक 02–11–2023 मध्ये ठरवलेल्या अटींवर आधारित व्याज प्रदान केले आहे.

2. आम्ही आर्थिक विवरणांच्या टीप 12.4 कडे लक्ष वेधतो, जी आर्टिकल्स ऑफ असोसिएशनच्या कलम 26 नुसार महाराष्ट्र सरकारकडून इक्विटी योगदानात कमतरता दर्शवते. हे कलम कंपनीच्या प्रवर्तकांमध्ये असे बंधन घालते की, कोणत्याही परिस्थितीत भारत सरकारचा वाटा 26% पेक्षा कमी होणार नाही आणि महाराष्ट्र सरकार/गुजरात सरकारचा वाटा 10% पेक्षा कमी होणार नाही. तथापि, ताळेबंद तारखेनुसार महाराष्ट्र सरकारने एकूण शेअरहोल्डिंगच्या केवळ 0.04% योगदान दिले आहे आणि आर्टिकल्स ऑफ असोसिएशननुसार आवश्यक असलेले उर्वरित योगदान अद्याप केले नाही.

3. आम्ही आर्थिक विवरणांमधील टीप क्रमांक 35(B)(ii) कडे लक्ष वेधतो, जी वर्णन करते की कंपनी आपल्या प्रकल्पांसाठी सरकार आणि खाजगी पक्षांकडून नियमितपणे जमीन संपादन करते आणि मालकांना आर्थिक मूल्यांमध्ये भरपाई देते. खाजगी पक्षांच्या बाबतीत, कंपनी जमीन आणि आर अँड आर देयकांसाठीच्या कंपनीच्या धोरणानुसार नवीन मालमत्तेच्या त्यानंतरच्या खरेदीवरील मुद्रांक शुल्क आणि नोंदणी शुल्क परत करते. नवीन मालमत्तेच्या त्यानंतरच्या खरेदीवरील मुद्रांक शुल्क आणि नोंदणी शुल्क परतफेडीची रक्कम अंदाजित करता येत नाही.

मुख्य कार्यालय : 57–एच, कनॉट सर्कस, नवी दिल्ली – 110 001, भारत फोन : +91–11–23322359/1418 ईमेल : dpnccp@dpncindia.com

वरील बाबींच्या संदर्भात आमच्या मतामध्ये कोणताही बदल झालेला नाही.

आर्थिक विवरणे आणि त्यावर लेखापरीक्षकांचा अहवाल वगळता इतर माहिती

कंपनीचे संचालक मंडळ इतर माहितीसाठी जबाबदार आहे. इतर माहितीमध्ये व्यवस्थापन चर्चा आणि विश्लेषण, संचालक मंडळाचा अहवाल (संचालक मंडळाच्या अहवालाशी संलग्न परिशिष्टांसह), कॉर्पोरेट गव्हर्नन्स आणि शेअरधारक माहिती (यापुढे "अहवाल" म्हणून संदर्भित) यांचा समावेश आहे, परंतु त्यात आर्थिक विवरणे आणि त्यावर आमचा लेखापरीक्षकांचा अहवाल समाविष्ट नाही. हे अहवाल या लेखापरीक्षकाच्या अहवालाच्या तारखेनंतर आम्हाला उपलब्ध करून दिले जातील अशी अपेक्षा आहे.

आर्थिक विवरणांवरील आमचे मत इतर माहितीला लागू होत नाही आणि आम्ही त्यावर कोणत्याही प्रकारचा खात्रीचा निष्कर्ष व्यक्त करणार नाही.

आर्थिक विवरणांच्या आमच्या लेखापरीक्षणाच्या संदर्भात, इतर माहिती वाचण्याची आणि असे करताना, इतर माहिती स्वतंत्र आर्थिक विवरणांशी किंवा लेखापरीक्षणात मिळालेल्या आमच्या ज्ञानाशी भौतिकदृष्ट्या विसंगत आहे की नाही किंवा अन्यथा भौतिकदृष्ट्या चुकीची दर्शविली गेली आहे असे दिसते का, याचा विचार करण्याची आमची जबाबदारी आहे.

आर्थिक विवरणांसाठी व्यवस्थापन आणि प्रशासनासाठी जबाबदार असलेल्यांची जबाबदारी

कंपनीचे संचालक मंडळ अधिनियमाच्या कलम 134(5) मध्ये नमूद केलेल्या बाबींसाठी जबाबदार आहे, ज्यामध्ये या आर्थिक विवरणांची तयारी समाविष्ट आहे, जी कंपनीची आर्थिक स्थिती, आर्थिक कामगिरी (इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नासह), (इक्विटीमधील बदल) आणि रोख प्रवाह यांचे खरे आणि योग्य चित्र दर्शवतात, जे भारतात सामान्यतः स्वीकारलेल्या लेखा तत्त्वांनुसार, अधिनियमाच्या कलम 133 अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा मानकांसह आहेत.

या जबाबदारीमध्ये कंपनीच्या मालमत्तेचे संरक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक व इतर अनियमितता रोखण्यासाठी व शोधण्यासाठी अधिनियमाच्या तरतुदींनुसार पुरेसे लेखा रेकॉर्ड राखणे; लेखा धोरणांची योग्य अंमलबजावणी आणि देखभाल निवडणे व लागू करणे; वाजवी आणि विवेकपूर्ण निर्णय व अंदाज घेणे; आणि पुरेसे अंतर्गत वित्तीय नियंत्रण डिझाइन करणे, अंमलात आणणे व राखणे यांचाही समावेश आहे, जे लेखा रेकॉर्डची अचूकता आणि पूर्णता सुनिश्चित करण्यासाठी प्रभावीपणे कार्यरत होते, जे आर्थिक विवरणांच्या तयारी आणि सादरीकरणासाठी संबंधित आहेत, जे खरे आणि योग्य चित्र देतात आणि फसवणूक किंवा चुकीमुळे होणाऱ्या भौतिक चुकीपासून मुक्त आहेत.

आर्थिक विवरणे तयार करताना, व्यवस्थापन कंपनीची 'चालू व्यवसाय' म्हणून सुरू राहण्याची क्षमता तपासण्यासाठी, लागू असल्यास, 'चालू व्यवसाय' संबंधित बाबी उघड करण्यासाठी आणि 'चालू व्यवसाय' लेखांकन आधार वापरण्यासाठी जबाबदार आहे, जोपर्यंत व्यवस्थापनाचा कंपनीचे विसर्जन करण्याचा किंवा कामकाज बंद करण्याचा इरादा नाही, किंवा तसे करण्याशिवाय कोणताही व्यवहार्य पर्याय नाही.

ते संचालक मंडळ कंपनीच्या आर्थिक अहवाल प्रक्रियेवर देखरेख ठेवण्यासाठी देखील जबाबदार आहे.

आर्थिक विवरणांच्या लेखापरीक्षणासाठी लेखापरीक्षकाची जबाबदारी

आमचे उद्दिष्ट हे आहे की, आर्थिक विवरणे संपूर्णपणे फसवणूक किंवा चुकीमुळे होणाऱ्या भौतिक चुकीपासून मुक्त आहेत की नाही याबद्दल वाजवी खात्री मिळवणे आणि आमचे मत समाविष्ट असलेला लेखापरीक्षकाचा अहवाल जारी करणे. वाजवी खात्री ही उच्च स्तराची खात्री आहे, परंतु एसए (लेखापरीक्षण मानके) नुसार केलेले लेखापरीक्षण नेहमीच भौतिक चुकीचा शोध घेईल याची हमी नाही. चुकी फसवणूक किंवा चुकीमुळे उद्‌भवू शकते आणि जर ती वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे, या आर्थिक विवरणांच्या आधारावर वापरकर्त्यांच्या आर्थिक निर्णयांवर प्रभाव टाकण्याची वाजवी अपेक्षा असेल तर ती भौतिक मानली जाते.

एसए नुसार केलेल्या लेखापरीक्षणाचा भाग म्हणून, आम्ही संपूर्ण लेखापरीक्षणादरम्यान व्यावसायिक निर्णय घेतो आणि व्यावसायिक संशयवाद राखतो. आम्ही हे देखील करतोः

- आर्थिक विवरणांमधील भौतिक चुकीच्या धोक्यांची ओळख करणे आणि त्यांचे मूल्यांकन करणे, मग ते फसवणूक किंवा चुकीमुळे असो, त्या धोक्यांना प्रतिसाद देणाऱ्या लेखापरीक्षण प्रक्रिया डिझाइन करणे आणि पार पाडणे, आणि आमच्या मतासाठी आधार प्रदान करण्यासाठी पुरेसे आणि योग्य लेखापरीक्षण पुरावे मिळवणे. फसवणुकीमुळे उद्‌भवलेल्या भौतिक चुकीचा शोध न लागण्याचा धोका चुकीमुळे उद्‌भवलेल्या धोक्यापेक्षा जास्त असतो, कारण फसवणुकीमध्ये संगनमत, बनावटगिरी, हेतुपुरस्सर वगळणे, चुकीचे सादरीकरण किंवा अंतर्गत नियंत्रणाचे उल्लंघन यांचा समावेश असू शकतो.
- लेखापरीक्षणासाठी संबंधित अंतर्गत नियंत्रणाची समज मिळवणे जेणेकरून परिस्थितीनुसार योग्य लेखापरीक्षण प्रक्रिया डिझाइन करता येतील. अधिनियमाच्या कलम 143(3)(i) अंतर्गत, कंपनीकडे पुरेसे अंतर्गत वित्तीय नियंत्रण प्रणाली आहे की नाही आणि अशा नियंत्रणांची कार्यप्रणाली प्रभावी आहे की नाही यावर आमचे मत व्यक्त करण्यासाठी आम्ही जबाबदार आहोत.

- व्यवस्थापनाने वापरलेल्या लेखा धोरणांची उपयुक्तता आणि लेखा अंदाजांची वाजवीपणा तसेच संबंधित खुलासे यांचे मूल्यांकन करणे.
- व्यवस्थापनाने 'चालू व्यवसाय' लेखांकन आधार वापरण्याची उपयुक्तता आणि प्राप्त लेखापरीक्षण पुराव्यांवर आधारित, कंपनीची 'चालू व्यवसाय' म्हणून सुरू राहण्याच्या क्षमतेवर लक्षणीय शंका निर्माण करू शकणाऱ्या घटना किंवा परिस्थितीशी संबंधित भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे की नाही यावर निष्कर्ष काढणे. जर आम्ही असा निष्कर्ष काढला की भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे, तर आम्हाला आमच्या लेखापरीक्षकाच्या अहवालात आर्थिक विवरणांमधील संबंधित खुलाशांकडे लक्ष वेधणे आवश्यक आहे किंवा, जर असे खुलासे अपुरे असतील, तर आमचे मत सुधारित करणे आवश्यक आहे. आमचे निष्कर्ष आमच्या लेखापरीक्षकाच्या अहवालाच्या तारखेपर्यंत प्राप्त झालेल्या लेखापरीक्षण पुराव्यांवर आधारित आहेत. तथापि, भविष्यातील घटना किंवा परिस्थितीमुळे कंपनी 'चालू व्यवसाय' म्हणून सुरू राहणे थांबवू शकते.
- आर्थिक विवरणांचे एकूण सादरीकरण, रचना आणि सामग्रीचे मूल्यांकन करणे, ज्यामध्ये खुलासे समाविष्ट आहेत, आणि आर्थिक विवरणे अंतर्निहित व्यवहार आणि घटनांचे योग्य सादरीकरण साध्य होईल अशा प्रकारे प्रतिनिधित्व करतात की नाही हे तपासणे.

भौतिकता म्हणजे आर्थिक विवरणांमधील चुकीचे प्रमाण, जे वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे, आर्थिक विवरणांच्या वाजवी माहिती असलेल्या वापरकर्त्यांच्या आर्थिक निर्णयांवर प्रभाव टाकण्याची शक्यता निर्माण करते. आम्ही (i) आमच्या लेखापरीक्षण कार्याची व्याप्ती आखताना आणि आमच्या कामाच्या परिणामांचे मूल्यांकन करताना; आणि (ii) आर्थिक विवरणांमधील कोणत्याही ओळखलेल्या चुकीच्या परिणामाचे मूल्यांकन करण्यासाठी परिमाणात्मक भौतिकता आणि गुणात्मक घटकांचा विचार करतो.

आम्ही प्रशासनासाठी जबाबदार असलेल्यांशी, इतर बाबींसह, लेखापरीक्षणाची नियोजित व्याप्ती आणि वेळ आणि महत्त्वपूर्ण लेखापरीक्षण निष्कर्ष, ज्यामध्ये आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान आम्हाला आढळलेल्या अंतर्गत नियंत्रणातील कोणत्याही महत्त्वपूर्ण त्रुटींचा समावेश आहे, याबद्दल संवाद साधतो.

आम्ही प्रशासनासाठी जबाबदार असलेल्यांना एक निवेदन देखील देतो की आम्ही स्वातंत्र्याशी संबंधित नैतिक आवश्यकतांचे पालन केले आहे आणि त्यांच्याशी आमच्या स्वातंत्र्यावर वाजवीपणे परिणाम करू शकणारे सर्व संबंध आणि इतर बाबी, आणि जेथे लागू असेल तेथे संबंधित सुरक्षा उपाय, याबद्दल संवाद साधतो.

इतर बाब

1. वैधानिक लेखापरीक्षण आवश्यक कागदपत्रे/माहिती इलेक्ट्रॉनिक माध्यमाद्वारे उपलब्ध करून देण्याची व्यवस्था करून करण्यात आले. कंपनीने आम्हाला खालील माहिती/रेकॉर्ड/कागदपत्रे/स्पष्टीकरणे ई–मेलद्वारे आणि कंपनीच्या दूरस्थ सुरक्षित नेटवर्कद्वारे उपलब्ध करून दिली आहेतः–

   a) आवश्यक रेकॉर्ड/कागदपत्रे, करार, प्रमाणपत्रे आणि संबंधित रेकॉर्डच्या स्कॅन केलेल्या प्रती, ज्या कंपनीच्या ई–मेल किंवा दूरस्थ सुरक्षित नेटवर्कद्वारे इलेक्ट्रॉनिक पद्धतीने उपलब्ध करून दिल्या आहेत;

   b) व्हिडिओ कॉन्फरन्सिंग, फोनवरील संवाद आणि चर्चा, ई–मेल आणि तत्सम संप्रेषण माध्यमांद्वारे चौकशी करून.

   व्यवस्थापनाने असेही सांगितले आहे की, आमच्या लेखापरीक्षणाच्या उद्देशाने इलेक्ट्रॉनिक पद्धतीने प्रदान केलेला डेटा आणि माहिती अचूक, पूर्ण, विश्वसनीय आहे आणि ती कंपनीच्या लेखा प्रणालीतून थेट तयार केली गेली आहे, रेकॉर्ड आणि फाइल्समधून काढली गेली आहे, कोणतीही पुढील मॅन्युअल सुधारणा न करता, जेणेकरून तिची अखंडता, प्रामाणिकपणा, वाचनीयता आणि पूर्णता राखली जाईल. याव्यतिरिक्त, विविध अंतर्गत लेखापरीक्षण अहवाल/तपासणी अहवाल/इतर अहवाल (लागू असल्यास) यांच्या आमच्या पुनरावलोकनावर आधारित, अशी कोणतीही माहिती आमच्या निदर्शनास आलेली नाही ज्यामुळे आम्हाला असे वाटेल की अशी लेखापरीक्षण प्रक्रिया अपुरी असेल.

इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतांवरील अहवाल

1. भारताच्या नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षकांनी जारी केलेल्या निर्देशानुसार, अधिनियम, 2013 च्या कलम 143 च्या उपकलम (5) च्या तरतुदींनुसार, आम्ही **"परिशिष्ट–अ"** मध्ये अनुपालन देतो.
2. कंपनी (लेखापरीक्षक अहवाल) आदेश, 2020 ("आदेश") नुसार, जो भारत सरकारच्या केंद्रीय सरकारने अधिनियमाच्या कलम 143 च्या उपकलम (11) च्या तरतुदींनुसार जारी केला आहे, आम्ही **"परिशिष्ट–ब"** मध्ये आदेशाच्या परिच्छेद 3 आणि 4 मध्ये निर्दिष्ट केलेल्या बाबींवर, लागू असलेल्या मर्यादेपर्यंत, निवेदन देतो.

3. अधिनियमाच्या कलम 143(3) नुसार, आम्ही अहवाल देतो कीः

a) आमच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि विश्वासानुसार, आमच्या लेखापरीक्षणाच्या उद्देशांसाठी आवश्यक असलेली सर्व माहिती आणि स्पष्टीकरणे आम्ही मागवली आहेत आणि मिळवली आहेत.

b) आमच्या मते, कंपनीने कायद्यानुसार आवश्यक असलेली योग्य लेखापुस्तके ठेवली आहेत, जसे की त्या पुस्तकांच्या आमच्या तपासणीतून दिसून येते, खालील परिच्छेद (h)(vi) मध्ये नियम 11(g) अंतर्गत अहवाल देण्याबाबत नमूद केलेल्या बाबी वगळता.

c) या अहवालात समाविष्ट असलेला ताळेबंद, नफा आणि तोटा विवरण (इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नासह), इक्विटीमधील बदलांचे विवरण आणि रोख प्रवाह विवरण लेखापुस्तकांशी सुसंगत आहेत.

d) आमच्या मते, उपरोक्त आर्थिक विवरणे अधिनियमाच्या कलम 133 अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा मानकांचे पालन करतात;

e) सरकारी कंपनी असल्याने, कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 164(2) मधील 'कोणताही संचालक संचालक म्हणून नियुक्त होण्यास अपात्र आहे का;' या तरतुदी कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाने जारी केलेल्या अधिसूचना क्रमांक जी.एस.आर. 463(ई) दिनांक 05.06.2015 च्या अनुषंगाने कंपनीला लागू नाहीत.

f) अधिनियमाच्या अनुसूची ट सह वाचलेल्या कलम 197 च्या तरतुदी 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या कालावधीसाठी कंपनीला लागू नाहीत.

g) कंपनीच्या आर्थिक अहवालावरील अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणांच्या पर्याप्ततेबाबत आणि अशा नियंत्रणांच्या परिचालन परिणामकारकतेबाबत, आमच्या स्वतंत्र अहवालासाठी **"परिशिष्ट–क"** पहा.

h) कंपनी (लेखापरीक्षण आणि लेखापरीक्षक) नियम, 2014 च्या नियम 11 नुसार लेखापरीक्षकाच्या अहवालात समाविष्ट करावयाच्या इतर बाबींबाबत, आमच्या मते आणि आमच्या सर्वोत्तम माहितीनुसार तसेच आम्हाला दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसारः

i. कंपनीने तिच्या आर्थिक विवरणांमध्ये प्रलंबित खटल्यांचा तिच्या आर्थिक स्थितीवरील परिणाम उघड केला आहे – आर्थिक विवरणांच्या टीप 35(ब) पहा;

ii. कंपनीकडे कोणतेही दीर्घकालीन करार, ज्यात डेरिव्हेटिव्ह करारांचा समावेश आहे, असे नव्हते ज्यासाठी कोणतेही महत्त्वपूर्ण संभाव्य तोटे होते.

iii. कंपनीद्वारे गुंतवणूकदार शिक्षण आणि संरक्षण निधीमध्ये हस्तांतरित करावयाच्या कोणत्याही रकमा नव्हत्या.

iv. a) व्यवस्थापनाने सादर केले आहे की, त्यांच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि विश्वासानुसार, खात्यांच्या नोंदींमध्ये उघड केल्यानुसार, कंपनीने कोणत्याही इतर व्यक्ती (व्यक्तींना) किंवा संस्था (संस्थांना), परदेशी संस्थांसह ("मध्यस्थ"), कोणतेही निधी (जे वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे महत्त्वपूर्ण आहेत) पुढे दिले नाहीत किंवा कर्ज दिले नाहीत किंवा गुंतवले नाहीत (मग ते कर्ज घेतलेल्या निधीतून असोत किंवा शेअर प्रीमियममधून असोत किंवा इतर कोणत्याही स्रोतातून किंवा निधीच्या प्रकारातून असोत), या समजुतीसह, मग ती लेखी असो वा नसो, की मध्यस्थ, कंपनीद्वारे किंवा तिच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्तींना किंवा संस्थांना ("अंतिम लाभार्थी") प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे कर्ज देईल किंवा गुंतवणूक करेल किंवा अंतिम लाभार्थ्यांच्या वतीने कोणतीही हमी, सुरक्षा किंवा तत्सम काहीही प्रदान करेल;

b) व्यवस्थापनाने सादर केले आहे की, त्यांच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि विश्वासानुसार, खात्यांच्या नोंदींमध्ये उघड केल्यानुसार, कंपनीला कोणत्याही व्यक्ती (व्यक्तींकडून) किंवा संस्था (संस्थांकडून), परदेशी संस्थांसह ("निधी पुरवणारे पक्ष"), कोणतेही निधी (जे वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे महत्त्वपूर्ण आहेत) प्राप्त झाले नाहीत, या समजुतीसह, मग ती लेखी असो वा नसो, की कंपनी, निधी पुरवणाऱ्या पक्षाद्वारे किंवा तिच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्तींना किंवा संस्थांना ("अंतिम लाभार्थी") प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे कर्ज देईल किंवा गुंतवणूक करेल किंवा अंतिम लाभार्थ्यांच्या वतीने कोणतीही हमी, सुरक्षा किंवा तत्सम काहीही प्रदान करेल; आणि

c) परिस्थितीनुसार वाजवी आणि योग्य मानल्या गेलेल्या लेखापरीक्षण प्रक्रियांच्या आधारे, आमच्या निदर्शनास असे काहीही आले नाही ज्यामुळे आम्हाला विश्वास वाटेल की नियम 11(e) च्या उप–कलम (i) आणि (ii) अंतर्गत सादर केलेल्या माहितीमध्ये कोणतीही महत्त्वपूर्ण चुकीची माहिती आहे.

v. कंपनीने वर्षादरम्यान कोणताही लाभांश घोषित केला नाही किंवा अदा केला नाही.

vi. आमच्या तपासणीच्या आधारे, ज्यात नमुना तपासण्यांचा समावेश होता, कंपनीने 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षासाठी तिची लेखापुस्तके राखण्यासाठी लेखांकन सॉफ्टवेअर प्रणाली वापरली आहे ज्यात ऑडिट ट्रेल (एडिट लॉग) सुविधा रेकॉर्ड करण्याचे वैशिष्ट्य आहे आणि सॉफ्टवेअर प्रणालींमध्ये नोंदवलेल्या सर्व संबंधित व्यवहारांसाठी ते वर्षभर कार्यरत होते. पुढे, आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान आम्हाला ऑडिट ट्रेल वैशिष्ट्यामध्ये छेडछाड केल्याचे कोणतेही उदाहरण आढळले नाही आणि कंपनीने रेकॉर्ड टिकवून ठेवण्यासाठीच्या वैधानिक आवश्यकतांनुसार ऑडिट ट्रेल जतन केले आहे.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
सनदी लेखापाल
फर्म नोंदणी क्र. 000472N

संदीप दहिया
भागीदार
सदस्यत्व क्र. 505371
यूडीआईएनः 25505371BMHZJM7869

दिनांकः 21.07.2025
ठिकाणः नोएडा

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचे "परिशिष्ट अ"

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठीच्या आर्थिक विवरणांवरील आमच्या समान तारखेच्या अहवालाच्या "इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतांवरील अहवाल" विभागातील परिच्छेद 1 मध्ये संदर्भित स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचे परिशिष्ट.

अ. क्र.	निर्देश	लेखापरीक्षकांचे उत्तर
I.	कर्मचाऱ्यांच्या सेवानिवृत्तीनंतरच्या लाभांसाठी कंपनीने थेट किंवा ट्रस्टद्वारे केलेल्या सर्व गुंतवणुकींचे, सूचीबद्ध आणि असूचीबद्ध दोन्ही, वाजवी मूल्यांकन करा. यामध्ये मूल्यांकन पद्धतींची पडताळणी करणे, Ind AS शी सुसंगतता सुनिश्चित करणे आणि सहाय्यक दस्तऐवजांचे पुनरावलोकन करणे समाविष्ट आहे. लेखापरीक्षकाने मूल्यांकन दृष्टिकोन, त्याचा वाजवीपणा आणि लागू नियमांचे पालन यावर एक संक्षिप्त टीप प्रदान करावी, तसेच कोणतेही महत्त्वाचे विचलन किंवा चुकीचे विधान नोंदवावे.	व्यवस्थापनाने कळवल्यानुसार, कंपनीने कर्मचाऱ्यांच्या सेवानिवृत्तीनंतरच्या लाभांसाठी अनुक्रमे ग्रॅच्युइटी आणि वैद्यकीय निधी व्यवस्थापित करण्यासाठी एनएचएसआरसीएल कर्मचारी समूह ग्रॅच्युइटी ट्रस्ट आणि एनएचएसआरसीएल वैद्यकीय ट्रस्ट नावाचे स्वतंत्र ट्रस्ट स्थापन केले आहेत आणि लेखापुस्तके इतर लेखापरीक्षकाद्वारे लेखापरीक्षणास पात्र आहेत.
II.	कंपनीकडे सर्व लेखा व्यवहार आयटी प्रणालीद्वारे प्रक्रिया करण्यासाठी प्रणाली अस्तित्वात आहे का? असल्यास, आयटी प्रणालीबाहेर लेखा व्यवहार प्रक्रिया करण्याच्या लेख्यांच्या अखंडतेवरील परिणामांसह, कोणतेही आर्थिक परिणाम असल्यास, ते नमूद करावेत.	आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान, कंपनीकडे सर्व लेखा व्यवहार आयटी प्रणालीद्वारे प्रक्रिया करण्यासाठी प्रणाली अस्तित्वात नाही असे मानण्यासाठी आम्हाला कोणतीही उदाहरणे आढळली नाहीत. आमच्या लेखापरीक्षण आणि संबंधित नोंदींच्या नमुना आणि चाचणी तपासणीवर आधारित तपासणीनुसार, आमचे मत आहे की सर्व लेखा व्यवहार आयटी प्रणालीद्वारे नोंदवले जातात आणि लेख्यांच्या अखंडतेवर कोणतेही आर्थिक परिणाम आमच्या निदर्शनास आले नाहीत.
III.	केंद्र/राज्य सरकार किंवा त्याच्या एजन्सींकडून विशिष्ट योजनांसाठी प्राप्त/प्राप्त होणारे निधी (अनुदान/सबसिडी इत्यादी) लागू लेखा मानके किंवा नियमांनुसार योग्यरित्या नोंदवले गेले आहेत का आणि प्राप्त निधी त्याच्या अटी व शर्तींनुसार वापरले गेले आहेत का? प्राप्त अनुदानावर कमावलेल्या व्याजाची नोंद अनुदानाच्या अटी व शर्तींनुसार केली गेली आहे का? विचलन झालेल्या प्रकरणांची यादी करा.	वित्तीय वर्ष 2024–25 दरम्यान केंद्र/राज्य सरकार किंवा त्याच्या एजन्सींकडून विशिष्ट योजनांसाठी कोणतेही निधी (अनुदान/सबसिडी इत्यादी) प्राप्त/प्राप्त होणारे नव्हते. त्यामुळे, वितरणाच्या अटी व शर्तींनुसार प्राप्त निधीच्या लेखांकन/वापराची कोणतीही लागूता नाही.
IV.	कंपनीने मुख्य जोखमीची क्षेत्रे ओळखली आहेत का? असल्यास, कंपनीने या जोखमी कमी करण्यासाठी कोणतेही जोखीम व्यवस्थापन धोरण तयार केले आहे का? असल्यास, (अ) जोखीम व्यवस्थापन धोरण जागतिक सर्वोत्तम पद्धतींचा विचार करून तयार केले गेले आहे का? (ब) कंपनीने त्याच्या डेटा मालमत्ता ओळखल्या आहेत आणि त्यांचे योग्यरित्या मूल्यांकन केले आहे का?	व्यवस्थापनाने कळवल्यानुसार, जोखीम व्यवस्थापन धोरण लेखापरीक्षण कालावधीत तयारीच्या टप्प्यात आहे.
V.	कंपनी भारतीय प्रतिभूती आणि विनिमय मंडळ (सेबी) (सूचीबद्धता दायित्व आणि प्रकटीकरण आवश्यकता) नियम, 2015, आणि सेबीचे इतर लागू नियम आणि विनियम, गुंतवणूक आणि सार्वजनिक मालमत्ता व्यवस्थापन विभाग, कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालय, सार्वजनिक उपक्रम विभाग, भारतीय रिझर्व्ह व्यवस्थापनाने कळवल्यानुसार, भारतीय प्रतिभूती आणि विनिमय मंडळ (सेबी) (सूचीबद्धता दायित्व आणि प्रकटीकरण आवश्यकता) नियम, 2015, आणि सेबीचे इतर लागू नियम आणि विनियम, गुंतवणूक आणि सार्वजनिक मालमत्ता व्यवस्थापन विभाग, सार्वजनिक उपक्रम विभाग, भारतीय रिझर्व्ह बँक, दूरसंचार	बँक, दूरसंचार नियामक प्राधिकरण, CERT-IN, इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालय आणि नॅशनल पेमेंट्स कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया जिथे लागू असेल तिथे पालन करत आहे का? नसल्यास, विचलनाची प्रकरणे अधोरेखित करावीत. नियामक प्राधिकरण, CERT-IN, इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालय आणि नॅशनल पेमेंट कॉर्पोरेशन ऑफ इंडियाचे नियम/विनियम कंपनीला लागू नाहीत. कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाच्या तरतुदी कंपनीला लागू आहेत आणि नमुना आणि चाचणी तपासणीच्या आधारावर पुनरावलोकन केलेल्या माहिती आणि दस्तऐवजांवर आधारित, गैर–पालनाची कोणतीही उदाहरणे आढळली नाहीत.

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालास परिशिष्ट–ब

(आमच्या समान तारखेच्या अहवालातील "इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतांवरील अहवाल" या शीर्षकाखालील परिच्छेद – 1 मध्ये संदर्भित.)

कंपनीच्या आर्थिक विवरणांवर खरे आणि योग्य मत देण्यासाठी केलेल्या लेखापरीक्षण प्रक्रियांच्या आधारावर आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती व स्पष्टीकरणे तसेच लेखापरीक्षणाच्या सामान्य प्रक्रियेत आमच्याद्वारे तपासलेली लेखापुस्तके आणि इतर अभिलेखे विचारात घेऊन, आमच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि विश्वासानुसार, आम्ही अहवाल देतो की:–

i) a) a) कंपनीने मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणांचे संख्यात्मक तपशील आणि स्थितीसह संपूर्ण तपशील दर्शवणारी योग्य अभिलेखे ठेवली आहेत.

b) कंपनीने अमूर्त मालमत्तांचे संपूर्ण तपशील दर्शवणारी योग्य अभिलेखे ठेवली आहेत.

b) व्यवस्थापनाने मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणांची वाजवी अंतराने प्रत्यक्ष पडताळणी केली आहे आणि अशा पडताळणीत कोणतीही महत्त्वपूर्ण विसंगती आढळली नाही. आम्ही सर्व जमिनीच्या पडताळणीसाठी (कंपनीच्या किंवा कंत्राटदाराच्या नियंत्रणाखाली असो) केलेल्या पर्यायी प्रक्रियांवर देखील अवलंबून आहोत.

c) मालमत्ता कर पावत्या आणि ज्या जमिनीवर इमारत बांधली आहे त्या जमिनीच्या भाडेपट्टा कराराची, तसेच आम्हाला प्रदान केलेल्या नोंदणीकृत विक्री करार/हस्तांतरण करार/हस्तांतरण पत्राची तपासणी करून, आम्ही अहवाल देतो की, स्व–निर्मित इमारतींच्या संदर्भात शीर्षक आणि इतर सर्व स्थावर मालमत्तांची शीर्षकपत्रे (ज्या मालमत्तांमध्ये कंपनी भाडेपट्टेदार आहे आणि भाडेपट्टा करार भाडेपट्टेदाराच्या नावाने योग्यरित्या अंमलात आणले आहेत त्या वगळता), आर्थिक विवरणांमध्ये मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणांखाली समाविष्ट केलेली, ताळेबंद तारखेनुसार कंपनीच्या नावाने धारण केलेली आहेत, खाली नमूद केल्याप्रमाणे वगळता:

वस्तूचे वर्णन	मूल्य (लाखांमध्ये)	नावाने धारण केलेली	प्रवर्तक, संचालक किंवा त्यांचे नातेवाईक किंवा कर्मचारी आहे का	कोणत्या तारखे पासून धारण केली आहे	धारण न करण्याचे कारण
जमीन– मुक्त धारण	3,14,006.49	प्रकल्पबाधित व्यक्ती	नाही	*	मालकी हस्तांतरण प्रक्रियाधीन आहे
जमीन– मुक्त धारण	38,359.32	गुजरात सरकार	होय	*	मालकी हस्तांतरण प्रक्रियाधीन आहे
इमारत	44,583.58	एनबीसीसी	नाही	20–02–2025	कंपनीने आपल्या कॉर्पोरेट कार्यालयासाठी एनबीसीसीकडून मालमत्ता खरेदी केली आहे, शीर्षकपत्राची अंमलबजावणी प्रक्रियाधीन आहे

मुक्त धारण जमिनीमध्ये विविध प्रकल्पबाधित व्यक्ती आणि सरकारी विभागांकडून अधिग्रहित केलेली जमीन समाविष्ट आहे जी विविध तारखांना अधिग्रहित केली आहे, त्यामुळे अशा अधिग्रहणासाठी तारीखनिहाय प्रकटीकरण दर्शविले नाही.

टीप: ज्या मालमत्तांच्या वस्तूंचे शीर्षक हस्तांतरित केले जाणार नाही किंवा भाडेपट्टा करार स्वाक्षरी केला जाणार नाही, केवळ वापर हक्काची परवानगी प्राप्त झाली आहे त्या वगळल्या आहेत.

d) कंपनी या वर्षात आपली मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे (वापर–हक्काची मालमत्ता समाविष्ट) किंवा अमूर्त मालमत्तांचे पुनर्मूल्यांकन करत नाही, त्यामुळे परिच्छेद 3 (1) (d) कंपनीला लागू नाही.

e) व्यवस्थापनाच्या प्रतिनिधित्वाच्या आधारावर, बेनामी व्यवहार (प्रतिबंध) अधिनियम, 1988 (1988 चा 45) आणि त्याखालील नियमांनुसार कोणतीही बेनामी मालमत्ता धारण केल्याबद्दल कंपनीविरुद्ध कोणतीही कार्यवाही सुरू केली नाही किंवा प्रलंबित नाही.

बेनामी व्यवहार (प्रतिबंध) अधिनियम, 1988 (1988 चा 45) आणि त्याखालील नियमांनुसार कोणतीही बेनामी मालमत्ता धारण केल्याबद्दल कंपनीविरुद्ध कोणतीही कार्यवाही सुरू केली नाही किंवा प्रलंबित नाही, त्यामुळे परिच्छेद 3 (1) (e) कंपनीला लागू नाही.

ii) a) कंपनीकडे कोणताही साठा नाही आणि म्हणून आदेशाच्या खंड 3(ii)(a) अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही.

b) आमच्या लेखापुस्तके आणि अभिलेखांच्या तपासणीच्या आधारावर, कंपनीला चालू मालमत्तेच्या सुरक्षिततेवर बँका किंवा वित्तीय संस्थांकडून पाच कोटी रुपयांपेक्षा जास्त खेळत्या भांडवलाच्या मर्यादा मंजूर केल्या नाहीत आणि कंपनीने अशा बँका किंवा वित्तीय संस्थांकडे दाखल केलेली त्रैमासिक विवरणपत्रे किंवा विवरणे कंपनीच्या लेखापुस्तकांशी जुळतात.

iii) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियांच्या आधारावर आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती व स्पष्टीकरणानुसार, वर्षादरम्यान कंपनीने कंपन्या, संस्था, मर्यादित दायित्व भागीदारी किंवा इतर कोणत्याही पक्षांना कोणतीही गुंतवणूक केली नाही, कोणतीही हमी किंवा सुरक्षा प्रदान केली नाही, किंवा कर्जाच्या स्वरूपातील कोणतीही सुरक्षित किंवा असुरक्षित कर्जे किंवा आगाऊ रक्कम दिली नाही. त्यानुसार, आदेशाच्या खंड (iii) (a), (b), (c), (d), (e) आणि (f) अंतर्गत अहवाल देणे कंपनीला लागू नाही.

iv) आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियांच्या आधारावर आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती व स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने कर्जे, गुंतवणूक, हमी आणि सुरक्षिततेच्या संदर्भात कोणताही व्यवहार केला नाही जो कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 185 आणि 186 च्या तरतुदींचे पालन आकर्षित करतो. त्यानुसार आदेशाच्या खंड (iv) अंतर्गत अहवाल देणे कंपनीला लागू नाही.

v) कंपनीने कोणतीही ठेवी किंवा रक्कम स्वीकारली नाही जी जमा मानली जाते; त्यामुळे आदेशाचा परिच्छेद 3(v) लागू नाही.

vi) आमच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि स्पष्टीकरणानुसार, केंद्र सरकारने कंपनीच्या उत्पादने/सेवांसाठी कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 148(1) अंतर्गत खर्च अभिलेखे राखणे निर्दिष्ट केले नाही.

vii) a) आमच्या मते, कंपनीने वस्तू आणि सेवा कर, भविष्य निर्वाह निधी, कर्मचारी राज्य विमा, आयकर, विक्री कर, सेवा कर, सीमा शुल्क, उत्पादन शुल्क, मूल्यवर्धित कर, उपकर आणि तिला लागू असलेल्या इतर महत्त्वपूर्ण वैधानिक देयकांसह निर्विवाद वैधानिक देयके योग्य अधिकाऱ्यांकडे जमा करण्यात सामान्यतः नियमितता राखली आहे.

31 मार्च 2025 रोजी वस्तू आणि सेवा कर, भविष्य निर्वाह निधी, कर्मचारी राज्य विमा, आयकर, विक्री कर, सेवा कर, सीमा शुल्क, उत्पादन शुल्क, मूल्यवर्धित कर, उपकर आणि इतर महत्त्वपूर्ण वैधानिक देयकांच्या संदर्भात सहा महिन्यांपेक्षा जास्त कालावधीसाठी कोणतीही निर्विवाद देय रक्कम थकबाकीत नव्हती.

b) आमच्या लेखापुस्तके आणि अभिलेखांच्या तपासणीच्या आधारावर, वरील उपखंड (a) मध्ये संदर्भित कोणतीही देयके कोणत्याही वादामुळे जमा करण्याची आवश्यकता नाही.

viii) आमच्या लेखापुस्तके आणि अभिलेखांच्या तपासणीच्या आधारावर, आयकर अधिनियम, 1961 (1961 चा 43) अंतर्गत कर निर्धारणांमध्ये वर्षादरम्यान उत्पन्न म्हणून समर्पित किंवा उघड केलेले असे कोणतेही व्यवहार नाहीत जे लेखापुस्तकांमध्ये नोंदवलेले नाहीत, त्यामुळे खंड 3 (viii) कंपनीला लागू नाही.

ix) (a) आमच्या लेखापुस्तके आणि अभिलेखांच्या तपासणीच्या आधारावर आणि आमच्या मते, कर्जे किंवा इतर कर्जांच्या परतफेडीत किंवा कोणत्याही कर्जदात्याला त्यावर व्याज भरण्यात कोणताही चूक नाही.

(b) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आमच्या लेखापरीक्षण प्रक्रियांच्या आधारावर, आम्ही अहवाल देतो की कंपनीला कोणत्याही बँक किंवा वित्तीय संस्था किंवा सरकार किंवा कोणत्याही सरकारी प्राधिकरणाने हेतुपुरस्सर थकबाकीदार घोषित केले नाही.

(c) कंपनीने वर्षादरम्यान कोणतेही मुदत कर्ज घेतले नाही आणि वर्षाच्या सुरुवातीला कोणतीही थकबाकीदार मुदत कर्जे नाहीत आणि म्हणून, आदेशाच्या खंड 3(ix)(c) अंतर्गत अहवाल देणे लागू नाही.

(d) कंपनीने वर्षादरम्यान कोणतेही अल्प–मुदतीचे कर्ज घेतलेले नाही आणि म्हणून, आदेशाच्या कलम 3(ix)(d) अंतर्गत अहवाल लागू नाही.

(e) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनीच्या आर्थिक विवरणांच्या एकूण तपासणीनुसार, आम्ही अहवाल देतो की कंपनीने तिच्या उपकंपन्या, सहयोगी किंवा संयुक्त उपक्रमांच्या जबाबदाऱ्या पूर्ण करण्यासाठी किंवा त्यांच्या खात्यावर कोणत्याही संस्था किंवा व्यक्तीकडून निधी घेतलेला नाही.

(f) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आमच्याद्वारे केलेल्या कार्यपद्धतीनुसार, आम्ही अहवाल देतो की कंपनीने वर्षादरम्यान तिच्या उपकंपन्या, संयुक्त उपक्रम किंवा सहयोगी कंपन्यांमध्ये असलेल्या सिक्युरिटीजच्या तारणावर कर्ज घेतलेले नाही.

(x) (a) कंपनीने वर्षादरम्यान प्रारंभिक सार्वजनिक प्रस्ताव किंवा पुढील सार्वजनिक प्रस्ताव (कर्ज साधनांसह) द्वारे निधी उभारलेला नाही आणि म्हणून आदेशाच्या कलम 3(x)(a) अंतर्गत अहवाल लागू नाही.

(b) वर्षादरम्यान, कंपनीने शेअर्स किंवा परिवर्तनीय डिबेंचर्स (पूर्णपणे किंवा अंशतः किंवा ऐच्छिकपणे) चे कोणतेही प्राधान्य वाटप किंवा खाजगी प्लेसमेंट केलेले नाही आणि म्हणून आदेशाच्या कलम 3(x)(b) अंतर्गत अहवाल लागू नाही.

(xi) (a) आमच्या मते, आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान कंपनीद्वारे कोणतीही फसवणूक किंवा कंपनीवर कोणतीही फसवणूक झाल्याचे निदर्शनास आले नाही किंवा अहवाल दिले गेले नाही.

(b) अधिनियमाच्या कलम 143 च्या उप–कलम (12) अंतर्गत कोणताही अहवाल कंपनी (लेखापरीक्षण आणि लेखापरीक्षक) नियम, 2014 च्या नियम 13 नुसार विहित केलेल्या फॉर्म ADT–4 मध्ये वर्षादरम्यान आणि या अहवालाच्या तारखेपर्यंत केंद्र सरकारकडे दाखल केलेला नाही.

(xii) कंपनी निधी कंपनी नाही. म्हणून, आदेशाचा परिच्छेद 3(xii) लागू नाही.

(xiii) कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या तपासणीवर आधारित आणि आमच्या मते, संबंधित पक्षांशी केलेले व्यवहार, जेथे लागू असतील तेथे, अधिनियमाच्या कलम 177 आणि 188 चे पालन करतात आणि अशा व्यवहारांचे तपशील लागू लेखा मानकांनुसार आर्थिक विवरणांमध्ये उघड केले गेले आहेत.

(xiv) (a) आमच्या मते आणि आमच्या तपासणीवर आधारित, कंपनीकडे तिच्या व्यवसायाच्या आकार आणि स्वरूपाशी सुसंगत अशी अंतर्गत लेखापरीक्षण प्रणाली आहे.

(b) आम्ही लेखापरीक्षण कालावधीसाठी कंपनीच्या अंतर्गत लेखापरीक्षकांचे अहवाल विचारात घेतले आहेत.

(xv) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, आमच्या मते, वर्षादरम्यान कंपनीने तिच्या संचालकांशी किंवा त्यांच्याशी संबंधित व्यक्तींशी कोणतेही गैर–रोख व्यवहार केलेले नाहीत आणि म्हणून अधिनियमाच्या कलम 192 च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.

(xi) (a) कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या तपासणीवर आधारित, कंपनीला भारतीय रिझर्व्ह बँक अधिनियम 1934 च्या कलम 45–५। अंतर्गत नोंदणी करणे आवश्यक नाही.

(b) कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या तपासणीवर आधारित, कंपनीने भारतीय रिझर्व्ह बँक अधिनियम, 1934 च्या वैध नोंदणी प्रमाणपत्राशिवाय कोणतेही गैर–बँकिंग वित्तीय किंवा गृहनिर्माण वित्त क्रियाकलाप केलेले नाहीत.

(c) कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या तपासणीवर आधारित, कंपनी भारतीय रिझर्व्ह बँकेने बनवलेल्या नियमांनुसार कोर इन्व्हेस्टमेंट कंपनी (सीआयसी) नाही आणि त्यानुसार सीआयसीचे निकष पूर्ण करण्याची कोणतीही आवश्यकता नाही.

(d) कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या तपासणीवर आधारित, गटाचा भाग म्हणून कोणतीही सीआयसी नाही आणि म्हणून कलम 3 (xi) (c) कंपनीला लागू नाही.

(xii) कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या तपासणीवर आधारित, कंपनीला चालू वित्तीय वर्षात आणि तात्काळ मागील वित्तीय वर्षात रोख तोटा झालेला नाही.

(xiii) वर्षादरम्यान वैधानिक लेखापरीक्षकांचा कोणताही राजीनामा झालेला नाही आणि त्यानुसार हे कलम लागू नाही.

(xix) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आर्थिक गुणोत्तर, आर्थिक मालमत्तांच्या प्राप्तीची आणि अपेक्षित तारखांची वयोवृद्धी आणि आर्थिक दायित्वांचे पेमेंट, आर्थिक विवरणांसोबतची इतर माहिती, संचालक मंडळाचे आणि व्यवस्थापनाच्या योजनांचे आमचे ज्ञान आणि गृहितकांना समर्थन देणाऱ्या पुराव्यांच्या आमच्या तपासणीवर आधारित, आमच्या निदर्शनास असे काहीही आले नाही, ज्यामुळे आम्हाला असे वाटेल की लेखापरीक्षण अहवालाच्या तारखेनुसार कोणतीही भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे की कंपनी ताळेबंदाच्या तारखेला अस्तित्वात असलेली तिची दायित्वे ताळेबंदाच्या तारखेपासून एक वर्षाच्या आत देय झाल्यावर पूर्ण करण्यास सक्षम नाही. तथापि, आम्ही असे नमूद करतो की ही कंपनीच्या भविष्यातील व्यवहार्यतेची हमी नाही. आम्ही पुढे असे नमूद करतो की आमचा अहवाल लेखापरीक्षण अहवालाच्या तारखेपर्यंतच्या तथ्यांवर आधारित आहे आणि आम्ही कोणतीही हमी देत नाही किंवा कोणतीही खात्री देत नाही की ताळेबंदाच्या तारखेपासून एक वर्षाच्या आत देय होणारी सर्व दायित्वे कंपनीद्वारे देय झाल्यावर पूर्ण केली जातील.

(xx) (a) आमच्या लेखापरीक्षण कार्यपद्धती आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 135 च्या उप–कलम (5) अंतर्गत चालू प्रकल्पांव्यतिरिक्त इतर कोणत्याही प्रकल्पासाठी कोणतीही रक्कम खर्च न केलेली राहिलेली नाही. म्हणून, आदेशाच्या कलम (xx)(a) अंतर्गत अहवाल लागू नाही.

(b) आमच्या लेखापरीक्षण कार्यपद्धतीनुसार आणि व्यवस्थापनाने दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 135 च्या उप–कलम (5) अंतर्गत चालू प्रकल्पासाठी खर्च न केलेली रु. 168.11/– लाख रक्कम उक्त अधिनियमाच्या कलम 135 च्या उप–कलम (6) च्या तरतुदींचे पालन करून विशेष खात्यात हस्तांतरित केली गेली आहे.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
सनदी लेखापाल
फर्म नोंदणी क्र. 000472N

संदीप दहिया
भागीदार
सदस्यत्व क्र. 505371
यूडीआईएनः 25505371BMHZJM7869

दिनांकः 21.07.2025
ठिकाणः नोएडा

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या आर्थिक विवरणांवरील समदिनांकित स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचे परिशिष्ट – सी

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 143 च्या उप–कलम 3 च्या खंड (i) अंतर्गत आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांवरील अहवाल.

आम्ही 31 मार्च 2025 रोजी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ("कंपनी") च्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांचे लेखापरीक्षण केले आहे, त्याच तारखेला संपलेल्या वर्षासाठी कंपनीच्या आर्थिक विवरणांच्या आमच्या लेखापरीक्षणासह.

आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांसाठी व्यवस्थापनाची जबाबदारी

भारतीय सनदी लेखापाल संस्थेने जारी केलेल्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या लेखापरीक्षणावरील मार्गदर्शन टीपमध्ये नमूद केलेल्या आंतरिक नियंत्रणाचे आवश्यक घटक विचारात घेऊन कंपनीने स्थापित केलेल्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक नियंत्रणाचे निकषांवर आधारित आंतरिक वित्तीय नियंत्रणे स्थापित करणे आणि राखणे ही कंपनीच्या व्यवस्थापनाची जबाबदारी आहे. या जबाबदाऱ्यांमध्ये कंपनीच्या धोरणांचे पालन, तिच्या मालमत्तेचे संरक्षण, फसवणूक आणि चुकांची प्रतिबंध आणि शोध, लेखा नोंदींची अचूकता आणि पूर्णता आणि अधिनियमानुसार आवश्यक असल्याप्रमाणे विश्वसनीय वित्तीय माहितीची वेळेवर तयारी सुनिश्चित करण्यासाठी प्रभावीपणे कार्यरत असलेल्या पुरेशा आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांचे डिझाइन, अंमलबजावणी आणि देखभाल यांचा समावेश आहे.

लेखापरीक्षकांची जबाबदारी

आमची जबाबदारी आमच्या लेखापरीक्षणावर आधारित कंपनीच्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांवर मत व्यक्त करणे आहे. आम्ही आमचे लेखापरीक्षण भारतीय सनदी लेखापाल संस्थेने जारी केलेल्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या लेखापरीक्षणावरील मार्गदर्शन टीप ("मार्गदर्शन टीप") आणि लेखापरीक्षण मानकांनुसार केले, जे अधिनियमच्या कलम 143(10) अंतर्गत विहित मानले जाते, आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या लेखापरीक्षणासाठी लागू असलेल्या मर्यादेपर्यंत, दोन्ही आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या लेखापरीक्षणासाठी लागू आहेत आणि दोन्ही भारतीय सनदी लेखापाल संस्थेने जारी केले आहेत. ते मानक आणि मार्गदर्शन टीप आम्हाला नैतिक आवश्यकतांचे पालन करण्यास आणि वित्तीय अहवालावरील पुरेशी आंतरिक वित्तीय नियंत्रणे स्थापित केली गेली आहेत आणि राखली गेली आहेत आणि अशी नियंत्रणे सर्व भौतिक बाबींमध्ये प्रभावीपणे कार्यरत आहेत की नाही याबद्दल वाजवी खात्री मिळवण्यासाठी लेखापरीक्षणाचे नियोजन आणि अंमलबजावणी करण्यास सांगतात.

आमच्या लेखापरीक्षणात वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रण प्रणालीची पर्याप्तता आणि त्यांची कार्यकारी परिणामकारकता याबद्दल लेखापरीक्षण पुरावा मिळवण्यासाठी प्रक्रिया करणे समाविष्ट आहे. वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या आमच्या लेखापरीक्षणात वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांचे समजून घेणे, भौतिक कमतरता अस्तित्वात असण्याचा धोका मूल्यांकन करणे आणि मूल्यांकन केलेल्या जोखमीवर आधारित आंतरिक नियंत्रणांचे डिझाइन आणि कार्यकारी परिणामकारकता चाचणी आणि मूल्यांकन करणे समाविष्ट आहे. निवडलेल्या प्रक्रिया लेखापरीक्षकाच्या निर्णयावर अवलंबून असतात, ज्यात फसवणूक किंवा चुकीमुळे वित्तीय विवरणांमधील भौतिक चुकीचे विधान होण्याच्या जोखमीचे मूल्यांकन समाविष्ट आहे.

आम्हाला विश्वास आहे की आम्ही मिळवलेला लेखापरीक्षण पुरावा कंपनीच्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रण प्रणालीवरील आमच्या लेखापरीक्षण मतासाठी आधार प्रदान करण्यासाठी पुरेसा आणि योग्य आहे.

वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांचा अर्थ

कंपनीचे वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रण ही एक प्रक्रिया आहे जी सामान्यतः स्वीकारलेल्या लेखा तत्त्वांनुसार वित्तीय अहवालाची विश्वसनीयता आणि बाह्य उद्देशांसाठी वित्तीय विवरणांची तयारी याबद्दल वाजवी खात्री देण्यासाठी डिझाइन केलेली आहे. कंपनीच्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणामध्ये अशी धोरणे आणि प्रक्रिया समाविष्ट आहेत जी (1) नोंदींच्या देखभालीशी संबंधित आहेत, ज्या वाजवी तपशिलात, कंपनीच्या मालमत्तेच्या व्यवहारांचे आणि विल्हेवाटीचे अचूक आणि योग्यरित्या प्रतिबिंब करतात; (2) सामान्यतः स्वीकारलेल्या लेखा तत्त्वांनुसार वित्तीय विवरणांची तयारी करण्यास परवानगी देण्यासाठी आवश्यक असल्याप्रमाणे व्यवहार नोंदवले जातात आणि कंपनीच्या प्राप्ती आणि खर्च केवळ व्यवस्थापन आणि संचालकांच्या अधिकृततेनुसार केले जातात याची वाजवी खात्री देतात; आणि (3) कंपनीच्या मालमत्तेच्या अनधिकृत संपादन, वापर किंवा विल्हेवाटीची प्रतिबंध किंवा वेळेवर शोध याबद्दल वाजवी खात्री देतात, ज्यामुळे वित्तीय विवरणांवर भौतिक परिणाम होऊ शकतो.

वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या अंतर्निहित मर्यादा

वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या अंतर्निहित मर्यादांमुळे, ज्यात मिलीभगत होण्याची शक्यता किंवा नियंत्रणांवर व्यवस्थापनाचा अयोग्य ताबा यांचा समावेश आहे, फसवणूक किंवा चुकीमुळे भौतिक चुकीची विधाने घडू शकतात आणि शोधले जाऊ शकत नाहीत. तसेच, वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या कोणत्याही मूल्यांकनाचे भविष्यातील कालावधीसाठीचे अंदाज या जोखमीच्या अधीन आहेत की परिस्थितीतील बदलांमुळे वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रण अपुरे होऊ शकते किंवा धोरणे किंवा प्रक्रियांचे पालनाची पातळी खालावू शकते.

मत

आमच्या मते, कंपनीकडे, सर्व भौतिक बाबींमध्ये, वित्तीय अहवालावरील पुरेशी आंतरिक वित्तीय नियंत्रण प्रणाली आहे आणि भारतीय सनदी लेखापाल संस्थेने जारी केलेल्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक वित्तीय नियंत्रणांच्या लेखापरीक्षणावरील मार्गदर्शन टीपमध्ये नमूद केलेल्या आंतरिक नियंत्रणाचे आवश्यक घटक विचारात घेऊन कंपनीने स्थापित केलेल्या वित्तीय अहवालावरील आंतरिक नियंत्रणाचे निकषांवर आधारित, 31 मार्च 2025 रोजी अशी आंतरिक वित्तीय नियंत्रणे प्रभावीपणे कार्यरत होती.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
सनदी लेखापाल
फर्म नोंदणी क्र. 000472N

संदीप दहिया
भागीदार
सदस्यत्व क्र. 505371
यूडीआईएनः 25505371BMHZJM7869

दिनांकः 21.07.2025
ठिकाणः नोएडा

ताळेबंद 31 मार्च 2025 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

	विवरण	टीप क्र.	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
I.	**मालमत्ता**			
1	**बिगर–चालू मालमत्ता**			
	(अ) मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे	3	11,28,125.26	10,13,007.35
	(ब) भांडवली काम प्रगतीपथावर	4	55,54,423.40	41,93,392.59
	(क) गुंतवणूक मालमत्ता	5	37,719.07	–
	(ड) इतर अमूर्त मालमत्ता	6.1	4,744.38	5,511.68
	(इ) विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता	6.2	400.22	509.36
	(फ) मालमत्ता वापरण्याचा अधिकार	6.3	22,537.52	21,084.98
	(ग) आर्थिक मालमत्ता	7		
	(i) कर्ज	7.1	16.94	24.73
	(ii) इतर आर्थिक मालमत्ता	7.2	2,134.79	411.46
	(ह) स्थगित कर मालमत्ता (निव्वळ)	8	1,177.82	149.78
	(ई) इतर बिगर–चालू मालमत्ता	9	8,75,029.31	8,04,546.56
			76,26,308.71	60,38,638.49
2	**चालू मालमत्ता**			
	(अ) आर्थिक मालमत्ता	10		
	(i) व्यापार प्राप्य	10.1	–	–
	(ii) रोख आणि रोख समतुल्य	10.2	1,21,661.24	65,197.14
	(iii) वरील (ii) व्यतिरिक्त बँक शिल्लक	10.3	141.77	124.90
	(iv) कर्ज	10.4	2.57	3.85
	(v) इतर आर्थिक मालमत्ता	10.5	15,192.17	13,845.02
	(ब) चालू कर मालमत्ता (निव्वळ)	20	698.60	–
	(क) इतर चालू मालमत्ता	11	675.93	596.94
			1,38,372.28	79,767.85
	एकूण मालमत्ता		**77,64,680.99**	**61,18,406.34**
II.	**इक्विटी आणि देयता**			
1	**इक्विटी**			
	(अ) इक्विटी शेअर भांडवल	12	15,00,600.00	15,00,600.00
	(ब) इतर इक्विटी	13	37,928.79	31,309.31
			15,38,528.79	15,31,909.31
2	**देयता**			
(i)	बिगर–चालू देयता			
	(अ) आर्थिक देयता	14		
	(i) भाडेपट्टा देयता	14.1	2,910.28	1,096.28
	(ii) व्यापार देय			
	(अ) सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांची एकूण थकबाकी; आणि		–	–
	(आ) सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त इतर कर्जदारांची एकूण थकबाकी.		–	–
	(iii) इतर	14.2	59,63,069.22	43,59,023.53
	(ब) तरतुदी–बिगर–चालू	15	1,804.11	1,257.06
	(क) स्थगित कर देयता (निव्वळ)		–	–
	(ड) इतर बिगर–चालू देयता	16	–	–
			59,67,783.61	43,61,376.87
(ii)	चालू देयता	17		
	(अ) आर्थिक देयता	17.1	885.18	945.46
	(i) भाडेपट्टा देयता	17.2		
	(ii) व्यापार देय	17.2		
	(अ) सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांची एकूण थकबाकी; आणि		–	–
	(आ) सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त इतर कर्जदारांची एकूण थकबाकी.		–	–
	(iii) इतर	17.3	2,30,979.83	1,99,275.40
	(ब) इतर चालू देयता	18	25,742.56	24,041.02
	(क) तरतुदी–चालू	19	761.02	456.20
	(ड) चालू कर देयता (निव्वळ)	20	–	402.08
			2,58,368.59	2,25,120.16
	एकूण इक्विटी आणि देयता		**77,64,680.99**	**61,18,406.34**

सामान्य माहिती 1

महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश 2

आर्थिक विवरणांचा भाग असलेल्या नोंदी

हा ताळेबंद आमच्या समान तारखेच्या संलग्न अहवालात संदर्भित आहे.1 से 44

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
एफआरएनः 000472N

संचालक मंडळाच्या वतीने

भागीदारः संदीप दहिया
सदस्य क्र.: 505371

अंजुम परवेझ
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएनः 06682287

विवेक प्रकाश त्रिपाठी
वित्त संचालक आणि
मुख्य वित्तीय अधिकारी
डीआयएनः 10216466

सुमीता शर्मा
कंपनी सचिव
सदस्य क्रः FCS 5250

ठिकाणः नवी दिल्ली
दिनांक : 21.07.2025

31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नफा आणि तोटा विवरण

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

	विवरण	टीप क्र.	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
I.	परिचालनातून महसूल	21.1	930.54	12,765.55
II	इतर उत्पन्न	21.2	10,795.36	12,992.16
III	**एकूण उत्पन्न (I+II)**		**11,725.90**	**25,757.71**
IV	**खर्च**			
	परिचालन खर्च	22	930.54	12,765.55
	कर्मचारी लाभ खर्च	23	485.66	258.79
	वित्त खर्च	24	86.71	2.57
	घसारा आणि अमूर्तता खर्च	25	425.46	52.20
	इतर खर्च	26	2,102.39	1,783.49
	एकूण खर्च (IV)		**4,030.76**	**14,862.60**
ट	**अपवादात्मक बाबी आणि करपूर्व नफा / (तोटा) (III – IV)**		**7,695.14**	**10,895.11**
VI	अपवादात्मक बाबी	–	–	–
VII	**करपूर्व नफा/(तोटा) (V – VI)**		**7,695.14**	**10,895.11**
VIII	कर खर्चः			
	(1) चालू कर	27	1,816.25	2,738.47
	(2) स्थगित कर	27	(955.70)	140.81
IX	**चालू कामकाजातून कालावधीसाठी नफा / (तोटा) (VII–VIII)**		**6,834.57**	**8,015.83**
X	बंद केलेल्या कामकाजातून नफा/(तोटा)		–	–
XI	बंद केलेल्या कामकाजाचा कर खर्च		–	–
XII	**बंद केलेल्या कामकाजातून नफा/(तोटा) (X – XI)**		–	–
XIII	**कालावधीसाठी नफा/(तोटा) (IX + XII)**		**6,834.57**	**8,015.83**
XIV	**इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न**			
	अ. (i) नफा किंवा तोट्यात पुन्हा वर्गीकृत न होणाऱ्या बाबी	28	(287.43)	(27.47)
	(ii) नफा किंवा तोट्यात पुन्हा वर्गीकृत न होणाऱ्या बाबींशी संबंधित आयकर	28	72.34	6.91
	ब. (i) नफा किंवा तोट्यात पुन्हा वर्गीकृत होणाऱ्या बाबी		–	–
	(ii) नफा किंवा तोट्यात पुन्हा वर्गीकृत होणाऱ्या बाबींशी संबंधित आयकर		–	–
XV	**कालावधीसाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न (XIII+XIV) (कालावधीसाठी नफा (तोटा) आणि इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न समाविष्ट)**		**6,619.48**	**7,995.27**
XVI	**प्रति इक्विटी शेअर कमाईः (चालू कामकाजासाठी)**			
	(1) मूलभूत (रु. मध्ये) (शेअरचे दर्शनी मूल्य रु 1,000)	29	4.41	5.37
	(2) सौम्यीकृत (रु. मध्ये) (शेअरचे दर्शनी मूल्य रु 1,000)	29	4.41	5.37
XVII	**प्रति इक्विटी शेअर कमाईः (बंद केलेल्या कामकाजासाठी)**			
	(1) मूलभूत (रु. मध्ये) (शेअरचे दर्शनी मूल्य रु 1,000)		–	–
	(2) सौम्यीकृत (रु. मध्ये) (शेअरचे दर्शनी मूल्य रु 1,000)		–	–
XVIII	**प्रति इक्विटी शेअर कमाईः (चालू आणि बंद केलेल्या कामकाजासाठी)**			
	(1) मूलभूत (रु. मध्ये) (शेअरचे दर्शनी मूल्य रु 1,000)	29	4.41	5.37
	(2) सौम्यीकृत (रु. मध्ये) (शेअरचे दर्शनी मूल्य रु 1,000)	29	4.41	5.37

आर्थिक विवरणांचा भाग असलेल्या टीपा 1 ते 44

'पुनर्मांडणी केलेली टीप 43 पहा

हे नफा आणि तोटा विवरण आहे ज्याचा उल्लेख आमच्या संलग्न समान तारखेच्या अहवालात केला आहे.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी **चार्टर्ड अकाउंटंट्स** **एफआरएनः 000472N**			**संचालक मंडळाच्या वतीने**
भागीदारः संदीप दहिया **सदस्य क्र.: 505371**	**अंजुम परवेझ** **व्यवस्थापकीय संचालक** **डीआयएनः 06682287**	**विवेक प्रकाश त्रिपाठी** **वित्त संचालक आणि** **मुख्य वित्तीय अधिकारी** **डीआयएनः 10216466**	**सुमीता शर्मा** **कंपनी सचिव** **सदस्य क्रः FCS 5250**

ठिकाणः नवी दिल्ली
दिनांक : 21.07.2025

31 मार्च, 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी रोख प्रवाहाचे विवरण

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण			31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
A.	परिचालन क्रियाकलापांमधून रोख प्रवाह			
	अपवादात्मक बाबी आणि करपूर्व नफा		**7,695.14**	**10,895.11**
	यासाठी समायोजनः–			
	घसारा आणि अमूर्तकरण		425.46	52.20
	एचबीए मालमत्तेवरील व्याज उत्पन्न (इंडएएस समायोजन)		(2.31)	(0.99)
	व्याज उत्पन्न		(13,670.75)	(14,635.76)
	इतर सर्वसमावेशक बाब		(287.43)	(20.56)
	आयकरवरील व्याज		65.18	–
	भाडेपट्टा दायित्वावरील व्याज		11.24	2.57
	वित्तीय मालमत्तेवरील व्याज उत्पन्न		(12.80)	(20.65)
	वाजवी मूल्य समायोजन–सुरक्षा ठेव		1.52	0.39
	परिचालन भांडवली बदलांपूर्वीचा परिचालन नफा	(1)	**(5,774.75)**	**(3,727.69)**
	यासाठी समायोजन :–			
	वित्तीय मालमत्ता–इतर मध्ये घट / (वाढ)		(2,371.39)	(13,312.93)
	इतर चालू/गैर–चालू मालमत्तांमध्ये घट / (वाढ)		(432.12)	9,713.76
	वित्तीय मालमत्ता कर्जांमध्ये घट / (वाढ)		11.38	1.95
	रोख आणि रोख समतुल्य वगळता बँक शिल्लकीत घट / (वाढ)		(16.87)	(35.58)
	वित्तीय दायित्व–इतर मध्ये (घट) / वाढ		35,750.12	(34,442.37)
	तरतुदींमध्ये (घट) / वाढ		851.87	570.29
	इतर चालू दायित्वांमध्ये (घट) / वाढ		1,701.54	(1,104.03)
	इतर गैर–चालू दायित्वांमध्ये (घट) / वाढ		–	–
	एकूण समायोजन	(2)	**35,494.53**	**(38,608.91)**
	परिचालनातून निर्माण झालेला रोख	(1+2)	**29,719.78**	**(42,336.60)**
	भरलेला आयकर		(2,982.11)	(1,969.32)
	परिचालन क्रियाकलापांमधून निर्माण झालेला एकूण रोख	(क)	**26,737.67**	**(44,305.92)**
B.	गुंतवणूक क्रियाकलापांमधून रोख प्रवाह			
	मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे, इतर अमूर्त मालमत्ता, गुंतवणूक मालमत्ता आणि सीडब्ल्यूआयपीची खरेदी (विक्री वजा करून)		(15,11,439.33)	(16,79,452.52)
	प्रकल्प कार्य आणि भांडवली वस्तूंसाठी भांडवली आगाऊ		(70,099.94)	(1,61,517.39)
	12 महिन्यांपेक्षा जास्त मूळ मुदतीच्या मुदत ठेवींमध्ये बदल आरओयू मालमत्ता		(150.00)	–
	व्याज उत्पन्न		13,070.01	14,838.48
	गुंतवणूक क्रियाकलापांमध्ये वापरलेला निव्वळ रोख	(ख)	**(15,68,619.26)**	**(18,26,131.43)**
C.	वित्तपुरवठा क्रियाकलापांमधून रोख प्रवाह			
	इक्विटी शेअर भांडवलाच्या इश्युमधून मिळालेली रक्कम		–	50,000.00
	शेअर इश्यु खर्च		–	(79.46)
	रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ/ईएपी		16,00,000.00	18,29,500.00
	भाडेपट्टा दायित्वावरील व्याज		(350.59)	(144.16)
	भाडेपट्टा दायित्वासाठी देय		(1,303.70)	(930.08)
	वित्तपुरवठा क्रियाकलापांमधून निर्माण झालेला निव्वळ रोख	(ग)	**15,98,345.71**	**18,78,346.30**
	रोख आणि रोख समतुल्य मध्ये निव्वळ वाढ/(घट) (A+B+C)		56,464.10	7,908.95
	सुरुवातीचा रोख आणि रोख समतुल्य		65,197.14	57,288.19
	अंतिम रोख आणि रोख समतुल्य		**1,21,661.24**	**65,197.14**

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 को	31 मार्च 2024 को
रोख आणि रोख समतुल्य मध्ये खालील गोष्टींचा समावेश आहे		
हातात रोखः		
बँकांमधील शिल्लकः		
– चालू खाती	16,630.17	36,623.50
– फ्लेक्सी खात्यांमध्ये	15,015.07	28,558.29
– 3 महिने किंवा त्यापेक्षा कमी मूळ मुदतीच्या मुदत ठेवींमध्ये	90,000.56	–
– इम्प्रस्ट खात्यांमध्ये	15.44	15.35
ताळेबंदाप्रमाणे रोख आणि रोख समतुल्य	**1,21,661.24**	**65,197.14**

टिपाः–

कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाने अधिसूचित केलेल्या इंड एएस–7 रोख प्रवाहाचे विवरण मध्ये नमूद केल्यानुसार रोख प्रवाहाचे विवरण अप्रत्यक्ष पद्धतीने तयार केले गेले आहे. 31 मार्च 2025 रोजी वित्तपुरवठा क्रियाकलापांमधून उद्भवणाऱ्या दायित्वांचे जुळवणी टीप 30(ii) मध्ये सादर केले आहे. कंसातील आकडे रोख बहिर्वाह दर्शवतात.

हे रोख प्रवाहाचे विवरण आमच्या समान तारखेच्या अहवालात संदर्भित आहे, जो सोबत जोडलेला आहे.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
एफआरएनः 000472N

संचालक मंडळाच्या वतीने

भागीदारः संदीप दहिया
सदस्य क्र.: 505371

अंजुम परवेझ
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएनः 06682287

विवेक प्रकाश त्रिपाठी
वित्त संचालक आणि
मुख्य वित्तीय अधिकारी
डीआयएनः 10216466

सुमीता शर्मा
कंपनी सचिव
सदस्य क्रः FCS 5250

ठिकाणः नवी दिल्ली
दिनांक : 21.07.2025

31 मार्च, 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी इक्विटीमधील बदलांचे विवरण

अ. इक्विटी शेअर भांडवल

विवरण	सध्याच्या अहवाल कालावधीच्या सुरुवातीला शिल्लक	मागील कालावधीतील चुकांमुळे इक्विटी शेअर भांडवलातील बदल	सध्याच्या अहवाल कालावधीच्या सुरुवातीला पुनर्रचित शिल्लक	चालू वर्षातील इक्विटी शेअर भांडवलातील बदल	सध्याच्या अहवाल कालावधीच्या शेवटी शिल्लक
शेअर्सची संख्या (संख्या)	15,00,60,000	–	15,00,60,000	–	15,00,60,000.00
शेअर भांडवलाची रक्कम (रुपये लाखांमध्ये)	15,00,600	–	15,00,600	–	15,00,600.00

ब. इतर इक्विटी

रक्कम (रुपये लाखांमध्ये)

विवरण	राखीव निधी आणि अधिशेष		वाटप प्रलंबित शेअर अर्ज रक्कम	एकूण
	सामान्य राखीव निधी	राखून ठेवलेली कमाई		
वर्षाच्या सुरुवातीला शिल्लक	–	31,309.32	–	31,309.32
लेखा धोरणातील बदल किंवा मागील कालावधीतील चुका	–	(0.01)	–	(0.01)
वर्षाच्या सुरुवातीला पुनर्रचित शिल्लक	–	**31,309.31**	–	**31,309.31**
वर्षासाठी नफा	–	6,834.57	–	6,834.57
वर्षासाठी इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (आयकर वजा करून)	–	(215.09)	–	(215.09)
वर्षासाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न	–	**6,619.48**	–	**6,619.48**
कालावधीत प्राप्त शेअर अर्ज रक्कम	–	–	–	–
वर्षादरम्यान जारी केलेले शेअर	–	–	–	–
शेअर जारी करण्याचे खर्च	–	–	–	–
वर्षाच्या शेवटी शिल्लक	–	**37,928.79**	–	**37,928.79**

हे इक्विटीमधील बदलांचे विवरण आहे ज्याचा उल्लेख आमच्या संलग्न समान तारखेच्या अहवालात केला आहे.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
एफआरएनः 000472N

संचालक मंडळाच्या वतीने

भागीदारः संदीप दहिया
सदस्य क्र.: 505371

अंजुम परवेझ
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएनः 06682287

विवेक प्रकाश त्रिपाठी
वित्त संचालक आणि
मुख्य वित्तीय अधिकारी
डीआयएनः 10216466

सुमीता शर्मा
कंपनी सचिव
सदस्य क्रः FCS 5250

ठिकाणः नवी दिल्ली
दिनांक : 21.07.2025

31 मार्च, 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी इक्विटीमधील बदलांचे विवरण

ए. इक्विटी शेयर पूंजी

विवरण	सध्याच्या अहवाल कालावधीच्या सुरुवातीला शिल्लक	मागील कालावधीतील चुकांमुळे इक्विटी शेअर भांडवलातील बदल	सध्याच्या अहवाल कालावधीच्या सुरुवातीला पुनर्रचित शिल्लक	चालू वर्षातील इक्विटी शेअर भांडवलातील बदल	सध्याच्या अहवाल कालावधीच्या शेवटी शिल्लक
शेअर्सची संख्या (संख्या)	14,21,14,300	–	14,21,14,300	79,45,700	15,00,60,000.00
शेअर भांडवलाची रक्कम (रुपये लाखांमध्ये)	14,21,143	–	14,21,143	79,457	15,00,600.00

ब. इतर इक्विटी

रक्कम (रुपये लाखांमध्ये)

विवरण	राखीव निधी आणि अधिशेष		वाटप प्रलंबित शेअर अर्ज रक्कम	एकूण
	सामान्य राखीव निधी	राखून ठेवलेली कमाई		
वर्षाच्या सुरुवातीला शिल्लक	–	24,478.65	29,457.00	53,935.65
लेखा धोरणातील बदल किंवा मागील कालावधीतील चुका (टीप 43 पहा)	–	(1,085.15)	–	(1,085.15)
वर्षाच्या सुरुवातीला पुनर्रचित शिल्लक	–	**23,393.50**	**29,457.00**	**52,850.50**
वर्षासाठी नफा	–	8,015.83	–	8,015.83
वर्षासाठी इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न (आयकर वजा करून)	–	(20.56)	–	(20.56)
वर्षासाठी एकूण सर्वसमावेशक उत्पन्न	–	**7,995.28**	–	**7,995.28**
कालावधीत प्राप्त शेअर अर्ज रक्कम	–	–	50,000.00	50,000.00
वर्षादरम्यान जारी केलेले शेअर	–	–	(79,457.00)	(79,457.00)
शेअर जारी करण्याचे खर्च	–	(79.46)	–	(79.46)
वर्षाच्या शेवटी शिल्लक	–	**31,309.32**	–	**31,309.32**

हे इक्विटीमधील बदलांचे विवरण आहे ज्याचा उल्लेख आमच्या संलग्न समान तारखेच्या अहवालात केला आहे.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
एफआरएन: 000472N

संचालक मंडळाच्या वतीने

भागीदार: संदीप दहिया
सदस्य क्र.: 505371

अंजुम परवेझ
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन: 06682287

विवेक प्रकाश त्रिपाठी
वित्त संचालक आणि
मुख्य वित्तीय अधिकारी
डीआयएन: 10216466

सुमीता शर्मा
कंपनी सचिव
सदस्य क्र: FCS 5250

ठिकाण: नवी दिल्ली
दिनांक : 21.07.2025

31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी आर्थिक विवरणांवरील नोंदी (1—44)

1 सामान्य माहिती

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ही भारतातील एक सार्वजनिक मर्यादित कंपनी आहे, जिचे नोंदणीकृत कार्यालय 5वा ते 7वा मजला, टॉवर डी, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, नौरोजी नगर, नवी दिल्ली, दिल्ली – 110029, भारत येथे आहे. कंपनीची स्थापना भारतात कंपनी अधिनियम, 2013 च्या तरतुदींनुसार 12 फेब्रुवारी 2016 रोजी महाराष्ट्र राज्य आणि गुजरात राज्य (यापुढे "एमएएचएसआर प्रकल्प" म्हणून संदर्भित) आणि/किंवा इतर कोणत्याही क्षेत्रात हाई स्पीड रेल सेवांचे नियोजन, डिझाइन, विकास, बांधकाम, कार्यान्वयन, देखभाल, परिचालन आणि वित्तपुरवठा करण्याच्या उद्देशाने, स्वतःहून किंवा इतर कोणत्याही मॉडेलचा ताबा घेऊन किंवा भाड्याने घेऊन किंवा अन्यथा, आणि रेल्वे मंत्रालय किंवा भारत सरकार किंवा इतर कोणत्याही सक्षम प्राधिकरणाने मंजूर केल्यानुसार, सर्व संबंधित पायाभूत सुविधांसह कोणत्याही पद्धतीचा किंवा पद्धतींच्या संयोजनाचा नवीन संक्रमण मार्ग तयार करण्याच्या उद्देशाने करण्यात आली.

2 महत्त्वाच्या लेखा धोरणांचा सारांश

2.1 a) अनुपालन विवरण

कंपनीची आर्थिक विवरणे कंपनी अधिनियम 2013 च्या कलम 133 अंतर्गत अधिसूचित भारतीय लेखा मानकांनुसार (इंड एएस), कंपनी (भारतीय लेखा मानक) नियम 2015 सह वेळोवेळी सुधारित केल्यानुसार आणि भारतात सामान्यतः स्वीकारलेल्या इतर लेखा तत्त्वांनुसार तयार केली जात आहेत.

b) मापनाचा आधार

आर्थिक विवरणे ऐतिहासिक खर्च पद्धतीनुसार आणि उपार्जन तत्त्वावर तयार केली गेली आहेत, खालील बाबी वगळता ज्या संबंधित इंड–एएस द्वारे आवश्यकतेनुसार वाजवी मूल्यावर मोजल्या गेल्या आहेत.

i. काही आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे वाजवी मूल्यावर मोजली जातात. (टीप क्र. 2.19 मधील आर्थिक साधनांशी संबंधित लेखा धोरणाचा संदर्भ घ्या)

ii. परिभाषित लाभ योजना आणि योजना मालमत्ता.

c) चालू विरुद्ध गैर–चालू वर्गीकरण

कंपनी ताळेबंदात मालमत्ता आणि दायित्वे चालू/गैर–चालू वर्गीकरणावर आधारित सादर करते. मालमत्ता चालू म्हणून वर्गीकृत केली जाते जेव्हा तीः

– सामान्य परिचालन चक्रात वसूल होणे अपेक्षित आहे, किंवा विकण्याचा किंवा वापरण्याचा हेतू आहे;
– प्रामुख्याने व्यापाराच्या उद्देशाने धारण केलेली आहे;
– अहवाल कालावधीनंतर 12 महिन्यांच्या आत वसूल होणे अपेक्षित आहे; किंवा
– रोख किंवा रोख समतुल्य आहे, जोपर्यंत अहवाल तारखेनंतर किमान 12 महिन्यांसाठी दायित्व फेडण्यासाठी विनिमय करण्यास किंवा वापरण्यास प्रतिबंधित नाही.

इतर सर्व मालमत्ता गैर–चालू म्हणून वर्गीकृत केल्या जातात.

दायित्व चालू म्हणून वर्गीकृत केले जाते जेव्हा तेः

– सामान्य ऑपरेटिंग सायकलमध्ये सेटलमेंट करणे अपेक्षित आहे;
– प्रामुख्याने ट्रेडिंगच्या उद्देशाने ठेवलेले;
– रिपोर्टिंग तारखेपासून 12 महिन्यांच्या आत सेटलमेंट करणे आवश्यक आहे; किंवा
– रिपोर्टिंग तारखेपासून किमान 12 महिन्यांसाठी दायित्वाचे सेटलमेंट पुढे ढकलण्याचा कोणताही बिनशर्त अधिकार नाही.

इतर सर्व दायित्वे गैर–चालू म्हणून वर्गीकृत केली जातात.

स्थगित कर मालमत्ता आणि दायित्वे गैर–चालू मालमत्ता आणि दायित्वे म्हणून वर्गीकृत केली जातात.

परिचालन चक्र:

परिचालन चक्र म्हणजे प्रक्रियेसाठी मालमत्ता संपादन करण्यापासून ते रोख आणि रोख समतुल्य मध्ये त्यांची वसुली होईपर्यंतचा कालावधी. कंपनीने बारा महिने त्याचे परिचालन चक्र म्हणून ओळखले आहे.

d) अंदाज आणि निर्णयाचा वापर

इंड एएसच्या अनुपालनानुसार आर्थिक विवरणे तयार करण्यासाठी व्यवस्थापनाला निर्णय, अंदाज आणि गृहितके करावी लागतात जी लेखा धोरणांच्या अंमलबजावणीवर आणि आर्थिक विवरणांच्या तारखेला मालमत्ता, दायित्वे, संभाव्य मालमत्ता आणि दायित्वे यांच्या प्रकटीकरणावर आणि उत्पन्न व खर्चाच्या अहवालित रकमेवर परिणाम करतात. अशा अंदाजांची उदाहरणे म्हणजे कर्मचारी सेवानिवृत्ती लाभ योजनांखालील भविष्यातील दायित्वे आणि मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणांचे अंदाजित उपयुक्त आयुष्य, कर्मचारी लाभ खर्च, तरतुदी इत्यादी. वास्तविक परिणाम या अंदाजांपेक्षा भिन्न असू शकतात.

अंदाज आणि अंतर्निहित गृहितकांचे नियतकालिक आधारावर पुनरावलोकन केले जाते. या अंदाजांमधील बदलांमुळे भविष्यातील परिणाम भिन्न असू शकतात आणि वास्तविक परिणाम आणि अंदाजांमधील फरक ज्या कालावधीत परिणाम ज्ञात/प्रत्यक्षात येतात, त्यात ओळखले जातात.

आर्थिक विवरणांची समज वाढवण्यासाठी, लेखा धोरणे लागू करताना अंदाज, अनिश्चितता आणि गंभीर निर्णयांच्या महत्त्वपूर्ण क्षेत्रांबद्दलची माहिती, ज्यांचा आर्थिक विवरणांमध्ये ओळखल्या गेलेल्या रकमेवर सर्वात महत्त्वपूर्ण परिणाम होतो, ती खालीलप्रमाणे आहे:

- **मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे:** उपयुक्त आयुष्य आणि अवशिष्ट मूल्यांचे घसारा पद्धतीसह नियतकालिक पुनरावलोकन केले जाते. आयुष्य ऐतिहासिक अनुभवांवर तसेच भविष्यातील घटनांच्या अपेक्षेवर आधारित आहे.
- **तरतुदी:** ताळेबंद तारखेला दायित्व फेडण्याच्या अंदाजावर आधारित तरतुदी निश्चित केल्या जातात.
- **संभाव्य दायित्वे/मालमत्ता:** व्यवस्थापनाच्या निर्णयावर आधारित संभाव्य दायित्वे/मालमत्ता प्रकट केली जातात, प्रत्येक ताळेबंद तारखेला त्यांचे पुनरावलोकन केले जाते आणि सध्याच्या व्यवस्थापन अंदाजाचे प्रतिबिंब करण्यासाठी समायोजित केले जातात.
- **गैर–आर्थिक मालमत्तांची मूल्यह्रास चाचणी:** मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणांची वसूल करण्यायोग्य रक्कम तांत्रिक तज्ञांच्या गृहितकांच्या निर्णयावर आधारित निश्चित केली जाते.
- **स्थगित कर मालमत्तांची ओळख:** भविष्यातील करपात्र उत्पन्नाच्या संभाव्यतेच्या मूल्यांकनावर आधारित स्थगित कर मालमत्ता ओळखली जाते ज्याविरुद्ध स्थगित कराचा वापर केला जाऊ शकतो.
- **सेवानिवृत्तीनंतरचे लाभ:** कर्मचारी लाभ दायित्व एक्चुअरी गृहितकांच्या आधारावर मोजले जाते ज्यात मृत्युदर आणि काढणी दर तसेच सवलतीच्या दरांमधील भविष्यातील विकास, वेतन वाढीचे दर आणि महागाई दर यांचा समावेश होतो. कंपनी असे मानते की दायित्वे मोजण्यासाठी वापरलेली गृहितके योग्य आणि दस्तऐवजीकृत आहेत. तथापि, या गृहितकांमध्ये कोणतेही बदल झाल्यास परिणामी गणनेवर महत्त्वपूर्ण परिणाम होऊ शकतो.

e) भारतीय रुपयांमध्ये सादर केलेली सर्व आर्थिक माहिती आणि अन्यथा नमूद केल्याशिवाय सर्व मूल्ये जवळच्या लाखांपर्यंत पूर्णांक केली आहेत.

रक्कम लाख रुपयांमध्ये सादर केली आहे. एकूण रकमेतील कोणतीही विसंगती पूर्णांक केल्यामुळे आहे आणि तिला दुरुस्तीची आवश्यकता नाही.

2.2 रोख प्रवाह विवरण

रोख प्रवाह अप्रत्यक्ष पद्धतीने अहवालित केले जातात, ज्यामध्ये करपूर्व नफा / (तोटा) गैर–रोख स्वरूपाच्या व्यवहारांच्या परिणामांसाठी आणि भूतकाळातील किंवा भविष्यातील रोख प्राप्ती किंवा देयकांचे स्थगन किंवा उपार्जन यासाठी समायोजित केले जाते. कंपनीच्या परिचालन, गुंतवणूक आणि वित्तपुरवठा क्रियाकलापांमधून होणारे रोख प्रवाह उपलब्ध माहितीच्या आधारावर वेगळे केले जातात.

रोख प्रवाह विवरणात सादर करण्याच्या उद्देशाने, रोख आणि रोख समतुल्य मध्ये हातात रोख, वित्तीय संस्थांकडे मागणीवर ठेवलेली ठेव, इतर अल्प–मुदतीची, अत्यंत तरल गुंतवणूक ज्यांची मूळ परिपक्वता तीन महिने किंवा त्यापेक्षा कमी आहे आणि जी रोख रकमेच्या ज्ञात प्रमाणात सहजपणे रूपांतरित करण्यायोग्य आहेत आणि जी अधीन आहेत मूल्यातील बदलांच्या नगण्य धोक्यासाठी, आणि बँक ओव्हरड्राफ्टसाठी. बँक ओव्हरड्राफ्ट ताळेबंदात चालू दायित्वांमध्ये कर्जांतर्गत दर्शविले जातात.

2.3 कार्यक्षम आणि सादरीकरण चलन

आर्थिक विवरणांमध्ये समाविष्ट असलेल्या वस्तू कंपनी ज्या प्राथमिक आर्थिक वातावरणात कार्य करते (कार्यक्षम चलन) त्या चलनामध्ये मोजल्या जातात. आर्थिक विवरणे भारतीय रुपया (INR) मध्ये सादर केली जातात, जे कंपनीचे कार्यक्षम तसेच सादरीकरण चलन आहे.

परकीय चलन

परकीय चलनातील व्यवहार, व्यवहाराच्या वेळी प्रचलित असलेल्या विनिमय दराने नोंदवले जातात.

परकीय चलनातील मौद्रिक वस्तू अहवाल देण्याच्या तारखेला असलेल्या विनिमय दराने रूपांतरित केल्या जातात. मौद्रिक वस्तूंच्या निपटारा किंवा रूपांतरणामुळे उद्भवणारे विनिमय फरक नफा किंवा तोट्यात ओळखले जातात.

2.4 मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे

(a) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे संचित घसारा आणि घसारा तोटा, जर काही असेल तर, वजा करून किमतीवर मोजले जातात.

मालमत्तेच्या किमतीमध्ये खालील गोष्टी समाविष्ट आहेत:

i. मालमत्ता संपादनाशी थेट संबंधित खर्च

ii. वस्तू तोडणे आणि काढणे तसेच ज्या जागेवर ती स्थित आहे ती जागा पुनर्संचयित करण्याच्या अंदाजित खर्चाचे वर्तमान मूल्य, जर ओळख निकष पूर्ण झाले तर.

(b) बदलीची किंमत, प्रमुख तपासणी, महत्त्वपूर्ण भागांची दुरुस्ती, जर ओळख निकष पूर्ण झाले तर भांडवलीकृत केली जाते.

(c) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणाची वस्तू विल्हेवाट लावल्यावर किंवा मालमत्तेच्या सततच्या वापरामुळे भविष्यात कोणतेही आर्थिक लाभ अपेक्षित नसताना ओळख रद्द केली जाते. मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणाच्या वस्तूच्या विल्हेवाट किंवा निवृत्तीमुळे उद्भवणारा कोणताही नफा किंवा तोटा विक्री उत्पन्न आणि मालमत्तेची वहन रक्कम यांच्यातील फरक म्हणून निश्चित केला जातो आणि नफा किंवा तोटा विवरणात ओळखला जातो.

घसारा आणि अमूर्तता

(a) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणावरील घसारा कंपनी अधिनियम, 2013 च्या अनुसूची II मध्ये निर्दिष्ट केल्यानुसार मालमत्तेच्या उपयुक्त आयुष्यावर सरळ रेषीय पद्धत (SLM) वापरून प्रदान केला जातो.

(b) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणाच्या वस्तूचा प्रत्येक भाग स्वतंत्रपणे घसारा केला जातो, जर भागाची किंमत वस्तूच्या एकूण किमतीच्या तुलनेत लक्षणीय असेल आणि त्या भागाचे उपयुक्त आयुष्य उर्वरित मालमत्तेच्या उपयुक्त आयुष्यापेक्षा वेगळे असेल.

(c) कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमत्ता:

i. कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमत्ता: मोबाइल फोन वगळता कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमत्तांवर 3 वर्षांच्या कालावधीत ैस्ड आधारावर घसारा केला गेला आहे.

ii. कर्मचाऱ्यांना दिलेला मोबाइल फोन: कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमत्तांवर 2 वर्षांच्या कालावधीत SLM आधारावर घसारा केला गेला आहे.

iii. कर्मचाऱ्यांना परत न करण्यायोग्य आधारावर दिलेल्या ब्रीफकेस आणि लँडलाइन उपकरणाच्या खर्चाची परतफेड देयकाच्या वर्षात खर्चात समाविष्ट केली जाते.

(d) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणाच्या (कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मालमत्ता वगळता) महत्त्वपूर्ण वस्तूंच्या चालू आणि तुलनात्मक कालावधीसाठी अंदाजित उपयुक्त आयुष्य खालीलप्रमाणे आहे:

फर्निचर आणि फिक्स्चर	10 वर्षे
ईडीपी मालमत्ता	3 वर्षे
कार्यालयीन उपकरणे	5 वर्षे
वाहने	8 वर्षे
इमारत	60 वर्षे
ट्रॅक स्लॅब	15 वर्षे

(e) लीजहोल्ड सुधारणा ज्या महिन्यात भांडवलीकृत केल्या जातात, त्या महिन्यापासून लीजच्या कालावधीत अमूर्त केल्या जातात.

(f) घसारा पद्धती, उपयुक्त आयुष्य आणि अवशिष्ट मूल्ये प्रत्येक अहवाल देण्याच्या तारखेला पुनरावलोकन केली जातात.

2.5 गुंतवणूक मालमत्ता

गुंतवणूक मालमत्ता म्हणजे अशी मालमत्ता (जमीन किंवा इमारत किंवा इमारतीचा भाग किंवा दोन्ही) जी व्यवसायाच्या सामान्य कामकाजात विक्रीसाठी किंवा उत्पादन किंवा प्रशासकीय उद्देशासाठी वापरण्यासाठी नसून, भाडे मिळवण्यासाठी किंवा भांडवली वाढीसाठी किंवा दोन्हीसाठी (मालक किंवा वित्त लीज अंतर्गत भाडेकरूद्वारे) धारण केलेली असते.

ओळख:

गुंतवणूक मालमत्ता खालील परिस्थितीत मालमत्ता म्हणून ओळखली जाते:

a) भविष्यातील आर्थिक लाभ संस्थेकडे येण्याची शक्यता आहे;

b) गुंतवणूक मालमत्तेची किंमत विश्वसनीयपणे मोजली जाऊ शकते.

ओळख निकष पूर्ण झाल्यास पुढील जोडण्या केल्या जातात. जेव्हा वापरात बदल होतो, म्हणजे जेव्हा एखादी मालमत्ता गुंतवणूक मालमत्तेच्या व्याख्येची पूर्तता करते किंवा करणे थांबवते आणि वापरात बदलाचा पुरावा असतो, तेव्हा गुंतवणूक मालमत्तेत किंवा त्यातून हस्तांतरण केले जाते.

पुढील मोजमाप (घसारा)

गुंतवणूक मालमत्ता म्हणून धारण केलेल्या इमारतीवरील घसारा कंपनी अधिनियम, 2013 च्या अनुसूची II मध्ये निर्दिष्ट केल्यानुसार सरळ रेषीय पद्धतीवर प्रदान केला जातो. गुंतवणूक मालमत्तेच्या महत्त्वपूर्ण वस्तूंच्या चालू आणि तुलनात्मक कालावधीसाठी अंदाजित उपयुक्त आयुष्य खालीलप्रमाणे आहे:

इमारत	60 वर्षे

ओळख रद्द करणे:

गुंतवणूक मालमत्तेची वस्तू आणि सुरुवातीला ओळखलेला कोणताही महत्त्वपूर्ण भाग विल्हेवाट लावल्यावर किंवा जेव्हा गुंतवणूक मालमत्ता वापरातून कायमस्वरूपी काढून टाकली जाते आणि तिच्या विल्हेवाटीतून भविष्यात कोणतेही आर्थिक लाभ अपेक्षित नसतात, तेव्हा ओळख रद्द केली जाते.

गुंतवणूक मालमत्तेच्या निवृत्ती किंवा विल्हेवाटीमुळे होणारे नफा किंवा तोटा (निव्वळ विक्री उत्पन्न आणि वहन रकमेतील फरक) ओळख रद्द करण्याच्या कालावधीत नफा किंवा तोटा विवरणात ओळखले जातील.

2.6 अमूर्त मालमत्ता

a. प्रारंभिक ओळख आणि मोजमाप

अमूर्त मालमत्ता तेव्हाच ओळखली जाते जेव्हा मालमत्तेमुळे अपेक्षित भविष्यातील आर्थिक लाभ कंपनीकडे येण्याची शक्यता असते आणि मालमत्तेची किंमत विश्वसनीयपणे मोजली जाऊ शकते.

कंपनीने संपादन केलेल्या अमूर्त मालमत्ता प्रारंभिक ओळखीत किमतीवर मोजल्या जातात. पुढील मोजमाप संचित अमूर्तता आणि संचित घसारा तोटा वजा करून किमतीवर केले जाते. किमतीमध्ये मालमत्ता तिच्या उद्देशित वापरासाठी तयार करण्यासाठी आवश्यक असलेले थेट संबंधित प्रासंगिक खर्च समाविष्ट असतात.

विकास क्रियाकलापांवरील खर्च तेव्हाच भांडवलीकृत केला जातो जेव्हा खर्च विश्वसनीयपणे मोजला जाऊ शकतो, उत्पादन किंवा प्रक्रिया तांत्रिक आणि व्यावसायिकदृष्ट्या व्यवहार्य असते, भविष्यातील आर्थिक लाभ अपेक्षित असतात आणि कंपनीचा विकास पूर्ण करण्याचा आणि मालमत्ता वापरण्याचा किंवा विकण्याचा हेतू असतो आणि तिच्याकडे पुरेसे संसाधने असतात.

अमूर्त मालमत्तांतर्गत भांडवलीकरणासाठी पात्र असलेला खर्च विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता म्हणून नोंदवला जातो जोपर्यंत ते त्यांच्या उद्देशित वापरासाठी तयार होत नाहीत.

दूरसंचार विभाग, दूरसंचार मंत्रालयाला स्पेक्ट्रम परवाना खरेदीसाठी, कर आणि इतर आनुषंगिक खर्चांसह केलेले देय अमूर्त मालमत्ता म्हणून ओळखले जाते.

b. अपलेखन

अमूर्त मालमत्ता खालीलप्रमाणे अपलेखित केल्या जातात:

1.	सॉफ्टवेअर – ईआरपी व्यतिरिक्त	3 वर्षे
2.	सॉफ्टवेअर – ईआरपी	5 वर्षे
3.	स्पेक्ट्रम	स्पेक्ट्रम परवान्याच्या कालावधीत

4. भूमी वापराचा अधिकार वापराच्या अधिकाराच्या कालावधीत अपलेखित केला जातो. अशा मालमत्तांचे चालू आणि तुलनात्मक कालावधीसाठी उपयुक्त आयुष्य 15 वर्षे आहे.

c. त्यानंतरचे खर्च

जेव्हा खर्च केलेल्या रकमेतून भविष्यातील आर्थिक लाभ उद्योगाकडे येण्याची शक्यता असते आणि वस्तूचा खर्च विश्वसनीयपणे मोजला जाऊ शकतो, तेव्हा त्यानंतरचा खर्च मालमत्तेच्या वहन किमतीत वाढ म्हणून ओळखला जातो.

d. निरस्तीकरण

जेव्हा अमूर्त मालमत्तेच्या वापरामुळे किंवा तिच्या विल्हेवाटीमुळे भविष्यात कोणतेही आर्थिक लाभ अपेक्षित नसतात, तेव्हा ती निरस्त केली जाते. अमूर्त मालमत्तेच्या विल्हेवाटीवरील नफा आणि तोटा विल्हेवाटीतून मिळालेल्या उत्पन्नाची अमूर्त मालमत्तेच्या वहन किमतीशी तुलना करून निश्चित केला जातो आणि नफा आणि तोटा विवरणपत्रात ओळखला जातो.

2.7 भांडवली काम प्रगतीपथावर

प्रत्येक अहवाल देण्याच्या तारखेनुसार मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे खरेदीसाठी दिलेली थकबाकीची रक्कम आणि ताळेबंद तारखेपूर्वी इच्छित वापरासाठी तयार नसलेल्या मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणांचा खर्च भांडवली काम प्रगतीपथावर अंतर्गत दर्शविला जातो.

निर्धारित नुकसान भरपाई बिलाच्या पूर्ततेवर नोंदवली जाते. किंमत बदलांसह दावे स्वीकृतीवर नोंदवले जातात.

कंपनीने हाती घेतलेल्या प्रकल्पाशी थेट ओळखता येणारा खर्च "थेट प्रकल्प खर्च" अंतर्गत "भांडवली काम प्रगतीपथावर" मध्ये डेबिट केला जातो. कर्मचारी लाभांच्या स्वरूपातील अप्रत्यक्ष खर्च आणि प्रकल्पाशी थेट संबंधित अप्रत्यक्ष खर्च प्रकल्पाला आकारला गेला आहे.

बांधकाम कालावधीशी संबंधित उत्पन्न आणि इतर आनुषंगिक उत्पन्न जसे की व्याज उत्पन्न (इक्विटीद्वारे मिळालेल्या निधीच्या तात्पुरत्या गुंतवणुकीव्यतिरिक्त), टेंडर दस्तऐवजांची विक्री इत्यादी बांधकामादरम्यानच्या खर्चातून समायोजित केले जाते.

JICA कडून व्याज देणारे कर्ज आणि कंत्राटदारांना दिलेली व्याज देणारी आगाऊ रक्कम इत्यादी प्रकल्पाशी संबंधित पास थ्रू सहाय्य (EAP निधी) वर मिळवलेले व्याज, कर्ज घेण्याच्या खर्चाच्या मर्यादेपर्यंत CWIP अंतर्गत बांधकामादरम्यानच्या व्याजातून (IDC) समायोजित केले जाते.

2.8 भूमी

1. भारतीय लेखा मानकांनुसार आर्थिक विवरणे तयार करणे आणि सादर करण्यासाठीच्या चौकटीनुसार आवश्यकतेनुसार, भूमी नियंत्रणाच्या आधारावर मालमत्ता म्हणून ओळखली जाते.
2. भूमी मालकांनी, विविध सरकारी संस्था आणि विभागांसह, हस्तांतरित केलेले आणि कंपनीने ताब्यात घेतलेले भूखंड, कंपनीने भूमीचा ताबा घेतल्याच्या वेळी किंवा देय केल्याच्या वेळी, यापैकी जे आधी असेल, तेव्हा भांडवलीकरण केले गेले आहेत, कंपनीच्या नावावर शीर्षक दस्तऐवजांच्या नोंदणीची वाट न पाहता.
3. वाढीव भरपाई, जर काही असेल, तर ती देय झाल्यावर नोंदवली जाईल कारण रक्कम अंदाजित केली जाऊ शकत नाही.
4. पुनर्वसन आणि पुनर्स्थापना खर्च आणि भूमीशी संबंधित इतर खर्च भूमीच्या खर्चात जोडले जातात.
5. तात्पुरत्या स्वरूपात केलेले देयके / ताब्यात असलेल्या भाडेपट्ट्याच्या जमिनीसह भूमीशी संबंधित खर्च किंवा भरपाईसाठी प्रदान केलेल्या दायित्वाचा संबंधित परिणाम, पाडलेल्या संरचनांच्या अधिग्रहणाचा खर्च वजा अशा संरचनांच्या विक्री उत्पन्नातून भूमीचा किंवा भाडेपट्ट्याच्या जमिनीचा खर्च म्हणून मानला जातो.
6. तात्पुरत्या आधारावर अधिग्रहित केलेल्या भूमीसाठी तात्पुरत्या स्वरूपात केलेले देयके / प्रदान केलेल्या दायित्वाचा संबंधित परिणाम भूमीच्या ताब्याच्या कालावधीत अपलेखित केला जातो.
7. कंपनीसाठी भूमी खरेदी करण्यासाठी भूमी अधिग्रहणासाठी सक्षम प्राधिकरण (CALA) ला दिलेली रक्कम सुरुवातीला भूमीसाठी आगाऊ (CALA) म्हणून मानली जाते. CALA खात्यांमधून थेट भूमी मालकांना उक्त उद्देशासाठी केलेली वितरणे भूमी खर्च म्हणून समायोजित केली जातात आणि शिल्लक CALA कडे आगाऊ म्हणून दर्शविली जाते.

2.9 तरतुदी, संभाव्य दायित्वे आणि संभाव्य मालमत्ता

a) तरतुदी अशा दायित्वांच्या संदर्भात ओळखल्या जातात ज्यांचे मोजमाप केवळ मोठ्या प्रमाणात अंदाजांचा वापर करून केले जाऊ शकते, जेव्हा:

   i. भूतकाळातील घटनेमुळे कंपनीला सध्याचे दायित्व आहे.

   ii. आर्थिक लाभांचे मूर्त स्वरूप असलेल्या संसाधनांचा संभाव्य बहिर्वाह दायित्व पूर्ण करण्यासाठी आवश्यक असेल; आणि

iii. दायित्वाची रक्कम विश्वसनीयपणे अंदाजित केली जाऊ शकते. प्रत्येक ताळेबंद तारखेला तरतुदींचे पुनरावलोकन केले जाते.

तरतुदींचे सवलतीकरण

जेथे पैशाचे वेळेचे मूल्य महत्त्वाचे आहे, तेथे तरतुदीची रक्कम दायित्व पूर्ण करण्यासाठी अपेक्षित खर्चाचे वर्तमान मूल्य असेल.

b) संभाव्य दायित्वे खालीलपैकी कोणत्याही परिस्थितीत उघड केली जातातः

i. भूतकाळातील घटनेमुळे उद्‌भवलेले सध्याचे दायित्व, जेव्हा संसाधनांचा बहिर्वाह दायित्व पूर्ण करण्यासाठी आवश्यक असण्याची शक्यता नाही; किंवा

ii. सध्याच्या दायित्वाचा विश्वसनीय अंदाज लावता येत नाही; किंवा

iii. संसाधनांच्या बहिर्वाहाची शक्यता दूरस्थ असल्याशिवाय संभाव्य दायित्व.

संभाव्य दायित्व आणि संभाव्य दायित्व आणि संभाव्य मालमत्तांविरुद्ध आवश्यक असलेल्या तरतुदींचे प्रत्येक अहवाल तारखेला पुनरावलोकन केले जाते.

c) आर्थिक लाभांचा अंतर्वाह संभाव्य असेल तेथे संभाव्य मालमत्ता उघड केल्या जातात.

2.10 महसूल ओळख

a) ग्राहकांसोबतच्या करारातून महसूल

i. ग्राहकांसोबतच्या करारातून महसूल त्या कालावधीत ओळखला जातो जेव्हा वस्तू किंवा सेवांचे नियंत्रण ग्राहकाला हस्तांतरित केले जाते, अशा रकमेवर जे कंपनीला त्या वस्तू किंवा सेवांच्या बदल्यात मिळण्याची अपेक्षा आहे.

ii. महसूल व्यवहार किंमतीवर मोजला जातो, त्या परिवर्तनीय प्रतिफळाच्या अंदाजांना वगळून जे त्या कार्यक्षमतेच्या दायित्वासाठी वाटप केलेले आहे.

b) इतर महसूल ओळख

i. व्याज उत्पन्न थकबाकीची रक्कम आणि प्रभावी व्याज दर पद्धत वापरून लागू व्याज दर विचारात घेऊन वेळेच्या प्रमाणात ओळखले जाते.

2.11 भाडेपट्टे

i. भाडेकरू म्हणून

कंपनी भाडेपट्टा सुरू होण्याच्या तारखेला वापराचा अधिकार असलेली मालमत्ता आणि भाडेपट्टा दायित्व ओळखते. वापराचा अधिकार असलेली मालमत्ता सुरुवातीला खर्चावर मोजली जाते, ज्यामध्ये भाडेपट्टा दायित्वाची प्रारंभिक रक्कम समाविष्ट असते. प्रारंभ तारखेला किंवा त्यापूर्वी केलेल्या कोणत्याही भाडेपट्ट्याच्या देयकांसाठी समायोजित केले जाते, तसेच कोणताही प्रारंभिक थेट खर्च आणि अंतर्निहित मालमत्ता वेगळे करणे व काढणे किंवा अंतर्निहित मालमत्ता किंवा ज्या जागेवर ती स्थित आहे ती जागा पुनर्संचयित करण्याच्या खर्चाचा अंदाज, वजा प्राप्त झालेले कोणतेही भाडेपट्ट्याचे प्रोत्साहन.

वापराचा अधिकार असलेली मालमत्ता त्यानंतर प्रारंभ तारखेपासून वापराचा अधिकार असलेल्या मालमत्तेच्या उपयुक्त आयुष्याच्या समाप्तीपर्यंत किंवा भाडेपट्ट्याच्या मुदतीच्या समाप्तीपर्यंत, यापैकी जे लवकर असेल, सरळ रेषीय पद्धतीने घसारा केली जाते. वापराचा अधिकार असलेल्या मालमत्तेचे अंदाजित उपयुक्त आयुष्य मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणांच्या आधारावर निश्चित केले जाते. याव्यतिरिक्त, वापराचा अधिकार असलेली मालमत्ता वेळोवेळी घसारा तोट्याने, जर काही असेल तर, कमी केली जाते आणि भाडेपट्ट्याच्या दायित्वाच्या काही पुनर्मूल्यांकनांसाठी समायोजित केली जाते.

भाडेपट्ट्याचे दायित्व सुरुवातीला प्रारंभ तारखेला न भरलेल्या भाडेपट्ट्याच्या देयकांच्या वर्तमान मूल्यावर मोजले जाते, भाडेपट्ट्यात अंतर्भूत असलेल्या व्याजदराने सवलत दिली जाते किंवा, जर तो दर सहजपणे निश्चित करता येत नसेल, तर कंपनीच्या वाढीव कर्ज दराने.

भाडेपट्ट्याचे दायित्व प्रभावी व्याज पद्धत वापरून घसारा खर्चावर मोजले जाते; जेव्हा निर्देशांक किंवा दरातील बदलामुळे भविष्यातील भाडेपट्ट्याच्या देयकांमध्ये बदल होतो तेव्हा त्याचे पुनर्मूल्यांकन केले जाते. जेव्हा भाडेपट्ट्याच्या दायित्वाचे अशा प्रकारे पुनर्मूल्यांकन केले जाते, तेव्हा वापराचा अधिकार असलेल्या मालमत्तेच्या वहन मूल्यामध्ये संबंधित समायोजन केले जाते, किंवा जर वापराचा अधिकार असलेल्या मालमत्तेचे वहन मूल्य शून्य झाले असेल तर ते नफा आणि तोटा विवरणपत्रात नोंदवले जाते.

कंपनी ताळेबंदात "वापर हक्क मालमत्ता" अंतर्गत गुंतवणूक मालमत्तेच्या व्याख्येमध्ये न बसणाऱ्या वापराचा अधिकार असलेल्या मालमत्ता आणि "इतर वित्तीय दायित्वे" मध्ये भाडेपट्ट्याचे दायित्वे सादर करते.

अल्प–मुदतीचे भाडेपट्टे आणि कमी मूल्याच्या मालमत्तांचे भाडेपट्टे

कंपनीने 12 महिने किंवा त्यापेक्षा कमी भाडेपट्ट्याची मुदत असलेल्या अल्प–मुदतीच्या भाडेपट्ट्यांसाठी आणि कमी मूल्याच्या मालमत्तांच्या भाडेपट्ट्यांसाठी वापराचा अधिकार असलेली मालमत्ता आणि भाडेपट्ट्याचे दायित्वे ओळखणे निवडले नाही. कंपनी या भाडेपट्ट्यांशी संबंधित भाडेपट्ट्याचे देयके भाडेपट्ट्याच्या मुदतीवर सरळ रेषीय आधारावर खर्च म्हणून ओळखते.

ii. भाडेपट्ट्याने देणारा म्हणून

जेव्हा कंपनी भाडेपट्ट्याने देणारा म्हणून कार्य करते, तेव्हा ती भाडेपट्ट्याच्या सुरुवातीला प्रत्येक भाडेपट्टा वित्त भाडेपट्टा आहे की परिचालन भाडेपट्टा आहे हे ठरवते. प्रत्येक भाडेपट्ट्याचे वर्गीकरण करण्यासाठी, कंपनी अंतर्निहित मालमत्तेच्या मालकीशी संबंधित सर्व जोखीम आणि फायदे मोठ्या प्रमाणात हस्तांतरित करतो की नाही याचे एकूण मूल्यांकन करते. जर असे असेल, तर तो वित्त भाडेपट्टा आहे, अन्यथा तो परिचालन भाडेपट्टा आहे. मूल्यांकनाचा भाग म्हणून, कंपनी काही निर्देशक विचारात घेते जसे की भाडेपट्टा मालमत्तेच्या आर्थिक आयुष्याच्या मोठ्या भागासाठी आहे की नाही.

जर एखाद्या व्यवस्थेमध्ये भाडेपट्टा आणि गैर–भाडेपट्टा घटक असतील, तर कंपनी करारातील विचारांचे वाटप करण्यासाठी इंड एएस–115 "ग्राहकांसोबतच्या करारातून महसूल" लागू करते.

कंपनी परिचालन भाडेपट्ट्याखाली प्राप्त झालेले भाडेपट्ट्याचे देयके भाडेपट्ट्याच्या मुदतीवर सरळ रेषीय आधारावर "इतर उत्पन्न" चा भाग म्हणून उत्पन्न म्हणून ओळखते.

2.12 कर्ज घेण्याचा खर्च

प्रकल्पासाठी विशेषतः घेतलेल्या आणि त्यास ओळखल्या गेलेल्या निधीवर झालेला कर्ज घेण्याचा खर्च प्रकल्पाच्या किंवा त्याच्या भागाच्या कार्यान्वित होईपर्यंत भांडवलीकरण केला जातो आणि त्यानंतर व्यावसायिक परिचालनाखाली असलेल्या मालमत्तांच्या प्रमाणात महसुलावर आकारला जातो.

कर्ज घेतलेल्या निधीच्या तात्पुरत्या गुंतवणुकीशी संबंधित उत्पन्न कर्ज घेण्याच्या खर्चाच्या प्रमाणात समायोजित केले जाते; कर्ज घेण्याच्या खर्चापेक्षा जास्त असलेली रक्कम नफा आणि तोटा विवरणपत्रात जमा केली जाते.

2.13 कर्मचारी लाभ

a) अल्प–मुदतीचे कर्मचारी लाभ

सेवा प्रदान केल्याच्या बारा महिन्यांच्या आत पूर्णपणे देय असलेले सर्व कर्मचारी लाभ अल्प–मुदतीचे कर्मचारी लाभ म्हणून वर्गीकृत केले जातात. वेतन, मजुरी आणि अल्प–मुदतीची भरपाई केलेली अनुपस्थिती इत्यादी लाभ ज्या कालावधीत कर्मचारी संबंधित सेवा प्रदान करतो त्या कालावधीत ओळखले जातात.

b) दीर्घ–मुदतीचे कर्मचारी लाभ

i. दीर्घ–मुदतीची भरपाई केलेली अनुपस्थिती, अर्ध–वेतन रजा आणि ,yVhlh यांसारख्या दीर्घ–मुदतीच्या कर्मचारी लाभांसाठीचे दायित्व खालील (क)(ii) मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे परिभाषित लाभ योजनांच्या बाबतीत त्याच प्रकारे ओळखले जाते, फक्त दीर्घ–मुदतीच्या कर्मचारी लाभ योजनेत एक्चुअरीयल नफा किंवा तोटा नफा आणि तोटा विवरणपत्रात ओळखला जातो.

c) सेवानिवृत्तीनंतरचे लाभ

i. परिभाषित योगदान योजनाः कंपनी भविष्य निर्वाह निधी योजना, CGIS आणि कर्मचारी राज्य विमा योजनेच्या संदर्भात प्रादेशिक भविष्य निर्वाह निधी आयुक्तांना परिभाषित योगदान देते. कंपनी आपल्या कर्मचाऱ्यांना राष्ट्रीय पेन्शन योजना लाभ देखील प्रदान करते. योजनांखाली दिलेले/देय योगदान ज्या कालावधीत कर्मचारी संबंधित सेवा प्रदान करतो त्या कालावधीत ओळखले जाते.

ii. परिभाषित लाभ योजनाः ग्रॅच्युइटी, सामान भत्ता आणि सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ हे सेवानिवृत्तीनंतरचे परिभाषित लाभ योजना आहेत. ताळेबंदात ओळखले जाणारे दायित्व हे ताळेबंद तारखेला परिभाषित लाभ दायित्वाचे वर्तमान मूल्य वजा योजना मालमत्तेचे वाजवी मूल्य आहे. परिभाषित लाभ दायित्व एका स्वतंत्र एक्चुअरीद्वारे अंदाजित युनिट क्रेडिट (पीयूसी) पद्धत वापरून गणना केले जाते.

- कंपनीने ग्रॅच्युइटी/वैद्यकीय निधीचे व्यवस्थापन करण्यासाठी स्वतंत्र एनएचएसआरसीएल कर्मचारी गट ग्रॅच्युइटी ट्रस्ट/एनएचएसआरसीएल वैद्यकीय ट्रस्टची स्थापना केली आहे.

- कंपनी आपल्या ताळेबंदात परिभाषित लाभ योजनेचे निव्वळ दायित्व मालमत्ता किंवा दायित्व म्हणून ओळखते.
- निव्वळ परिभाषित लाभ दायित्व / (मालमत्ता) च्या पुनर्मूल्यांकनाद्वारे झालेला नफा किंवा तोटा इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात ओळखला जातो.
- परिभाषित लाभ दायित्व मोजण्यासाठी वापरल्या गेलेल्या सवलत दर लागू करून गणना केलेल्या उत्पन्नापेक्षा जास्त असलेला योजना मालमत्तेच्या पोर्टफोलिओचा वास्तविक परतावा इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात ओळखला जातो.
- निव्वळ परिभाषित लाभ दायित्व / (मालमत्ता) वरील सेवा खर्च आणि निव्वळ व्याज खर्च / (उत्पन्न) नफा आणि तोटा विवरणपत्रात ओळखले जातात.

d) सेवानिवृत्ती लाभ

'प्रतिनियुक्तीवरील कर्मचाऱ्यांचे' सेवानिवृत्ती लाभ रेल्वे मंत्रालयाच्या मार्गदर्शक तत्त्वांच्या आधारावर लेखांकन केले गेले आहेत.

e) पुनर्मूल्यांकन

ग्रॅच्युइटी, सामान भत्ता आणि सेवानिवृत्तीनंतरची वैद्यकीय योजना यांसारख्या परिभाषित लाभ योजनांशी संबंधित अनुभवाच्या समायोजनातून आणि एक्चुअरीयल गृहितकांमध्ये झालेल्या बदलांमुळे उद्भवणारे पुनर्मूल्यांकन नफा आणि तोटा ज्या कालावधीत ते घडतात त्या कालावधीत थेट इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात ओळखले जातात. ते इक्विटीमधील बदलांच्या विवरणपत्रात आणि ताळेबंदात प्रतिधारित कमाईमध्ये समाविष्ट केले जातात.

2.14 चालू आयकर

i. वर्षाचा कर खर्चामध्ये चालू आयकर आणि स्थगित कराचा समावेश असतो.

ii. चालू कर लागू कर दर वापरून कर अधिकाऱ्यांना देय अपेक्षित असलेल्या रकमेवर मोजला जातो.

iii. रक्कम मोजण्यासाठी वापरले जाणारे कर दर आणि कर कायदे ते आहेत जे कंपनी ज्या देशांमध्ये कार्यरत आहे आणि करपात्र उत्पन्न निर्माण करते त्या देशांमध्ये अहवाल तारखेला लागू किंवा मोठ्या प्रमाणात लागू आहेत.

iv. ओसीआय आयटम्सशी संबंधित चालू कर इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात (ओसीआय) ओळखला जातो.

2.15 स्थगित कर

इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटंट्स ऑफ इंडियाने जारी केलेल्या भारतीय लेखा मानक (IndAS 12) "आयकर" नुसार.

i. स्थगित आयकर मालमत्ता आणि दायित्वे तात्पुरत्या फरकांसाठी ओळखली जातात, जी अहवाल देण्याच्या तारखेला लागू केलेल्या किंवा मोठ्या प्रमाणात लागू केलेल्या कर दर आणि कर कायद्यांचा वापर करून मोजली जातात.

ii. स्थगित आयकर मालमत्ता त्या मर्यादेपर्यंत ओळखली जाते जिथे करपात्र नफा उपलब्ध असण्याची शक्यता असते, ज्याच्या विरुद्ध वजावट करण्यायोग्य तात्पुरते फरक आणि न वापरलेल्या कर क्रेडिट्स आणि न वापरलेल्या कर तोट्यांचा वापर केला जाऊ शकतो.

iii. स्थगित आयकर मालमत्तेची वहन रक्कम प्रत्येक अहवाल देण्याच्या तारखेला पुनरावलोकन केली जाते आणि ती त्या मर्यादेपर्यंत कमी केली जाते जिथे पुरेसा करपात्र नफा उपलब्ध असण्याची शक्यता नसते, ज्यामुळे स्थगित आयकर मालमत्तेचा पूर्ण किंवा अंशतः वापर करता येणार नाही.

iv. इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाशी (OCI) संबंधित स्थगित कर इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात (OCI) ओळखले जातात.

2.16 प्रति शेअर उत्पन्न

1. मूलभूत प्रति शेअर उत्पन्न हे इक्विटी शेअरधारकांना देय असलेल्या वर्षातील निव्वळ नफा किंवा तोटा, कालावधीत थकबाकी असलेल्या इक्विटी शेअर्सच्या भारित सरासरी संख्येने भागून मोजले जाते. वर्षातील थकबाकी असलेल्या इक्विटी शेअर्सची भारित सरासरी संख्या बोनस इश्यू आणि शेअर स्प्लिटच्या घटनांसाठी समायोजित केली जाते.
2. कमी केलेले प्रति शेअर उत्पन्न मोजण्याच्या उद्देशाने, इक्विटी शेअरधारकांना देय असलेल्या कालावधीतील निव्वळ नफा किंवा तोटा आणि वर्षातील थकबाकी असलेल्या शेअर्सची भारित सरासरी संख्या सर्व कमी करणाऱ्या संभाव्य इक्विटी शेअर्सच्या प्रभावांसाठी समायोजित केली जाते.

2.17 प्रारंभिक खर्च

सर्व प्रारंभिक खर्च जेव्हा उद्भवतात तेव्हा खर्च म्हणून ओळखले जातात.

2.18 ताळेबंद तारखेनंतर घडणाऱ्या घटना

ताळेबंद तारखेनंतर घडणाऱ्या घटना Ind AS 10 (आकस्मिकता आणि ताळेबंद तारखेनंतर घडणाऱ्या घटना) नुसार आर्थिक विवरणपत्रे तयार करताना विचारात घेतल्या जातात.

2.19 वाजवी मूल्य मापन

कंपनी प्रत्येक अहवाल देण्याच्या तारखेला काही आर्थिक साधने वाजवी मूल्यावर मोजते. वाजवी मूल्य म्हणजे मापन तारखेला बाजार सहभागींमधील सुव्यवस्थित व्यवहारात मालमत्ता विकण्यासाठी मिळणारी किंमत किंवा दायित्व हस्तांतरित करण्यासाठी दिलेली किंमत. वाज वी मूल्य मापन या गृहितकावर आधारित आहे की मालमत्ता विकण्याचा किंवा दायित्व हस्तांतरित करण्याचा व्यवहार खालीलपैकी एका ठिकाणी होतो:

- मालमत्ता किंवा दायित्वासाठीच्या मुख्य बाजारात, किंवा
- मुख्य बाजाराच्या अनुपस्थितीत, मालमत्ता किंवा दायित्वासाठीच्या सर्वात फायदेशीर बाजारात.

मुख्य किंवा सर्वात फायदेशीर बाजार कंपनीसाठी सुलभ असणे आवश्यक आहे. मालमत्ता किंवा दायित्वाचे वाजवी मूल्य बाजार सहभागी मालमत्ता किंवा दायित्वाची किंमत ठरवताना वापरतील अशा गृहितकांचा वापर करून मोजले जाते, असे गृहीत धरून की बाजार सहभागी त्यांच्या आर्थिक सर्वोत्तम हितानुसार कार्य करतात. कंपनी अशा मूल्यांकन तंत्रांचा वापर करते जी परिस्थितीत योग्य आहेत आणि ज्यासाठी वाजवी मूल्य मोजण्यासाठी पुरेसा डेटा उपलब्ध आहे, संबंधित निरीक्षणक्षम इनपुटचा वापर जास्तीत जास्त करून आणि अनिरीक्षणक्षम इनपुटचा वापर कमीत कमी करून.

2.20 आर्थिक साधने:—

a) प्रारंभिक ओळख:

आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे तेव्हा ओळखली जातात जेव्हा कंपनी साधनांच्या करारविषयक तरतुदींचा पक्ष बनते. आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वे सुरुवातीला वाजवी मूल्यावर मोजली जातात. आर्थिक मालमत्ता आणि आर्थिक दायित्वांच्या (नफा किंवा तोट्याद्वारे वाजवी मूल्यावर असलेल्या आर्थिक मालमत्ता आणि आर्थिक दायित्वांव्यतिरिक्त) संपादन किंवा जारी करण्याशी थेट संबंधित व्यवहार खर्च आर्थिक मालमत्ता किंवा आर्थिक दायित्वाच्या प्रारंभिक ओळखीवर मोजलेल्या वाजवी मूल्यात जोडले किंवा वजा केले जातात.

b) त्यानंतरचे मापन

<u>आर्थिक मालमत्ता</u>

आर्थिक मालमत्ता खालील श्रेणींमध्ये वर्गीकृत केल्या जातात:

i. घसारा खर्चानुसार

आर्थिक मालमत्ता त्यानंतर घसारा खर्चानुसार मोजल्या जातात, जर या आर्थिक मालमत्ता अशा व्यवसायाच्या अंतर्गत ठेवल्या असतील ज्याचा उद्देश करारानुसार रोख प्रवाह गोळा करण्यासाठी या मालमत्ता ठेवणे आहे आणि आर्थिक मालमत्तेच्या करारविषयक अटी निर्दिष्ट तारखांना रोख प्रवाह निर्माण करतात जे केवळ थकबाकी असलेल्या मूळ रकमेवरील मूळ रक्कम आणि व्याजाचे देय आहेत.

ii. इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाद्वारे वाजवी मूल्य

आर्थिक मालमत्ता इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाद्वारे वाजवी मूल्यावर मोजल्या जातात, जर या आर्थिक मालमत्ता अशा व्यवसायाच्या अंतर्गत ठेवल्या असतील ज्याचा उद्देश करारानुसार रोख प्रवाह गोळा करणे आणि आर्थिक मालमत्ता विकणे या दोन्हीद्वारे साध्य होतो आणि आर्थिक मालमत्तेच्या करारविषयक अटी निर्दिष्ट तारखांना रोख प्रवाह निर्माण करतात जे केवळ थकबाकी असलेल्या मूळ रकमेवरील मूळ रक्कम आणि व्याजाचे देय आहेत.

iii. नफा आणि तोट्याद्वारे वाजवी मूल्य

आर्थिक मालमत्ता नफा किंवा तोट्याद्वारे वाजवी मूल्यावर मोजल्या जातात, जोपर्यंत त्या प्रारंभिक ओळखीवर घसारा खर्चानुसार किंवा इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाद्वारे वाजवी मूल्यावर मोजल्या जात नाहीत. नफा किंवा तोट्याद्वारे वाजवी मूल्यावर असलेल्या आर्थिक मालमत्ता आणि दायित्वांच्या संपादनाशी थेट संबंधित व्यवहार खर्च नफा किंवा तोट्यात त्वरित ओळखले जातात.

आर्थिक दायित्वे

आर्थिक दायित्वे खालील श्रेणींमध्ये वर्गीकृत केल्या जातातः

i. घसारा खर्चानुसार आर्थिक दायित्वे

व्यापार आणि इतर देयके, सुरक्षा ठेवी आणि रोखलेली रक्कम इत्यादींद्वारे दर्शविलेली घसारा खर्चानुसार आर्थिक दायित्वे सुरुवातीला वाजवी मूल्यावर ओळखली जातात आणि त्यानंतर प्रभावी व्याज दर पद्धतीचा वापर करून घसारा खर्चानुसार वहन केली जातात.

ii. नफा आणि तोट्याद्वारे वाजवी मूल्यावर आर्थिक दायित्वे (FVTPL)

कंपनीने FVTPL वर कोणतीही आर्थिक दायित्वे नियुक्त केलेली नाहीत.

c) ओळख रद्द करणेः

i. आर्थिक मालमत्ता

आर्थिक मालमत्ता (किंवा, जेथे लागू असेल तेथे, आर्थिक मालमत्तेचा एक भाग किंवा समान आर्थिक मालमत्तांच्या गटाचा एक भाग) केवळ तेव्हाच ओळख रद्द केली जाते जेव्हा मालमत्तेतून मिळणाऱ्या रोख प्रवाहाचे कराराविषयक अधिकार समाप्त होतात किंवा ती आर्थिक मालमत्ता आणि मालकीचे सर्व धोके आणि फायदे मोठ्या प्रमाणात हस्तांतरित करते.

ii. आर्थिक दायित्व

जेव्हा दायित्वाखालील बंधन पूर्ण होते किंवा रद्द होते किंवा समाप्त होते तेव्हा आर्थिक दायित्वाची ओळख रद्द केली जाते. जेव्हा विद्यमान आर्थिक दायित्व समान कर्जदात्याकडून मोठ्या प्रमाणात भिन्न अटींवर दुसऱ्या दायित्वाने बदलले जाते, किंवा विद्यमान दायित्वाच्या अटी मोठ्या प्रमाणात सुधारित केल्या जातात, तेव्हा अशा विनिमय किंवा सुधारणेला मूळ दायित्वाची ओळख रद्द करणे आणि नवीन दायित्वाची ओळख मानले जाते आणि संबंधित वहन रकमेतील फरक नफा किंवा तोटा विवरणपत्रात ओळखला जातो.

2.21 मागील कालावधीचे समायोजन

महत्त्वपूर्ण मागील कालावधीच्या चुका पूर्वलक्षी प्रभावाने दुरुस्त केल्या जातात, ज्यामध्ये चूक घडली त्या मागील कालावधीसाठी तुलनात्मक रकमेची पुनर्मांडणी करून. जर चूक सादर केलेल्या सर्वात जुन्या कालावधीपूर्वी घडली असेल, तर सादर केलेल्या सर्वात आधीच्या कालावधीसाठी मालमत्ता, देयता आणि इक्विटीची सुरुवातीची शिल्लक पुन्हा मांडली जाते, जोपर्यंत ते अव्यवहार्य नसते, अशा परिस्थितीत, तुलनात्मक माहिती शक्य तितक्या लवकर तारखेपासून नवीन लेखांकन धोरण संभाव्यपणे लागू करण्यासाठी समायोजित केली जाते.

पूर्वदत्त खर्च

प्रत्येक प्रकरणात रु 5,00,000/– पर्यंतचे पूर्वदत्त खर्च वर्षाचा खर्च/उत्पन्न मानले जातात आणि खात्यांच्या नैसर्गिक शीर्षकाखाली त्यांचे लेखांकन केले जाते.

2.22 इंड एएस 8 'लेखांकन धोरणे, लेखांकन अंदाजातील बदल आणि चुका' नुसार प्रकटीकरण

a) 1 एप्रिल 2024 पासून किंवा त्यानंतर प्रभावी होणारी नवीन मानके / सुधारणा आणि इतर बदलः

कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालय ("एमसीए") वेळोवेळी जारी केलेल्या कंपन्या (भारतीय लेखांकन मानके) नियमांनुसार नवीन मानके किंवा विद्यमान मानकांमध्ये सुधारणा सूचित करते. 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी, एमसीएने इंड एएस – 117 विमा करार आणि इंड एएस 116 भाडेपट्टे, विक्री आणि लीजबॅक व्यवहारांशी संबंधित सुधारणा सूचित केल्या आहेत, ज्या कंपनीला 1 एप्रिल 2024 पासून प्रभावीपणे लागू आहेत. कंपनीने नवीन घोषणांचे पुनरावलोकन केले आहे आणि तिच्या मूल्यमापनावर आधारित, कंपनीने निश्चित केले आहे की तिच्या आर्थिक विवरणांवर कोणताही परिणाम होणार नाही.

b) जारी केलेले परंतु अद्याप प्रभावी नसलेले मानक/सुधारणाः

कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालय ("एमसीए") नवीन मानके किंवा विद्यमान मानकांमध्ये सुधारणा सूचित करते.

7 मे 2025 रोजी, एमसीएने इंड एएस 21 – परकीय चलन दरातील बदलांचे परिणाम यामधील सुधारणा सूचित केल्या. या सुधारणांचा उद्देश चलन विनिमयक्षमतेचे मूल्यांकन करण्यावर आणि चलने सहज विनिमयक्षम नसताना विनिमय दरांचा अंदाज लावण्यावर अधिक स्पष्ट मार्गदर्शन प्रदान करणे आहे. या सुधारणा 1 एप्रिल 2025 पासून किंवा त्यानंतर सुरू होणाऱ्या वार्षिक कालावधीसाठी प्रभावी आहेत. कंपनीने मूल्यांकन केले आहे की तिच्या आर्थिक विवरणांवर कोणताही महत्त्वपूर्ण परिणाम होणार नाही.

टीपः—3

संपत्ति, संयंत्र और उपकरण

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	फ्री होल्ड जमीन	इमारत	ट्रॅक स्लॅब	लीज होल्ड सुधारणा	फर्निचर आणि फिक्स्चर	मोटार वाहने	ईडीपी मालमत्ता	कार्यालयीन उपकरणे	एकूण
एकूण वहन रक्कम									
1 एप्रिल 2023 रोजी	**9,18,904.45**	**3,772.71**	**1,339.76**	**738.85**	**869.39**	**75.02**	**1,663.83**	**922.63**	**9,28,286.64**
वाढ	88,182.00	–	–	39.94	37.98	–	175.98	306.22	88,742.12
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	–	(164.14)	–	(44.57)	(196.63)	(405.34)
31 मार्च 2024 रोजी	**10,07,086.45**	**3,772.71**	**1,339.76**	**778.79**	**743.23**	**75.02**	**1,795.24**	**1,032.19**	**10,16,623.42**
वाढ	61,889.40	51,401.71	–	–	604.49	–	1,595.12	553.50	11,6044.22
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	(321.29)	(15.20)	–	(34.79)	(7.04)	(378.32)
31 मार्च 2025 रोजी	**10,68,975.85**	**55,174.42**	**1,339.76**	**457.50**	**1,332.52**	**75.02**	**3,355.57**	**1,578.65**	**11,32,289.32**
संचित घसारा									
1 एप्रिल 2023 रोजी	–	**122.25**	**343.58**	**596.47**	**407.34**	**46.20**	**1,092.55**	**600.08**	**3,208.47**
वर्षासाठी घसारा शुल्क	–	59.73	84.85	88.77	110.42	8.91	237.90	177.55	768.13
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	–	(153.15)	–	(36.05)	(171.33)	(360.53)
31 मार्च 2024 रोजी	–	**181.98**	**428.43**	**685.24**	**364.60**	**55.11**	**1,294.41**	**606.31**	**3,616.07**
वर्षासाठी घसारा शुल्क	–	191.22	84.85	27.52	111.09	8.91	289.13	203.01	915.73
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	(321.29)	(11.76)	–	(30.85)	(3.84)	(367.74)
31 मार्च 2025 रोजी	–	**373.20**	**513.28**	**391.47**	**463.93**	**64.02**	**1,552.69**	**805.48**	**4,164.06**
निव्वळ वहन मूल्य									
31 मार्च 2025 रोजी	**10,68,975.85**	**54,801.22**	**826.48**	**66.03**	**868.59**	**11.00**	**1,802.88**	**773.17**	**11,28,125.26**
31 मार्च 2024 रोजी	**10,07,086.45**	**3,590.73**	**911.33**	**93.55**	**378.63**	**19.91**	**500.83**	**425.88**	**10,13,007.35**

टीप 3.1 – फ्रीहोल्ड जमिनीमध्ये वाढीमध्ये जमीन संपादन खर्च आणि जमीन संपादन व सुलभतेशी संबंधित खर्च समाविष्ट आहेत. काही प्रकरणांमध्ये, जमीन फ्रीहोल्ड आहे आणि शीर्षक अद्याप कंपनीच्या नावावर हस्तांतरित करायचे आहे. काही प्रकरणांमध्ये, अधिग्रहित फ्रीहोल्ड जमिनीचे शीर्षक/उत्परिवर्तन हस्तांतरण प्रलंबित आहे.

टीप 3.2 – जमिनीशी संबंधित खर्च फ्रीहोल्ड जमीन, लीजहोल्ड जमीन आणि जमीन वापरण्याचा अधिकार यांना वर्षादरम्यान जमिनीच्या संबंधित शीर्षकामध्ये केलेल्या वाढीच्या प्रमाणात वाटप केले गेले आहेत.

टीप 3.3 – कंपनीच्या नावावर नसलेल्या स्थावर मालमत्तेच्या शीर्षकपत्रांच्या संदर्भात माहितीसाठी टीप 42 (xvii) पहा.

टीपः–4

भांडवली काम प्रगतीपथावर

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	कुल
1 एप्रिल 2023 रोजी	**25,99,983.86**
वाढ (पुढील खर्च)	15,93,408.74
समायोजन	–
31 मार्च 2024 रोजी	**41,93,392.59**
वाढ (पुढील खर्च)	14,46,966.61
समायोजन	(85,935.80)
31 मार्च 2025 रोजी	**55,54,423.40**

नोटः–4.1 पूंजीगत कार्य प्रगति पर

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	वाढ	31 मार्च रोजी शिल्लक			वित्तीय वर्ष 2023–24		
	01.04.2023	जोड़	समायोजन	31.03.2024 को	जोड़	समायोजन	31.03.2024 को
क. एमएएचएसआर' :							
बांधकाम/खरेदी खर्च	22,61,735.52	14,54,740.13	–	37,16,475.65	12,55,068.76	(45,071.77)	49,26,472.64
युटिलिटी स्थलांतरण	1,71,043.66	30,444.36	–	2,01,488.02	39,986.92	–	2,41,474.94
सल्ला सेवा खर्च	59,989.01	49,526.70	–	1,09,515.71	58,649.16	–	1,68,164.87
प्रारंभिक प्रकल्प खर्च	6,714.75	68.85	–	6,783.60	0.35	–	6,783.95
आनुषंगिक प्रकल्प खर्च	77,782.65	44,195.96	–	1,21,978.61	93,839.62	–	2,15,818.23
वजाः टेंडर विक्री आणि इतर उत्पन्न	(3,696.41)	(16.62)	–	(3,713.03)	(578.20)	–	(4,291.23)
आ. कार्यालयीन इमारत :							
कार्यालयीन इमारत	26,414.68	14,449.35	–	40,864.03	–	(40,864.03)	–
एकूण	**25,99,983.86**	**15,93,408.73**	–	**41,93,392.59**	**14,46,966.61**	**(85,935.80)**	**55,54,423.40**

टीप 4.2–भांडवली काम प्रगतीपथावरचे कालबाह्य वेळापत्रक

31 मार्च 2025 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

भांडवली काम प्रगतीपथावर	भांडवली काम प्रगतीपथावरची रक्कम या कालावधीसाठी				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
प्रगतीपथावरील प्रकल्प (एमएएचएसआर)	14,45,471.84	15,78,595.14	15,52,654.10	9,77,702.32	55,54,423.40
कार्यालयीन इमारत	–	–	–	–	–
तात्पुरते निलंबित केलेले प्रकल्प	–	–	–	–	–
एकूण	**14,45,471.84**	**15,78,595.14**	**15,52,654.10**	**9,77,702.32**	**55,54,423.40**

31 मार्च 2024 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

भांडवली काम प्रगतीपथावर	भांडवली काम प्रगतीपथावरची रक्कम या कालावधीसाठी				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
प्रगतीपथावरील प्रकल्प (एमएएचएसआर)	15,78,959.37	15,56,436.00	7,45,623.41	2,71,509.79	41,52,528.56
कार्यालयीन इमारत	14,449.35	26,414.68	–	–	40,864.03
तात्पुरते निलंबित केलेले प्रकल्प	–	–	–	–	–
एकूण	**15,93,408.72**	**15,82,850.68**	**7,45,623.41**	**2,71,509.79**	**41,93,392.59**

टीप 4.3–भांडवली काम प्रगतीपथावरचे कालबाह्य वेळापत्रक ज्याचे पूर्ण होणे अपेक्षित वेळेपेक्षा जास्त झाले आहे किंवा मूळ योजनेच्या तुलनेत खर्च वाढला आहे

31 मार्च 2025 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

भांडवली काम प्रगतीपथावर	पूर्ण होण्याचा कालावधी				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
प्रगतीपथावरील प्रकल्प (एमएएचएसआर)	–	–	–	55,54,423.40	55,54,423.40
कार्यालयीन इमारत	–	–	–	–	–
तात्पुरते निलंबित केलेले प्रकल्प	–	–	–	–	–
एकूण	–	–	–	**55,54,423.40**	**55,54,423.40**

31 मार्च 2024 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

भांडवली काम प्रगतीपथावर	पूर्ण होण्याचा कालावधी				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
प्रगतीपथावरील प्रकल्प (एमएएचएसआर)	–	–	–	41,52,528.56	41,52,528.56
कार्यालयीन इमारत	–	–	–	–	–
तात्पुरते थांबवलेले प्रकल्प	–	–	–	–	–
एकूण	–	–	–	**41,52,528.56**	**41,52,528.56**

*मुंबई अहमदाबाद हाई स्पीड रेल प्रकल्प

टीप 4.4–रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या आगाऊ/EAP वरील व्याज

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
i) रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या आगाऊ/EAP वरील कर्ज घेण्याचा खर्च (टीप 24 पहा)	3,585.62	1,936.24
ii) कर्ज घेण्याच्या खर्चाच्या मर्यादेपर्यंत आगाऊ रकमेवरील व्याज उत्पन्न (टीप 21.2 पहा)	(3,585.62)	(1,936.24)
रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या आगाऊ/EAP वरील निव्वळ कर्ज घेण्याचा खर्च भांडवलीकृत	–	–

टीपः –5

गुंतवणूक मालमत्ता रक्कम

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	इमारत	एकूण
एकूण वहन रक्कम		
31 मार्च 2024 रोजी	–	–
भर	38,020.89	38,020.89
पीपीई मधून हस्तांतरित	–	–
विक्री / समायोजन	–	–
31 मार्च 2025 रोजी	**38,020.89**	**38,020.89**
संचित घसारा आणि मूल्यह्रास		
31 मार्च 2024 रोजी	–	–
वर्षासाठी घसारा शुल्क	301.82	301.82
पीपीई मधून हस्तांतरित	–	–
विक्री / समायोजन	–	–
31 मार्च 2025 रोजी	**301.82**	**301.82**
निव्वळ वहन मूल्य		
31 मार्च 2025 रोजी	**37,719.07**	**37,719.07**
31 मार्च 2024 रोजी	–	–

(A) गुंतवणूक मालमत्तेमध्ये साबरमती एचएसआर हब टर्मिनल इमारतीचा काही भाग समाविष्ट आहे, जो दोन वर्षांच्या स्थगिती कालावधीसह 35 वर्षांच्या कालावधीसाठी सवलत कराराच्या आधारावर दिलेला आहे. कंपनीच्या गुंतवणूक मालमत्तेच्या विक्रीक्षमतेवर कोणतेही निर्बंध नाहीत.

(B) **नफा किंवा तोट्यात ओळखल्या गेलेल्या रकमा**

31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षात कंपनीने ओळखलेले भाडे उत्पन्न 324.61 लाख रुपये होते आणि ते 'इतर उत्पन्न' मध्ये समाविष्ट होते (टीप 21.2 पहा). 'घसारा आणि अमूर्तता खर्च' मध्ये समाविष्ट असलेला घसारा (टीप 25 पहा) खालीलप्रमाणे होताः

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
भाडे उत्पन्न	324.61	–
घसारा	(301.82)	–
निव्वळ उत्पन्न	**22.79**	–

(C) **वाजवी मूल्यांचे मोजमाप गुंतवणूक** मालमत्तेचे मूल्यांकन Ind AS 40 द्वारे परवानगी दिलेल्या खर्च मॉडेलवर आधारित आहे. खर्च मॉडेलमध्ये गुंतवणूक मालमत्ता तिच्या खर्चावर, वजा संचित घसारा, दर्शविली जाते. गुंतवणूक मालमत्तेची वहन रक्कम ही गुंतवणूक मालमत्तेचे वाजवी मूल्य मानली जाते, कारण वित्तीय विवरणांमध्ये गुंतवणूक मालमत्तेची ओळख करण्याचा हा पहिलाच वर्ष आहे. ताळेबंद तारखेनुसार, हा दृष्टिकोन आमच्या गुंतवणूक मालमत्तेच्या वाजवी मूल्याचा वाजवी अंदाज प्रदान करतो. गुंतवणूक मालमत्तेच्या ओळखीसाठी पहिले वर्ष असल्याने, प्ठठ॰ नोंदणीकृत मूल्यांकनकर्त्यांच्या आधारावर गुंतवणूक मालमत्तेचे मूल्यांकन केले जात नाही.

टीप: –6

टीप 6.1–इतर अमूर्त मालमत्ता रक्कम

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	स्पेक्ट्रम शुल्क*	सॉफ्टवेअर	जमिनीच्या वापराचा अधिकार	एकूण
एकूण वहन रक्कम				
1 एप्रिल 2023 रोजी	**1,159.47**	**5,771.78**	**2,561.22**	**9,492.47**
भर	1,208.19	63.90	71.98	1,344.07
विक्री / समायोजन	(1159.47)	(0.81)	–	(1160.28)
31 मार्च 2024 रोजी	**1,208.19**	**5,834.87**	**2,633.20**	**9,676.26**
भर	1,440.85	349.97	–	1,790.82
विक्री / समायोजन	(1208.19)	(5.35)	–	(1213.54)
31 मार्च 2025 रोजी	**1,440.85**	**6,179.49**	**2,633.20**	**10,25354**
संचित घसारा आणि मूल्यह्रास				
1 एप्रिल 2023 रोजी	**187.42**	**2,190.57**	**428.85**	**2,806.84**
वर्षासाठी घसारा शुल्क	1,211.36	1,139.90	166.55	2,517.81
विक्री / समायोजन	(1159.47)	(0.60)	–	(1160.07)
31 मार्च 2024 रोजी	**239.31**	**3,329.87**	**595.40**	**4,164.58**
वर्षासाठी घसारा शुल्क	1,201.78	1,185.85	169.04	2,556.67
विक्री / समायोजन	(1208.19)	(3.90)	–	(1212.09)
31 मार्च 2025 रोजी	**232.90**	**4,511.82**	**764.44**	**5,509.16**
निव्वळ वहन मूल्य				
31 मार्च 2025 रोजी	**1,207.95**	**1,667.67**	**1,868.76**	**4,744.38**
31 मार्च 2024 रोजी	**968.88**	**2,505.00**	**2,037.80**	**5,511.68**

* *कंपनीने स्पेक्ट्रम शुल्काच्या हाताळणीसाठी इन्स्टिट्यूट ऑफ चार्टर्ड अकाउंटंट्स ऑफ इंडिया (ICAI) च्या विशेषज्ञ सल्लागार समितीचे मत घेतले आहे आणि त्यानुसार स्पेक्ट्रम शुल्कासाठी वार्षिक परवाना शुल्कापोटी झालेला खर्च अमूर्त मालमत्ता म्हणून ओळखला जातो आणि वर्षातील त्याचा घसारा एमएएचएसआर प्रकल्पाच्या बांधकामाशी थेट संबंधित खर्च मानला जातो आणि प्रकल्पाच्या खर्चासह भांडवलीकृत केला जातो.*

टीप 6.2–विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता रक्कम

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता– संगणक सॉफ्टवेअर	400.22	509.36
एकूण	**400.22**	**509.36**

टीप 6.2.1–विकासाधीन अमूर्त मालमत्तेचे वयोमान वेळापत्रक

31 मार्च 2025 रोजी रक्कम

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता	या कालावधीसाठी विकासाधीन अमूर्त मालमत्तेतील रक्कम				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षापेक्षा जास्त	
संगणक सॉफ्टवेअर	–	–	400.22	–	**400.22**
प्रकल्प तात्पुरते निलंबित	–	–	–	–	–

31 मार्च 2024 रोजी रक्कम

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विकासाधीन अमूर्त मालमत्ता	या कालावधीसाठी विकासाधीन अमूर्त मालमत्तेतील रक्कम				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
संगणक सॉफ्टवेअर	–	509.36	–	–	**509.36**
प्रकल्प तात्पुरते निलंबित	–	–	–	–	–

टीप 6.2.2–विकासाधीन अमूर्त मालमत्तेचे वयोमान वेळापत्रक ज्यांची पूर्तता मुदतीबाहेर आहे किंवा मूळ योजनेच्या तुलनेत त्यांची किंमत वाढली आहे

31 मार्च 2025 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

भांडवली काम प्रगतीपथावर	पूर्ण होण्याचा कालावधी				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
संगणक सॉफ्टवेअर	400.22	–	–	–	400.22
एकूण	**400.22**	–	–	–	**400.22**

31 मार्च 2024 रोजी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

भांडवली काम प्रगतीपथावर	पूर्ण होण्याचा कालावधी				एकूण
	1 वर्षापेक्षा कमी	1 ते 2 वर्षे	2 ते 3 वर्षे	3 वर्षांपेक्षा जास्त	
संगणक सॉफ्टवेअर	509.36	–	–	–	509.36
एकूण	**509.36**	–	–	–	**509.36**

टीप 6.3–मालमत्ता वापरण्याचा अधिकार

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	जमीन	इमारत	वाहन	एकूण
एकूण वहन रक्कम				
1 एप्रिल 2023 रोजी	**19,415.79**	**3,010.09**	**328.10**	**22,753.98**
वर्षादरम्यानच्या वाढीव नोंदी	415.95	1,233.55	38.55	1,688.05
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	–
31 मार्च 2024 रोजी	**19,831.74**	**4,243.64**	**366.65**	**24,442.03**
वर्षादरम्यानच्या वाढीव नोंदी	–	2,985.52	71.90	3,057.42
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	–
31 मार्च 2025 रोजी	**19,831.74**	**7,229.16**	**438.55**	**27,499.45**
संचित घसारा आणि मूल्यह्रास				
1 एप्रिल 2023 रोजी	**478.64**	**1,767.18**	**110.71**	**2,356.53**
वर्षासाठी घसारा शुल्क	141.92	768.22	90.38	1,000.52
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	–
31 मार्च 2024 रोजी	**620.56**	**2,535.40**	**201.09**	**3,357.05**
वर्षासाठी घसारा शुल्क	141.92	1,372.50	90.46	1,604.88
विल्हेवाट / समायोजन	–	–	–	–
31 मार्च 2025 रोजी	**762.48**	**3,907.90**	**291.55**	**4,961.93**
निव्वळ वहन मूल्य				
31 मार्च 2025 रोजी	**19,069.26**	**3,321.26**	**147.00**	**22,537.52**
31 मार्च 2024 रोजी	**19,211.18**	**1,708.24**	**165.56**	**21,084.98**

टीप 6.3.1– जमिनीतील वाढीमध्ये जमीन संपादन खर्च आणि जमीन संपादन व सुलभतेशी संबंधित खर्च समाविष्ट आहेत. जमिनीच्या मूल्यात भारत सरकार / रेल्वे मंत्रालय / राज्य सरकार / स्थानिक प्राधिकरणे इत्यादींकडून अधिग्रहित केलेली भाडेपट्ट्यावरची जमीन रु.19,069.26 लाख (मागील वर्ष रु. 19,211.18 लाख) समाविष्ट आहे.

टीपः—7

आर्थिक मालमत्ता — गैर—चालू टीप

टीप 7.1—कर्ज

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
असुरक्षित, चांगले मानले गेलेले, घसारा केलेल्या किमतीवर		
कर्मचारी गृहनिर्माण अग्रिम (भ्ठ।) कर्ज	16.94	24.73
एकूण	**16.94**	**24.73**

टीप 7.2—इतर आर्थिक मालमत्ता

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
असुरक्षित, चांगले मानले गेलेले, घसारा केलेल्या किमतीवर		
सुरक्षा ठेव	2,114.97	391.64
तारण म्हणून ठेवलेल्या मुदत ठेवी (MIDC) (टीप 7.2.1 पहा)	19.82	19.82
एकूण	**2,134.79**	**411.46**

टीप 7.2.1—तारण म्हणून ठेवलेल्या मुदत ठेवींचा तपशील

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
एमआयडीसी (महाराष्ट्र औद्योगिक विकास महामंडळ)	19.82	19.82
एकूण	**19.82**	**19.82**

टीपः—8

स्थगित कर मालमत्ता (निव्वळ)

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
अ. स्थगित कर दायित्वे		
मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे	1,310.91	985.71
स्थगित कर दायित्वांची एकूण	**1,310.91**	**985.71**
आ. बेरीज स्थगित कर मालमत्ता		
मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे	1,754.71	852.28
प्रारंभिक खर्च	41.76	79.14
कर्मचारी लाभांसाठी तरतूद भाडे	609.91	399.76
पट्टा दायित्वे आणि वापरण्याचा अधिकार (ROU)	82.35	195.69
स्थगित कर मालमत्तांची एकूण	**2,488.73**	**1,135.49**
बेरीज निव्वळ स्थगित कर (दायित्व)/ मालमत्ता	**1,177.82**	**149.78**

स्थगित कर मालमत्ता/(दायित्व) मधील बदल

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	प्रारंभिक खर्च	पट्टा दायित्वे भाडे आणि वापरण्याचा अधिकार (त्व्)	मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे	कर्मचारी लाभ खर्च	एकूण
1 एप्रिल 2023 रोजीची सुरुवातीची शिल्लक	**136.22**	**60.26**	**(181.73)**	**268.92**	**283.67**
वर्षादरम्यान आकारलेले/(जमा केलेले)					
नफा आणि तोटा खात्यात	(57.08)	(255.94)	48.30	123.92	(140.80)
इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात	–	–	–	6.91	6.91
31 मार्च 2024 रोजीची अंतिम शिल्लक	**79.14**	**(195.69)**	**(133.43)**	**399.76**	**149.78**
वर्षादरम्यान आकारलेले/(जमा केलेले)					
नफा आणि तोटा खात्यात	(37.38)	278.03	577.23	137.81	955.69
इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात	–	–	–	72.34	72.34
31 मार्च 2025 रोजीची अंतिम शिल्लक	**41.76**	**82.34**	**443.80**	**609.91**	**1,177.81**

टीपः 9

इतर गैर–चालू मालमत्ता

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
अ) भांडवली आगाऊ रक्कम		
जमीन संपादनासाठी आगाऊ रक्कम	63,897.70	76,116.79
इतरांसाठी आगाऊ रक्कम (टीप 9.1 आणि 9.4 पहा)	8,10,663.93	7,28,344.90
आ) इतर		
पूर्वदत्त खर्च	44.48	–
वाजवी मूल्य समायोजन–सुरक्षा ठेव (टीप 9.2 पहा)	93.33	77.55
वाजवी मूल्य समायोजन–गृहनिर्माण आगाऊ (HBA) (टीप 9.3 पहा)	5.26	7.32
लीज समानीकरण राखीव	324.61	–
एकूण	**8,75,029.31**	**8,04,546.56**

टीप 9.1–यात कंपनीच्या वतीने कंत्राटदाराद्वारे चालवल्या जाणाऱ्या बँक खात्यातील शिल्लक समाविष्ट आहे, जिथे कंत्राटदाराला कंपनीच्या युटिलिटी स्थलांतरण कामांशी संबंधित विशिष्ट व्यवहार करण्याची परवानगी आहे. त्यामुळे, वरील शिल्लक भांडवली आगाऊ रक्कम म्हणून दर्शविली गेली आहे.

टीप 9.2–हे सुरक्षा ठेवीच्या वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्यांमधील फरकाचा अनावर्तीत भाग दर्शवते.

टीप 9.3 –हे गृहनिर्माण आगाऊ (HBA) कर्जाच्या वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्यांमधील फरकाचा अनावर्तीत भाग दर्शवते.

टीप 9.4–पश्चिम रेल्वेच्या पत्र संख्या 340/23 दिनांक 22.02.2019 च्या प्रतिसादात, कंपनीने मागील वर्षांमध्ये मुंबई–अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएएचएसआर) साठी काही भूखंडांच्या अधिग्रहण/हस्तांतरणासाठी रुपये 8,000.00 लाख इतके तात्पुरते पेमेंट केले होते. उपलब्ध माहिती आणि दस्तऐवजांच्या आधारे, असे निष्कर्ष काढले आहे की उपरोक्त जमीन अधिग्रहित करण्याच्या अटी व शर्ती पश्चिम रेल्वेसोबत अंतिम मूल्यांकनासह अद्याप विचाराधीन आहेत. त्यानुसार, ते भांडवली आगाऊ रक्कम म्हणून वर्गीकृत केले आहे.

टीपः—10

आर्थिक मालमत्ता—चालू टीप

टीप 10.1—व्यापारी प्राप्य रक्कम

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
व्यापारी प्राप्य		
चांगले मानले – सुरक्षित;	–	–
चांगले मानले – असुरक्षित;	–	–
व्यापारी प्राप्य ज्यामध्ये क्रेडिट जोखमीत लक्षणीय वाढ झाली आहे	–	–
व्यापारी प्राप्य – क्रेडिट बाधित	–	–
	–	–

टीप 10.1.1—कोणतेही व्यापारी प्राप्य नसल्यामुळे, त्याचे वयमान तयार केले नाही आणि उघड केले नाही. टीप

टीप 10.2—रोख आणि रोख समतुल्य

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
बँकांमधील शिल्लकः		
–चालू खात्यात*	16,630.17	36,623.50
–फ्लेक्सी खात्यात	15,015.07	28,558.29
इम्प्रेस्ट खात्यात	15.44	15.35
मुदत ठेवी (मूळ मुदत 3 महिने किंवा 3 महिन्यांपेक्षा कमी)	90,000.56	–
एकूण	**1,21,661.24**	**65,197.14**

कंपनीच्या तात्काळ रोख गरजांवर अवलंबून, एक दिवस ते तीन महिन्यांच्या दरम्यानच्या विविध कालावधीसाठी अल्प–मुदतीच्या ठेवी केल्या जातात आणि संबंधित अल्प–मुदतीच्या ठेव दरांवर व्याज मिळते.

**वरीलमध्ये एनएचएसआरसीएल च्या नावावरील संयुक्त बँक खात्यांमध्ये असलेली शिल्लक रुपये 5517.05 लाख (मागील वर्ष रुपये 681.23 लाख) समाविष्ट आहे. बँक खात्यातील रक्कम विशेषतः एमएएचएसआर प्रकल्पासाठी जमीन खरेदीसाठी वापरली जाईल. टीप*

टीप 10.3—रोख आणि रोख समतुल्य व्यतिरिक्त बँक शिल्लक

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
बँकांमधील शिल्लक :		
बँकांमध्ये निश्चित केलेली शिल्लक (टीप 10.3.1 पहा)	141.77	124.90
एकूण	**141.77**	**124.90**

टीप 10.3.1—बँकांमध्ये निश्चित केलेली शिल्लक सीएसआर खर्चासाठी न वापरलेली शिल्लक दर्शवते.

टीप 10.4—कर्जे

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
असुरक्षित, चांगले मानले, घसारा खर्चानुसार कर्मचाऱ्याला		
गृहनिर्माण आगाऊ (HBA) कर्ज	2.57	3.85
एकूण	**2.57**	**3.85**

टीप 10.5–इतर वित्तीय मालमत्ता

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
व्यापारी प्राप्य	628.86	28.12
इतर प्राप्य	103.40	0.46
सुरक्षा ठेव	613.82	1,050.89
12 महिन्यांपेक्षा जास्त मूळ मुदत असलेल्या मुदत ठेवी आणि उर्वरित मुदत 12 महिन्यांपेक्षा कमी	150.00	–
बिल न केलेले उत्पन्न	13,696.09	12,765.55
एकूण	**15,192.17**	**13,845.02**

टीपः –11

इतर चालू मालमत्ता

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
भांडवली आगाऊ व्यतिरिक्त इतर आगाऊ		
खर्चासाठी आगाऊ	306.24	323.84
इतर		
पूर्वदत्त खर्च	335.17	252.23
वाजवी मूल्य समायोजन–सुरक्षा ठेव*	33.91	20.01
वाजवी मूल्य समायोजन–गृहनिर्माण आगाऊ (HBA)**	0.61	0.86
एकूण	**675.93**	**596.94**

* हे सुरक्षा ठेवींच्या वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्यांमधील फरकाचा अघोषित भाग दर्शवते.

** हे गृहनिर्माण आगाऊ (भ्ठ।) च्या वाजवी मूल्य आणि व्यवहार मूल्यांमधील फरकाचा अघोषित भाग दर्शवते.

टीप :–12

इक्विटी शेअर भांडवल

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
अधिकृत शेअर भांडवल		
प्रत्येकी रु 1000 चे 20,00,00,000 इक्विटी शेअर्स	20,00,000	20,00,000
(31 मार्च 2024 रोजी, प्रत्येकी रु 1000 चे 20,00,000 इक्विटी शेअर्स)	**20,00,000**	**20,00,000**
जारी केलेले/सदस्यता घेतलेले आणि भरलेले भांडवल		
प्रत्येकी रु 1000 चे 15,00,60,000 इक्विटी शेअर्स	15,00,600	15,00,600
(31 मार्च 2024 रोजी, प्रत्येकी रु 1000 चे 15,00,60,000 इक्विटी शेअर्स)	**15,00,600**	**15,00,600**

टीप 12.1—इक्विटी शेअर्सची संख्या आणि शेअर भांडवलाचे जुळवणी

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी		31 मार्च 2024 रोजी	
	शेअर्सची संख्या	रक्कम (रु. लाखांमध्ये)	शेअर्सची संख्या	रक्कम (रु. लाखांमध्ये)
वर्षाच्या सुरुवातीला असलेले जारी केलेले / सदस्यता घेतलेले आणि भरलेले इक्विटी भांडवल	15,00,60,000	15,00,600	14,21,14,300	14,21,143
जोडाः वर्षादरम्यान जारी केलेले शेअर्स	–	–	79,45,700	79,457
वर्षाच्या शेवटी असलेले जारी केलेले / सदस्यता घेतलेले आणि भरलेले इक्विटी भांडवल	**15,00,60,000**	**15,00,600**	**15,00,60,000**	**15,00,600**

टीप 12.2—शेअर्सना संलग्न अधिकार, प्राधान्य आणि निर्बंध

कंपनीकडे फक्त एक प्रकारच्या इक्विटी शेअर्स आहेत ज्यांना इक्विटी शेअर्स म्हणून संबोधले जाते आणि त्यांचे दर्शनी मूल्य रु 1,000/— आहे. प्रत्येक इक्विटी शेअर धारकाला प्रति शेअर एक मत देण्याचा अधिकार आहे. कंपनीच्या विसर्जनाच्या बाबतीत, सर्व प्राधान्यक्रमाच्या रकमांचे वितरण झाल्यानंतर, इक्विटी शेअर धारकांना कंपनीच्या उर्वरित मालमत्ता प्राप्त करण्याचा अधिकार असेल. 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षात, इक्विटी शेअरधारकांना वितरणासाठी घोषित लाभांश शून्य होता (मागील वर्षः शून्य).

टीप 12.3—कंपनीतील एकूण शेअर्सपैकी 5% पेक्षा जास्त शेअर्स धारण करणाऱ्या शेअरधारकांचा तपशील

शेअरधारकाचे नाव	31 मार्च 2025 रोजी		31 मार्च 2024 रोजी	
	शेअर्सची संख्या	होल्डिंग %	शेअर्सची संख्या	होल्डिंग %
इक्विटी शेअर्स				
रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार आणि त्याचे नामनिर्देशित	10,00,00,000	66.64%	10,00,00,000	66.64%
गुजरात सरकार (GOG)	5,00,00,000	33.32%	5,00,00,000	33.32%
महाराष्ट्र सरकार (GOG) *	60,000	0.04%	60,000	0.04%
एकूण	**15,00,60,000**	**100.00%**	**15,00,60,000**	**100.00%**

टीप 12.4—प्रवर्तकांकडे असलेले शेअर्सचा तपशील

31 मार्च 2025 रोजी

प्रवर्तकाचे नाव	वर्षाच्या सुरुवातीला शेअर्सची संख्या (संख्या)	वर्षादरम्यान बदल	वर्षाच्या शेवटी शेअर्सची संख्या (संख्या)	एकूण शेअर्सची %	वर्षादरम्यान % बदल
प्रत्येकी प्छत्‌ 1000 चा इक्विटी शेअर					
रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार आणि त्याचे नामनिर्देशित	10,00,00,000	–	10,00,00,000	66.64 %	0.00 %
गुजरात सरकार (GOG)	5,00,00,000	–	5,00,00,000	33.32 %	0.00 %
महाराष्ट्र सरकार (GOM)*	60,000	–	60,000	0.04 %	0.00 %
एकूण	**15,00,60,000**	–	**15,00,60,000**		

31 मार्च 2024 रोजी

प्रवर्तकाचे नाव	वर्षाच्या सुरुवातीला शेअर्सची संख्या (संख्या)	वर्षादरम्यान बदल	वर्षाच्या शेवटी शेअर्सची संख्या (संख्या)	एकूण शेअर्सची %	वर्षादरम्यान % बदल
प्रत्येक रु. 1000 चा इक्विटी शेअर					
रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार आणि त्याचे नामनिर्देशित	10,00,00,000	–	10,00,00,000	66.64%	–3.73%
गुजरात सरकार (GOG)	4,20,54,300	79,45,700	5,00,00,000	33.32%	3.73%
महाराष्ट्र सरकार (GOM)*	60,000	–	60,000	0.04%	0.00%
एकूण	**14,21,14,300**	**79,45,700**	**15,00,60,000**		

* *असोसिएशनच्या नियमावलीच्या कलम 26 अंतर्गत विहित केल्यानुसार महाराष्ट्र सरकारकडून इक्विटी योगदानात कमतरता आहे. हे कलम अनिवार्य करते की कंपनीच्या प्रवर्तकांमध्ये हे मान्य आहे की कोणत्याही वेळी भारत सरकारचा वाटा 26% च्या खाली येणार नाही आणि महाराष्ट्र सरकार/गुजरात सरकारचा वाटा 10% च्या खाली येणार नाही. तथापि, ताळेबंदाच्या तारखेनुसार महाराष्ट्र सरकारने एकूण शेअरहोल्डिंगच्या केवळ 0.04% योगदान दिले आहे आणि असोसिएशनच्या नियमावलीनुसार आवश्यक असलेले उर्वरित योगदान अद्याप केले जाणे बाकी आहे.*

टीप 12.5–अहवाल देण्याच्या तारखेच्या तात्काळ मागील पाच वर्षांच्या कालावधीत कोणतेही इक्विटी शेअर्स बोनस म्हणून, किंवा रोख रकमेव्यतिरिक्त इतर विचारांसाठी जारी केले गेले नाहीत आणि कोणतेही शेअर्स परत खरेदी केले गेले नाहीत.

टीपः–13

इतर इक्विटी

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
प्रतिधारित कमाई (टीप 13.1 पहा)	37,928.79	31,309.31
शेअर अर्ज वाटप प्रलंबित रक्कम (टीप 13.2 पहा)	–	–
एकूण	**37,928.79**	**31,309.31**

टीप 13.1–प्रतिधारित कमाई

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
सुरुवातीची शिल्लक	**31,309.31**	**24,478.65**
मागील कालावधीचे पुनर्कथन	–	(1,085.15)
वर्षाच्या 1 एप्रिल रोजी पुनर्कथित शिल्लक	**31,309.31**	**23,393.50**
जोडाः वर्षातील नफा	6,834.57	8,015.83
वजा कराः शेअर जारी करण्याचे खर्च	–	(79.46)
जोडाः पासून उद्भवणारे इतर सर्वसमावेशक उत्पन्न परिभाषित लाभ दायित्वाचे पुनर्मूल्यांकन निव्वळ **आयकर**	(215.09)	(20.56)
अंतिम शिल्लक	**37,928.79**	**31,309.31**

राखीव निधीचे स्वरूप आणि उद्देशः

अ) प्रतिधारित कमाई

प्रतिधारित कमाई कंपनीच्या अवितरित नफ्याचे प्रतिनिधित्व करते.

टीप 13.2—शेअर अर्ज वाटप प्रलंबित

रक्कम (रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
सुरुवातीची शिल्लक	—	29,457.00
जोडाः वर्षादरम्यान प्राप्त शेअर अर्ज रक्कम	—	50,000.00
वजा कराः— वर्षादरम्यान जारी केलेले शेअर्स	—	(79,457.00)
अंतिम शिल्लक	—	—

टीपः 14

आर्थिक दायित्वे— गैर—चालू टीप

टीप 14.1—लीज दायित्वे

(रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
लीज दायित्वे	2,910.28	1,096.28
एकूण	**2,910.28**	**1,096.28**

टीप 14.2—इतर आर्थिक दायित्वे (घसारा खर्चानुसार)

(रु. लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ/EAP (टीप 14.2.1 पहा)	59,49,500.00	43,49,500.00
सुरक्षा ठेव आणि रिटेन्शन मनीसह	13,569.22	9,523.53
एकूण	**59,63,069.22**	**43,59,023.53**

टीप 14.2.1—वित्त मंत्रालयाने (डब्ल्य) मुंबई—अहमदाबाद हाई स्पीड रेल (एमएएचएसआर) प्रकल्पासाठी कर्ज सुविधांचा लाभ घेण्यासाठी जपान आंतरराष्ट्रीय सहकार्य संस्था ("JICA") सोबत खालील करार (31—मार्च—2025 रोजी) केले आहेत. परतफेडीचा कालावधी 50 वर्षे आहे (15 वर्षांच्या सवलतीच्या कालावधीसह). व्याजाचा दर प्रति वर्ष 0.1% आहे.

उद्देश	प्रकल्पा साठी प्रशिक्षण संस्थेचे	एमएएच एसआर चे बांधकाम	एमएएच एसआर चे बांधकाम	एमएएच एसआर चे बांधकाम	एमएएच चे एसआर बांधकाम	एमएएच एसआर चे बांधकाम
कर्ज आयडी	**ID— P264**	**ID— P277**	**ID— P279**	**ID— P305**	**ID— P309**	**ID— P316**
मंजूर कर्जाची रक्कम (लाख श्रच्ल मध्ये)	1,04,530	8,95,470	15,00,000	10,00,000	30,00,000	40,00,000
कर्ज करारावर स्वाक्षरीची तारीख	15—09—2017	28—09—2018	29—10—2018	25—07—2022	29—03—2023	21—12—2023

रेल्वे मंत्रालयाने ("MOR") 31 मार्च 2025 पर्यंत कंपनीला बाह्य सहाय्यित प्रकल्प ("EAP") म्हणून रु. 59,49,500/— लाख (मागील वर्षी रु. 43,49,500/— लाख) रक्कम जारी केली आहे. JICA ने 31 मार्च 2025 पर्यंत MoR/MoF ला JPY 81,26,554.12 लाख (31 मार्च 2024: JPY 53,30,194.09 लाख) कर्जाची रक्कम जारी केली आहे.

कंपनी आणि MOR यांच्यातील वरील EAP शी संबंधित अटी आणि शर्ती या आर्थिक विवरणांच्या तारखेनुसार विचाराधीन आहेत. संबंधित अटी आणि शर्ती अंतिम निश्चिती प्रलंबित असल्याने, कंपनीने वरील EAP "आर्थिक दायित्वे— गैर—चालू" या शीर्षकाखाली सादर केले आहे.

रेल्वे मंत्रालयाने 02.11.2023 च्या कार्यालयीन ज्ञापन क्रमांक द्वारे आर्थिक व्यवहार विभाग, वित्त मंत्रालयाला कळवले की "एमएएचएसआर प्रकल्पासाठी जायका कर्जाचा प्रस्ताव एनएचएसआरसीएलला 0.1% व्याजाने देण्यावर विचार केला जाऊ शकतो, ज्यामध्ये हेजिंग खर्चाची जबाबदारी सरकारवर सोपवली जाईल". त्यानुसार, एनएचएसआरसीएलने 31 मार्च 2025 पर्यंत कंपनीला (जायकाकडून एमओआर/एमओएफने

घेतलेल्या कर्जाच्या मर्यादेपर्यंत) एमओआरने वितरित केलेल्या रकमेवर उपरोक्त ईएपी/अग्रिमवर 0.1% व्याज ओळखले आहे.

रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या अग्रिमासाठी व्यवहार मूल्य वाजवी मूल्य मानले जाते, कारण एनएचएसआरसीएलच्या बाबतीत समान क्रेडिट रेटिंग असलेल्या समान साधनासाठी व्याज उपलब्ध नाही. त्यामुळे, इंड एएस 109 नुसार वाजवी मूल्यांकनासाठी कोणतेही समायोजन आवश्यक नाही.

टीपः 15

तरतुदी–गैर–चालू

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
रजा रोखीकरणासाठी तरतूद	1,442.84	994.72
सामान/सेटलमेंट भत्त्यासाठी तरतूद	68.54	50.75
एलटीसी (रजा प्रवास सवलत) साठी तरतूद	292.73	211.59
एकूण	**1,804.11**	**1,257.06**

टीपः–16

इतर गैर–चालू देयता

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
आगाऊ मिळालेले भाडे उत्पन्न	–	–
एकूण	–	–

टीपः–17

वित्तीय देयता– चालू टीप

टीप 17.1–लीज देयता

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
लीज देयता	885.18	945.46
एकूण	**885.18**	**945.46**

टीप 17.2–व्यापार देयता

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
व्यापार देयता*		
(अ) सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांची एकूण थकबाकी; आणि	–	–
(आ) सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त इतर कर्जदारांची एकूण थकबाकी	–	–
एकूण	–	–

* *कोणतीही व्यापार देयता नसल्यामुळे, संबंधित पक्षांना देय असलेल्या रकमेचे वय आणि प्रकटीकरण तयार केले नाही.*

टीप 17.3—इतर वित्तीय देयता (घसारा खर्चानुसार)

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
इतर देयता (टीप 17.3.1 पहा)	2,21,689.13	1,93,226.18
कर्मचारी लाभ देयता	6.12	116.60
सुरक्षा ठेव ज्यात रिटेन्शन मनी समाविष्ट आहे	2,312.59	2,546.25
ईएपीवर जमा झालेले व्याज (टीप 14.2.1 पहा)	6,971.99	3,386.37
एकूण	**2,30,979.83**	**1,99,275.40**

टीप 17.3.1—इतर देयता ही व्याज नसलेली साधने आहेत.

टीपः—18

इतर चालू देयता

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
करार देयता		
ग्राहकाकडून अग्रिम (टीप 18.1 पहा)	10,207.00	10,207.00
इतर आगाऊ मिळालेले भाडे उत्पन्न	–	8.73
वैधानिक देयता इतर	15,535.56	13,824.73
इतर	—	**0.56**
एकूण	**25,742.56**	**24,041.02**

टीप 18.1—रेल्वे मंत्रालयाने (एमओआर) 13 एप्रिल 2019 आणि 15 एप्रिल 2020 च्या पत्रानुसार, एनएचएसआरसीएलला भारतातील काही विशिष्ट ठिकाणी आठ राष्ट्रीय उच्च गती रेल्वे ("एचएसआर") कॉरिडॉरसाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल ("डीपीआर, अहवाल") तयार करण्याचे काम सोपवले आहे, ज्याचा अंदाजित खर्च 50,723 लाख रुपये अधिक लागू कर आहे. याविरुद्ध कंपनीला वित्तीय वर्ष 2020–21 मध्ये 10,207 लाख रुपये निधी प्राप्त झाला आहे. 31.3.2025 पर्यंत या खात्यावर कोणताही पुढील निधी प्राप्त झालेला नाही. पुढे,

एनएचएसआरसीएल आणि एमओआर यांच्यात 23 जानेवारी 2024 रोजी सविस्तर सामंजस्य करार (एमओयू) अंमलात आणला गेला आहे. एमओआरच्या पत्रे/एमओयूच्या अटींनुसार, कंपनीने 31 मार्च 2025 पर्यंत कामाची व्याप्ती टप्प्याटप्प्याने पूर्ण केली आणि डीपीआर (मसुदा/अंतिम) सादर केला. तथापि, रेल्वे मंत्रालयाकडून सादर केलेल्या अहवालांची स्वीकृती आजपर्यंत प्रलंबित आहे. रेल्वे मंत्रालयाकडून अहवालांच्या स्वीकृतीची पुष्टी प्रलंबित असल्यामुळे, एनएचएसआरसीएल कार्यक्षमतेच्या जबाबदारीची पूर्ण पूर्तता करण्याच्या दिशेने तिच्या प्रगतीचे वाजवी मोजमाप करण्यास सक्षम नाही आणि हे अहवाल एनएचएसआरसीएलसाठी पर्यायी वापरासह मालमत्ता तयार करत नाहीत आणि एनएचएसआरसीएलला आजपर्यंत पूर्ण केलेल्या कार्यक्षमतेसाठी देयकाचा अंमलबजावणीयोग्य अधिकार आहे. त्यामुळे, या डीपीआरवर झालेल्या खर्चाच्या प्रमाणात महसूल नफा आणि तोटा विवरणात ओळखला जातो आणि एमओआरकडून मिळालेले मोबिलायझेशन अग्रिम "ग्राहकाकडून अग्रिम" म्हणून उघड केले गेले आहेत, स्वीकृतीची पुष्टी प्रलंबित आहे.

टीपः 19

तरतुदी—चालू

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
सीएसआर खर्चासाठी तरतूद	141.78	124.90
ग्रॅच्युइटीसाठी तरतूद	215.94	153.04
रजा रोखीकरणासाठी तरतूद	74.51	92.62
सामान/सेटलमेंट भत्त्यासाठी तरतूद	0.87	0.71
एलटीसी (रजा प्रवास सवलत) साठी तरतूद	10.80	14.41
सेवानिवृत्तीनंतरच्या वैद्यकीय लाभांसाठी तरतूद	317.12	70.52
एकूण	**761.02**	**456.20**

टीपः— 20

चालू कर मालमत्ता (निव्वळ)/चालू कर दायित्व (निव्वळ)

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
चालू कर मालमत्ता	(1,675.09)	(2,650.36)
चालू करासाठी तरतूद	2,373.69	2,248.28
अग्रिम कर आणि स्त्रोतावर कापलेला कर	**698.60**	**402.08**
एकूण	–	–
चालू कर दायित्व	–	–
चालू करासाठी तरतूद	–	–
अग्रिम कर आणि स्त्रोतावर कापलेला कर	–	–
एकूण	–	–

टीप 21.1—परिचालनातून महसूल

राशि (लाख रुपये में)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
परिचालनातून महसूल		
इतर एचएसआर कॉरिडॉरच्या सविस्तर प्रकल्प अहवालातून महसूल (टीप 18.1 पहा)	930.54	12,765.55
एकूण	**930.54**	**12,765.55**

टीप 21.2—इतर उत्पन्न

राशि (लाख रुपये में)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
व्याज उत्पन्न		
एफडीआरवरील व्याज उत्पन्न	12,436.64	12,999.52
व्याज उत्पन्न —फ्लेक्सी खाते	1,215.45	1,544.78
व्याज उत्पन्न —इतर	18.66	91.46
कर्मचाऱ्याला दिलेल्या एचबीए कर्जावरील व्याज उत्पन्न	1.12	2.15
आर्थिक मालमत्तेवरील व्याज उत्पन्न	12.80	20.65
इतर गैर—परिचालन उत्पन्न		
इतर पावत्या	242.02	246.51
भाडेपट्ट्यावरील उत्पन्न	350.30	23.33
परकीय चलन नफा (निव्वळ)	103.99	–
एकूण	**14,380.98**	**14,928.40**
वजाः भांडवली कामात प्रगतीपथावर हस्तांतरित केलेले व्याज उत्पन्न कर्ज खर्चाविरुद्ध समायोजित केले जाईल (टीप 4.4 पहा)	(3,585.62)	(1,936.24)
	10,795.36	**12,992.16**

टीपः —22

परिचालन खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
इतर एचएसआर कॉरिडॉरच्या सविस्तर प्रकल्प अहवालावरील खर्च (टीप 18.1 पहा)	930.54	12,765.55
एकूण	**930.54**	**12,765.55**

टीपः —23

कर्मचारी लाभ खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
पगार आणि मजुरी	12,010.86	11,273.14
भविष्य निर्वाह निधी आणि इतर निधीमध्ये योगदान	1,717.06	1,088.37
कर्मचारी कल्याण खर्च	1,858.88	1,706.76
एकूण	**15,586.80**	**14,068.27**
वजाः सीडब्ल्यूआयपीमध्ये हस्तांतरित	(15,101.14)	(13,809.48)
एकूण	**485.66**	**258.79**

टीपः —24

वित्त खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
करावरील व्याज	75.53	–
भाडेपट्ट्याच्या दायित्वावरील व्याज	350.59	144.16
रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या आगाऊ/ईएपीवरील व्याज	3,585.62	1,936.24
	4,011.74	**2,080.40**
वजाः भांडवली काम प्रगतीपथावर हस्तांतरित	(339.41)	(141.59)
वजाः भांडवली काम प्रगतीपथावर कर्ज खर्चामध्ये हस्तांतरित (टीप 4.4 पहा)	(3,585.62)	(1,936.24)
एकूण	**86.71**	**2.57**

टीपः —25

घसारा आणि अमूर्तता खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणांवरील घसारा (टीप–3 पहा)	915.73	768.14
इतर अमूर्त मालमत्तेची अमूर्तता (टीप–6.1 पहा)	2,556.67	2,517.81
वापर हक्काच्या मालमत्तेवरील घसारा (टीप–6.3 पहा)	1,604.88	1,000.51
गुंतवणूक मालमत्तेवरील घसारा (टीप–5 पहा)	301.82	–
एकूण	**5,379.10**	**4,286.46**
वजाः सीडब्ल्यूआयपीमध्ये हस्तांतरित	(4,953.64)	(4,234.26)
एकूण	**425.46**	**52.20**

टीपः –26

इतर खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
कार्यालय भाडे	1,150.54	1,139.49
शुल्क, दर आणि कर	513.56	105.61
दुरुस्ती, देखभाल आणि इतर	1,537.22	1,362.35
वीज आणि इंधन	336.02	282.27
प्रवास खर्च	2,596.06	1,858.46
लेखापरीक्षकांना देयके (टीप–26.1 पहा)	7.43	6.81
कायदेशीर आणि व्यावसायिक शुल्क	469.14	300.96
मुद्रण आणि लेखनसामग्री	204.39	180.15
संप्रेषण खर्च	104.94	93.71
पुस्तके आणि नियतकालिके	12.43	10.90
प्रकल्प प्रोत्साहन	188.55	148.66
संशोधन आणि विकास	–	131.09
संकीर्ण खर्च	357.75	257.36
घरगुती देखभाल खर्च	587.29	479.21
मनुष्यबळाचे बाह्यस्त्रोतीकरण	2,841.01	2,500.42
जाहिरात खर्च	25.07	64.59
सीएसआर खर्च	160.19	201.62
परकीय चलन तोटा (निव्वळ)	–	380.28
एकूण	**11,091.59**	**9,503.94**
वजाः सीडब्ल्यूआयपीमध्ये हस्तांतरित	(8,989.20)	(7,720.45)
एकूण	**2,102.39**	**1,783.49**

टीप 26.1–लेखापरीक्षकांना देयकांचा तपशील

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
लेखापरीक्षकांना देयके		
वैधानिक लेखापरीक्षण शुल्क	4.50	4.50
कर लेखापरीक्षण शुल्क वित्तीय वर्ष 2023–24	1.21	–
मागील लेखापरीक्षकांच्या खर्चाची परतफेड	0.59	0.59
लेखापरीक्षण शुल्कावरील जीएसटी	1.13	1.72
एकूण	**7.43**	**6.81**

टीपः –27

आयकर खर्च

क्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
चालू आयकरः		
चालू आयकर शुल्क	1,675.09	2,738.47
मागील वर्षाचा आयकर	141.16	–
स्थगित करः		
चालू वर्षाच्या संदर्भात	(955.70)	140.81
एकूण	**860.55**	**2,879.28**

इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नावर आयकर खर्च

इतर खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
स्थगित करः		
चालू वर्षाच्या संदर्भात	(72.34)	(6.91)
	(72.34)	**(6.91)**
एकूण कर खर्च	**788.21**	**2,872.37**

कर खर्च आणि लेखा नफा यांच्यातील जुळवणीः

राशि (लाख रुपये में)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
चालू कामकाजातून करपूर्व लेखा नफा	7,407.71	10,867.64
आयकरपूर्व लेखा नफा	**7,407.71**	**10,867.64**
भारताच्या वैधानिक आयकर दराने **25.168%** (मागील वर्ष 25.168%)	1,864.37	2,735.17
करपात्र उत्पन्न मोजताना वजा न करता येणाऱ्या (करपात्र) रकमेचा कर परिणाम		
Ind AS समायोजन (निव्वळ)	(11.99)	(0.51)
करांवरील व्याज	19.01	–
शेअर जारी करण्याच्या खर्चासाठी समायोजन	(37.38)	(63.18)
स्थगित कर समायोजन	(1,028.03)	133.89
घसारा समायोजन	(1,125.29)	(471.05)
कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी आणि इतर कायमस्वरूपी फरक	63.95	50.74
मागील वर्षाचा आयकर खर्च	141.16	–
EAP करपात्र व्याज	902.43	487.31
	788.23	**2,872.37**
नफा आणि तोटा विवरणपत्रात नोंदवलेला आयकर खर्च (चालू कामकाजाशी संबंधित)	788.21	2,872.37
प्रभावी कर दर	**10.64%**	**26.43%**

टीपः –28

इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नाचे (ब्ध्) घटक

विवरण	थ्टज्ब्ध् राखीव निधी	
	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
परिभाषित लाभ योजनांचे पुनर्मूल्यांकन	(287.43)	(27.47)
एकूण	**(287.43)**	**(27.47)**
परिभाषित लाभ योजनांच्या पुनर्मूल्यांकनावरील कर	72.34	6.91
एकूण	**72.34**	**6.91**

टीपः—29

प्रति शेअर उत्पन्न (ईपीएस)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी (प्रति शेअर रु.)	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी (प्रति शेअर रु.)
मूलभूत ईपीएस		
चालू कामकाजातून (टीप 29.1 पहा)	4.41	5.37
बंद केलेल्या कामकाजातून (टीप 29.1 पहा)	–	–
सौम्यीकृत ईपीएस		
चालू कामकाजातून (टीप 29.2 पहा)	4.41	5.37
बंद केलेल्या कामकाजातून (टीप 29.2 पहा)	–	–

टीप 29.1—मूलभूत प्रति शेअर उत्पन्न

मूलभूत प्रति शेअर उत्पन्न मोजण्यासाठी वापरलेले उत्पन्न आणि इक्विटी शेअर्सची भारित सरासरी संख्याः *(रुपये लाखांमध्ये)*

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
कंपनीच्या इक्विटी धारकांना देय नफाः		
चालू कामकाजातून (लाख रुपयांमध्ये)	6,619.48	7,995.27
बंद केलेल्या कामकाजातून (लाख रुपयांमध्ये)		
मूलभूत प्रति शेअर उत्पन्न मोजण्यासाठी वापरलेले उत्पन्न (लाख रुपयांमध्ये)	**6,619.48**	**7,995.27**
मूलभूत प्रति शेअर उत्पन्नाच्या उद्देशाने शेअर्सची भारित सरासरी संख्या (लाख शेअर्समध्ये)	1,500.60	1,489.59
चालू कामकाजातून	4.41	5.37
बंद केलेल्या कामकाजातून		

टीप 29.2 – प्रति शेअर घटलेली कमाई

प्रति शेअर घटलेल्या कमाईच्या गणनेसाठी वापरलेली कमाई आणि इक्विटी शेअरची भारित सरासरी संख्याः— *(रुपये लाखांमध्ये)*

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
कंपनीच्या इक्विटी धारकांना देय नफाः		
चालू कामकाजातून (रुपये लाखांमध्ये)	6,619.48	7,995.27
बंद केलेल्या कामकाजातून (रुपये लाखांमध्ये)	–	–
चालू कामकाजातून प्रति शेअर घटलेल्या कमाईच्या गणनेसाठी वापरलेली कमाई	**6,619.48**	**7,995.27**
चालू कामकाजातून	4.41	5.37
बंद केलेल्या कामकाजातून	–	–

प्रति शेअर घटलेल्या कमाईच्या उद्देशाने इक्विटी शेअरची भारित संख्या, प्रति शेअर मूलभूत कमाईच्या गणनेसाठी वापरलेल्या इक्विटी शेअरच्या भारित सरासरी संख्येशी खालीलप्रमाणे जुळतेः *(रुपये लाखांमध्ये)*

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
प्रति शेअर मूलभूत कमाईच्या उद्देशाने शेअरची भारित सरासरी संख्या (शेअरची संख्या लाखांमध्ये)	1,500.60	1,489.59
घटवण्याचा परिणाम :	–	–
प्रति शेअर घटलेल्या कमाईच्या उद्देशाने शेअरची भारित सरासरी संख्या (शेअरची संख्या लाखांमध्ये)	**1,500.60**	**1,489.59**

टीपः—30

i) भांडवल व्यवस्थापन

कंपनीचे उद्दिष्ट हे आहे की, तिचे भांडवल अशा प्रकारे व्यवस्थापित करावे की ती एक चालू संस्था म्हणून कार्य करत राहण्याची क्षमता सुनिश्चित आणि संरक्षित करेल, जेणेकरून कंपनी शेअरधारकांना जास्तीत जास्त परतावा आणि इतर हितधारकांना लाभ देत राहील. 31 मार्च 2025 पर्यंत कंपनीकडे कोणतेही कर्ज नाही.

पुढे, कंपनी आर्थिक परिस्थितीतील बदल आणि आर्थिक करारांच्या आवश्यकता लक्षात घेऊन तिच्या भांडवल रचनेत समायोजन करते. 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षात भांडवल व्यवस्थापनाच्या उद्दिष्टांमध्ये, धोरणांमध्ये किंवा प्रक्रियांमध्ये कोणतेही बदल केले गेले नाहीत.

ii) 31 मार्च 2025 रोजी वित्तपुरवठा क्रियाकलापांमुळे उद्भवलेल्या देयतांचे जुळवणी

विवरण	आगाऊ/ईएपी वर जमा झालेले व्याज	लीज देयता	इक्विटी शेअर भांडवल	देय मुद्रांक शुल्क	शेअर अर्ज रक्कम	रेल्वे मंत्रालयाकडून आगाऊ/ईएपी	एकूण
31 मार्च, 2023 रोजीची शिल्लक	**1,450.12**	**1,699.72**	**14,21,143.00**	–	**29,457.00**	**25,20,000.00**	**39,73,749.84**
Ind AS–116 स्वीकारल्याने ओळख	–	–	–	–	–	–	–
1 एप्रिल, 2023 रोजीची पुनर्रचित शिल्लक	**1,450.12**	**1,699.72**	**14,21,143.00**	–	**29,457.00**	**25,20,000.00**	**39,73,749.84**
रोख प्रवाहः–							
–देय	–	(1,074.24)	–	(79.46)	–	–	(1,153.70)
–प्राप्ती	–	–	50,000.00	–	–	18,29,500.00	18,79,500.00
गैर–रोखः–							
– वर्षादरम्यानची वाढ	1936.24	1,272.10	–	79.46	–	–	3,287.81
– लीज देयतांवरील व्याज	–	144.16	–	–	–	–	144.16
– इक्विटी शेअर भांडवल म्हणून ओळखलेली शेअर अर्ज रक्कम	–	–	29,457.00	–	(29,457.00)	–	–
31 मार्च, 2024 रोजीची शिल्लक	**3,386.36**	**2,041.74**	**15,00,600.00**	–	–	**43,49,500.00**	**58,55,528.11**
Ind AS–116 स्वीकारल्याने ओळख							
1 एप्रिल, 2024 रोजीची पुनर्रचित शिल्लक	**3,386.36**	**2,041.74**	**15,00,600.00**	–	–	**43,49,500.00**	**58,55,528.10**
रोख प्रवाहः–							
–देय	–	(1,654.29)	–	–	–	–	(1,654.29)
–प्राप्ती	–	–	–	–	–	16,00,000.00	16,00,000.00
गैर–रोखः–							
– वर्षादरम्यानची वाढ	3,585.62	3,057.42	–	–	–	–	6,643.04
– लीज देयतांवरील व्याज	–	350.59	–	–	–	–	350.59
– इक्विटी शेअर भांडवल म्हणून ओळखलेली शेअर अर्ज रक्कम	–	–	–	–	–	–	–
31 मार्च, 2025 रोजीची शिल्लक	**6,971.98**	**3,795.46**	**15,00,600.00**	–	–	**59,49,500.00**	**74,60,867.44**

टीपः—31

उचित मूल्य मापन

(i) श्रेणी के अनुसार वित्तीय उपकरण

(रुपये लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी			31 मार्च 2024 रोजी		
	नफा आणि तोट्यातून योग्य मूल्य*	इतर व्यापक उत्पन्नातून योग्य मूल्य**	घसारा खर्च	नफा आणि तोट्यातून योग्य मूल्य*	इतर व्यापक उत्पन्नातून योग्य मूल्य**	घसारा खर्च
आर्थिक मालमत्ता						
(i) सुरक्षा ठेवी	–	–	2,728.79	–	–	1,442.53
(ii) कर्मचाऱ्यांना गृहनिर्माण कर्ज	–	–	19.51	–	–	28.58
(iii) रोख आणि रोख समतुल्य	–	–	1,21,661.24	–	–	65,197.14
(iv) वरील (iii) व्यतिरिक्त बँक शिल्लक	–	–	141.77	–	–	124.90
(v) इतर	–	–	14,598.17	–	–	12,813.95
एकूण आर्थिक मालमत्ता	–	–	**1,39,149.48**	–	–	**79,607.10**
आर्थिक देयता						
(i) सुरक्षा ठेवी	–	–	15,881.81	–	–	12,069.78
(ii) रेल्वे मंत्रालयाकडून EAP साठी आगाऊ/EAP	–	–	59,49,500.00	–	–	43,49,500.00
(iii) भाडेपट्ट्याची देयता	–	–	3,795.46	–	–	2,041.74
(iv) इतर	–	–	2,28,667.24	–	–	1,96,729.15
एकूण आर्थिक देयता	–	–	**61,97,844.51**	–	–	**45,60,340.67**

* नफा आणि तोट्यातून योग्य मूल्य

** इतर व्यापक उत्पन्नातून योग्य मूल्य

(ii) घसारा खर्चावर मोजल्या जाणाऱ्या मालमत्ता आणि देयता ज्यांची योग्य मूल्ये उघड केली जातात.

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी		31 मार्च 2024 रोजी	
	वहन मूल्य	योग्य मूल्य	वहन मूल्य	योग्य मूल्य
आर्थिक मालमत्ता				
सुरक्षा ठेव	2,728.79	2,557.04	1,442.53	1,382.36
कर्मचाऱ्यांची कर्जे	19.51	18.40	28.58	26.00
एकूण आर्थिक मालमत्ता	**2,748.30**	**2,575.44**	**1,471.11**	**1,408.36**

अ. अल्प–मुदतीच्या स्वरूपामुळे, अल्प–मुदतीची सुरक्षा ठेव, रोख आणि रोख समतुल्य आणि इतर अल्प–मुदतीची प्राप्य रक्कम आणि इतर देय रक्कम यांची वहन मूल्ये त्यांच्या योग्य मूल्यांइतकीच मानली जातात.

आ. दीर्घ–मुदतीच्या सुरक्षा ठेवींची योग्य मूल्ये सध्याच्या बाजार दराचा वापर करून सवलतीच्या रोख प्रवाहावर गणना केली गेली. निरीक्षण न करता येणाऱ्या इनपुटच्या समावेशामुळे त्यांना योग्य मूल्य पदानुक्रमाच्या स्तर–3 मध्ये वर्गीकृत केले आहे.

योग्य मूल्य पदानुक्रम

स्तर 1 – समान मालमत्ता किंवा देयतांसाठी सक्रिय बाजारपेठांमधील उद्धृत किमती (समायोजित नसलेल्या).

स्तर 2 – स्तर 1 मध्ये समाविष्ट असलेल्या उद्धृत किमतींव्यतिरिक्त इनपुट जे मालमत्ता किंवा देयतेसाठी थेट (म्हणजे किमती म्हणून) किंवा अप्रत्यक्षपणे (म्हणजे किमतींमधून व्युत्पन्न) निरीक्षण करण्यायोग्य आहेत.

स्तर 3 – मालमत्ता किंवा देयतांसाठी इनपुट जे निरीक्षण करण्यायोग्य बाजार डेटावर आधारित नाहीत (निरीक्षण न करता येणारे इनपुट). खालील सारणी आवर्ती आधारावर योग्य मूल्यावर आणि घसारा खर्चावर मोजलेल्या आर्थिक मालमत्ता आणि देयतांच्या योग्य मूल्य मापन पदानुक्रमाचे सादरीकरण करते.

31 मार्च 2025 रोजीच्या आर्थिक मालमत्तांसाठी योग्य मूल्य मापन पदानुक्रमाचे परिमाणात्मक खुलासेः–

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	स्तर 1	स्तर 2	स्तर 3	एकूण
घसारा खर्चावर मोजलेल्या आर्थिक मालमत्ता ज्यांची योग्य मूल्ये उघड केली आहेतः				
सुरक्षा ठेवी	–	–	2,557.04	2,557.04
कर्मचाऱ्यांची कर्जे	–	–	18.40	18.40
	–	–	**2,575.44**	**2,575.44**

31 मार्च 2024 रोजीच्या आर्थिक मालमत्तांसाठी योग्य मूल्य मापन पदानुक्रमाचे परिमाणात्मक खुलासेः–

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	स्तर 1	स्तर 2	स्तर 3	एकूण
घसारा खर्चावर मोजलेल्या आर्थिक मालमत्ता ज्यांची योग्य मूल्ये उघड केली आहेतः				
सुरक्षा ठेवी	–	–	1,382.36	1,382.36
कर्मचाऱ्यांची कर्जे	–	–	26.00	26.00
	–	–	**1,408.36**	**1,408.36**

टीपः—32

आर्थिक जोखीम व्यवस्थापन

कंपनीला आर्थिक साधनांच्या संबंधात विविध जोखमींचा सामना करावा लागतो. कंपनीला बाजार जोखीम, पत जोखीम आणि तरलता जोखीम यांचा सामना करावा लागतो. कंपनीच्या आर्थिक जोखीम क्रियाकलाप योग्य धोरणे आणि कार्यपद्धतींद्वारे नियंत्रित केले जातात आणि आर्थिक जोखीम कंपनीच्या धोरणे आणि जोखीम उद्दिष्टांनुसार ओळखल्या जातात, मोजल्या जातात आणि व्यवस्थापित केल्या जातात, ज्या खालीलप्रमाणे सारांशित केल्या आहेतः—

अ) बाजार जोखीम

बाजार जोखीम म्हणजे बाजारभावातील बदलांमुळे आर्थिक साधनांच्या भविष्यातील रोख प्रवाहांच्या वाजवी मूल्यात चढ—उतार होण्याची जोखीम. बाजार जोखमीत व्याज दर जोखीम आणि परकीय चलन जोखीम यांचा समावेश होतो. अहवाल देण्याच्या तारखेनुसार कंपनीकडे कोणतीही कर्जे/उधार नसल्यामुळे कंपनीला कोणतीही व्याज दर जोखीम नाही.

आ) परकीय चलन जोखीम

विनिमय दरातील चढ—उतार परकीय चलनात दर्शविलेल्या करारांमुळे होतो. परकीय चलन जोखीम कव्हर करण्यासाठी कंपनीकडे कोणतीही हेजिंग साधने नाहीत. अहवाल कालावधीच्या शेवटी कंपनीचा परकीय चलन जोखमीचा महत्त्वपूर्ण संपर्क खालीलप्रमाणे आहेः

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी		31 मार्च 2024 रोजी	
	यूएसडी	जेपीवाई	यूएसडी	जेपीवाई
देयता				
ठेकेदारांना देय	32,185.82	23,878.90	70,157.81	13,809.25

परकीय चलन संवेदनशीलता

खालील सारण्या ैन्व आणि श्रच्ल् विनिमय दरांमधील वाजवी संभाव्य बदलाची संवेदनशीलता दर्शवितात, ज्यात इतर सर्व चल स्थिर ठेवले आहेत. कंपनीच्या करपूर्व नफ्यावर होणारा परिणाम मौद्रिक मालमत्ता आणि देयतांच्या वाजवी मूल्यातील बदलांमुळे आहे. इतर सर्व चलनांसाठी कंपनीचा परकीय चलन बदलांचा संपर्क महत्त्वाचा नाही.

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

	यूएसडी दरातील बदल	करपूर्व नफ्यावर परिणाम
31 मार्च 2025 रोजी	5%	1,609.29
	—5%	(1,609.29)
31 मार्च 2024 रोजी	5%	3,507.89
	—5%	(3,507.89)

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

	यूएसडी दरातील बदल	करपूर्व नफ्यावर परिणाम
31 मार्च 2025 रोजी	5%	1,193.95
	—5%	(1,193.95)
31 मार्च 2024 रोजी	5%	690.46
	—5%	(690.46)

इ) पत जोखीम

पत जोखीम म्हणजे प्रतिपक्षाकडून त्याच्या जबाबदाऱ्यांमध्ये चूक झाल्यामुळे आर्थिक नुकसान होण्याची जोखीम. कंपनीला विविध आर्थिक साधनांसाठी पत जोखमीचा सामना करावा लागतो, उदाहरणार्थ कर्मचाऱ्यांना आगाऊ रक्कम, सुरक्षा ठेवी आणि इतर प्राप्य. पत जोखमीचा जास्तीत जास्त संपर्क आर्थिक मालमत्तांच्या वहन मूल्याइतका असतो.

ई) आर्थिक साधने आणि रोख ठेवी

बँका आणि वित्तीय संस्थांमधील शिल्लक रकमेतून उद्भवणारी पत जोखीम कंपनीच्या धोरणानुसार व्यवस्थापित केली जाते. अतिरिक्त रकमेची गुंतवणूक केवळ मंजूर प्रतिपक्षासोबत, प्रतिपक्षाकडून मिळालेल्या आर्थिक दरांच्या आधारावर केली जाते.

उ) तरलता जोखीम

कंपनीच्या तरलतेच्या गरजा मासिक अंदाजांच्या आधारावर निरीक्षण केल्या जातात. कंपनीच्या तरलतेचा मुख्य स्त्रोत म्हणजे भाग भांडवलाच्या निर्मितीमधून आणि जेआईसीए–अनुदानित प्रकल्पासाठी रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेल्या आगाऊ रकमेतून उद्भवणारी रोख आणि रोख समतुल्य.

कंपनी रोख आवकचे सतत निरीक्षण करून आणि पुरेशी रोख आणि रोख समतुल्य राखून आपल्या तरलतेच्या गरजा व्यवस्थापित करते. कोणतीही कमतरता निश्चित करण्यासाठी निव्वळ रोख आवश्यकता उपलब्ध रोखेशी तुलना केली जाते. अल्पकालीन तरलतेच्या गरजांमध्ये मुख्यत्वे प्रकल्प–संबंधित कामांसाठी देय खर्च, कर्मचाऱ्यांची देयके, सुरक्षा ठेवी आणि व्यवसायाच्या सामान्य कामकाजादरम्यान प्रत्येक अहवाल देण्याच्या तारखेनुसार उद्भवणारी राखलेली रक्कम यांचा समावेश असतो. आम्ही आमच्या अल्पकालीन तरलतेच्या गरजा पूर्ण करण्यासाठी रोख आणि रोख समतुल्यमध्ये पुरेशी शिल्लक राखतो.

टीपः–33

अंदाज आणि गृहीतके

भविष्याशी संबंधित मुख्य गृहीतके आणि अहवाल कालावधीच्या शेवटी अंदाजित अनिश्चिततेचे मुख्य स्त्रोत खालीलप्रमाणे आहेत, ज्यामुळे पुढील आर्थिक वर्षात मालमत्ता आणि देयतांच्या वहन मूल्यात महत्त्वपूर्ण समायोजन होण्याची लक्षणीय जोखीम असू शकते.

अ) वाजवी मूल्य मोजमाप आणि मूल्यांकन प्रक्रिया

आर्थिक मालमत्ता आणि आर्थिक देयतांची वाजवी मूल्ये क्ष्ढ मॉडेलसह मूल्यांकन तंत्रांचा वापर करून मोजली जातात. या पद्धतींसाठी इनपुट शक्य असेल तेथे निरीक्षण करण्यायोग्य बाजारपेठांमधून घेतले जातात, परंतु जेथे हे व्यवहार्य नाही, तेथे वाजवी मूल्यांवर पोहोचण्यासाठी काही प्रमाणात निर्णयाची आवश्यकता असते. निर्णयांमध्ये तरलता जोखीम, पत जोखीम आणि अस्थिरता यांसारख्या इनपुटचा विचार समाविष्ट असतो. या घटकांबद्दलच्या गृहीतकांमध्ये बदल झाल्यामुळे आर्थिक साधनांच्या अहवालित वाजवी मूल्यावर परिणाम होऊ शकतो.

आ) कर

स्थगित कर मालमत्तांना त्या मर्यादेपर्यंत मान्यता दिली जाते की करपात्र नफा उपलब्ध असेल ज्याच्या विरुद्ध तोटा वापरला जाऊ शकतो. स्थगित कर मालमत्तेची रक्कम निश्चित करण्यासाठी महत्त्वपूर्ण व्यवस्थापन निर्णयाची आवश्यकता असते, जी भविष्यातील करपात्र नफ्याची संभाव्य वेळ आणि स्तर तसेच भविष्यातील कर नियोजन धोरणांवर आधारित असते.

इ) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे आणि अमूर्त मालमत्तांचे उपयोगी जीवन

मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे आणि अमूर्त मालमत्तांचे अंदाजित उपयोगी जीवन अप्रचलितता, मागणी, स्पर्धा आणि इतर आर्थिक घटकांसह अनेक घटकांवर आधारित असते. कंपनी प्रत्येक अहवाल देण्याच्या तारखेच्या शेवटी मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे यांच्या उपयोगी जीवनाचा आढावा घेते.

ई) भाडेपट्टे

करारामध्ये भाडेपट्टा आहे की नाही, भाडेपट्टा कराराचा विस्तार पर्याय आणि भाडेपट्टा कराराचा समाप्ती पर्याय वापरला जाईल की नाही हे ठरवण्यासाठी कंपनी आपल्या अंदाजाचा वापर करते. याव्यतिरिक्त, कंपनी भाडेपट्ट्याच्या मुदतीदरम्यान वापरण्यासाठी योग्य सवलत दर मोजण्यासाठी अंदाजाचा वापर करते.

उ) महसूल

महसुलाची मान्यताप्राप्त रक्कम आणि संबंधित प्राप्य व्यवस्थापनाचा परिणाम आणि पूर्णत्वाच्या टप्प्याचा सर्वोत्तम अंदाज दर्शवितात, जो प्रगती, प्रयत्न, आजपर्यंत झालेला खर्च, खर्च केलेला वेळ, केलेली सेवा किंवा व्यवस्थापनाने योग्य मानलेल्या इतर कोणत्याही पद्धतीवर आधारित निश्चित केला जातो. केलेल्या कामाच्या स्वीकृतीची पुष्टी प्रलंबित असताना, पूर्ण करण्यासाठी लागणारा खर्च आणि नफाक्षमता महत्त्वपूर्ण अंदाज आणि अनिश्चिततेच्या अधीन असतात.

टीप:—34

संबंधित पक्षांचे प्रकटीकरण

टीप 34.1—संबंधित पक्ष टीप

टीप 34.1.1—संस्थेचे प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी

नाव	पद
सतीश कुमार अध्यक्ष आणि मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेल्वे मंडळ	अर्धवेळ अध्यक्ष (भारत सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (दि. 05.09.2024 पासून प्रभावी)
विवेक कुमार गुप्ता	व्यवस्थापकीय संचालक (पूर्णवेळ संचालक) (संपूर्ण 2024—25)
विवेक प्रकाश त्रिपाठी	संचालक (वित्त) (पूर्णवेळ संचालक आणि मुख्य वित्तीय अधिकारी) (संपूर्ण 2024—25)
अंजुम परवेझ	संचालक (प्रकल्प) (पूर्णवेळ संचालक) (संपूर्ण 2024—25)
आलोक कटियार	संचालक (विद्युत आणि प्रणाली) (पूर्णवेळ संचालक) (संपूर्ण 2024—25)
संदीप श्रीवास्तव	संचालक (रोलिंग स्टॉक) (पूर्णवेळ संचालक) (संपूर्ण 2024—25)
प्रमोद शर्मा	संचालक (कामे) (पूर्णवेळ संचालक) (संपूर्ण 2024—25)
डॉ. प्रणय प्रभाकर प्रमुख कार्यकारी संचालक / पायाभूत सुविधा, रेल्वे मंडळ	अर्धवेळ संचालक (भा.स. द्वारे नामनिर्देशित) (संपूर्ण 2024—25)
अन्विता सिन्हा कार्यकारी संचालक / स्थापना (राजपत्रित संवर्ग), रेल्वे मंडळ	अर्धवेळ संचालक (भा.स. द्वारे नामनिर्देशित) (संपूर्ण 2024—25)
संजय जगदीशचंद्र सेठी अतिरिक्त मुख्य सचिव (वाहतूक आणि बंदरे), महाराष्ट्र सरकार	अर्धवेळ संचालक (महाराष्ट्र सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (संपूर्ण 2024—25)
एच.सी. मोदी मुख्य अभियंता (राष्ट्रीय महामार्ग) आणि अतिरिक्त सचिव, रस्ते आणि इमारत विभाग, गुजरात सरकार	अर्धवेळ संचालक (गुजरात सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (दि. 30.06.2024 पर्यंत)
जया वर्मा सिन्हा अध्यक्ष आणि मुख्य कार्यकारी अधिकारी, रेल्वे मंडळ	अर्धवेळ अध्यक्षा (भारत सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (दि. 31.08.2024 पर्यंत)
विकास चौबे	संचालक (वाहतूक, सुरक्षा आणि विपणन) (दि. 24.07.2024 पासून प्रभावी)
पी. आर. पटेलिया विशेष सचिव, रस्ते आणि इमारत विभाग, गुजरात सरकार	अर्धवेळ संचालक (गुजरात सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (दि. 03.09.2024 पासून दि. 10.02.2025 पर्यंत)
किरीतकुमार मगनलाल पटेल मुख्य अभियंता (गुणवत्ता नियंत्रण) आणि अतिरिक्त सचिव, आणि विशेष सचिव (अतिरिक्त प्रभार), रस्ते आणि इमारत विभाग, गुजरात सरकार	अर्धवेळ संचालक (गुजरात सरकार द्वारे नामनिर्देशित) (दि. 15.02.2025 पासून प्रभावी)
सुमीता शर्मा	कंपनी सचिव (संपूर्ण 2024—25)

टीप 34.1.2—इतर संबंधित पक्ष

इतर संबंधित पक्षाचे नाव	संबंधाचे स्वरूप
एनएचएसआरसीएल एम्प्लॉयज ग्रुप ग्रॅच्युइटी ट्रस्ट	सेवानिवृत्तीनंतरचा लाभ ट्रस्ट
एनएचएसआरसीएल मेडिकल ट्रस्ट	सेवानिवृत्तीनंतरचा लाभ ट्रस्ट
एचएसआर इनोव्हेशन सेंटर ट्रस्ट	संशोधन आणि विकास ट्रस्ट
महाराष्ट्र सरकार	कंपनीचा प्रवर्तक
रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार आणि त्याचे नामनिर्देशित	कंपनीचा प्रवर्तक
गुजरात सरकार	कंपनीचा प्रवर्तक

टीप 34.2—संबंधित पक्षांचे व्यवहार आणि शिल्लक

टीप 34.2.1—प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचाऱ्यांचे वेतन :

वर्षादरम्यान संचालक आणि प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचाऱ्यांच्या इतर सदस्यांचे वेतन खालीलप्रमाणे होते:

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
अल्पकालीन लाभ	368.96	264.89
सेवानिवृत्तीनंतरचे लाभ	11.54	69.23
इतर दीर्घकालीन लाभ	57.41	34.40
	437.91	**368.52**

टीप 34.2.2—ट्रस्टसोबतचे व्यवहार

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी	31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी
एनएचएसआरसीएल एम्प्लॉयज ग्रुप ग्रॅच्युइटी ट्रस्ट—योगदान	138.09	185.93
एनएचएसआरसीएल मेडिकल ट्रस्ट—योगदान	70.51	32.03
एचएसआर इनोव्हेशन सेंटर ट्रस्ट	—	131.09
	208.60	**349.05**

टीप 34.3—संबंधित सरकारी संस्थांसोबतचे व्यवहार वर नमूद केलेल्या व्यवहारां

व्यतिरिक्त, कंपनीचे संबंधित सरकारी संस्थांसोबत व्यवहार आहेत ज्यात खालील गोष्टींचा समावेश आहे परंतु त्यापुरते मर्यादित नाही:— सरकारचे नाव:— रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार (संस्थेवर महत्त्वपूर्ण नियंत्रण), गुजरात सरकार आणि महाराष्ट्र सरकार

वित्तीय वर्ष 2024—25 आणि 2023—24 दरम्यानचे काही महत्त्वाचे व्यवहार:

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी			31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी		
	महाराष्ट्र सरकार	रेल्वे मंत्रालय (डवत)	गुजरात सरकार	महाराष्ट्र सरकार	रेल्वे मंत्रालय (डवत)	गुजरात सरकार
इक्विटी शेअर कॅपिटलपोटी मिळालेली रक्कम	—	—	—	—	—	5,00,000.00
रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेली आगाऊ रक्कम	—	16,00,000.00	—	—	18,29,500.00	—
प्रकल्पांसाठी मिळालेली आगाऊ रक्कम (करार दायित्वे)	—	—	—	—	—	—
युटिलिटी स्थलांतरण आणि इतर संबंधित कामांसाठी केलेले पेमेंट	—	—	—	—	—	—
सरकारी जमीन खरेदीसाठी केलेले पेमेंट	(1,815.40)	—	—	(686.68)	—	(17,488.06)

टीपः —35

अ. भांडवली वचनबद्धता

31.03.2025 रोजी भांडवली खात्यावर अंमलात आणायची असलेली आणि तरतूद न केलेली कामांची रक्कम (आगाऊ रकमा वजा करून) रु. 48,91,280.72 लाख (मागील वर्ष रु. 61,01,450.41 लाख) आहे.

आ. संभाव्य दायित्व

(i) कंपनीविरुद्धचे दावे जे कर्ज म्हणून मान्य नाहीत ते रु. 4,77,767.72 लाख (मागील वर्ष रु. 528.27 लाख) आहेत, जमीन अधिग्रहणाशी संबंधित न्यायालयीन प्रकरणे विविध न्यायालयांमध्ये सुरू आहेत, ताळेबंद तारखेला न्यायालयीन प्रकरणांशी संबंधित दायित्व निश्चित करता येत नाही.

(ii) कंपनी आपल्या प्रकल्पांसाठी सरकार आणि खाजगी पक्षांकडून नियमितपणे जमीन अधिग्रहित करते आणि मालकांना आर्थिक मूल्यांमध्ये भरपाई देते. खाजगी पक्षांच्या बाबतीत, कंपनी जमीन आणि R&R पेमेंटसाठी कंपनी धोरणानुसार नवीन मालमत्तेच्या त्यानंतरच्या खरेदीवर मुद्रांक शुल्क आणि नोंदणी शुल्क परत करते. नवीन मालमत्तेच्या त्यानंतरच्या खरेदीवर मुद्रांक शुल्क आणि नोंदणी शुल्काच्या परतफेडीची रक्कम अंदाजित करता येत नाही.

(iii) कंपनी आणि डवत यांच्यातील वरील EAP संदर्भातील अटी व शर्ती या आर्थिक विवरणांच्या तारखेनुसार विचाराधीन आहेत. संबंधित अटी व शर्ती अंतिम होईपर्यंत, कंपनीने वरील EAP "आर्थिक दायित्वे — गैर—चालू" या शीर्षकाखाली सादर केले आहे.

रेल्वे मंत्रालयाने 02.11.2023 च्या कार्यालयीन ज्ञापनाद्वारे आर्थिक व्यवहार विभाग, वित्त मंत्रालय यांना कळवले आहे की "एमएएचएसआर प्रकल्पासाठी श्रष्ठ। कर्जाचा प्रस्ताव एनएचएसआरसीएल ला 0.1% व्याजाने हस्तांतरित करण्याचा विचार केला जाऊ शकतो, ज्यामध्ये हेजिंग खर्च सरकारकडे सोपवला जाईल". त्यानुसार, एनएचएसआरसीएल ने वरील EAP / आगाऊ रकमेवरील व्याज 0.1% दराने MoR द्वारे कंपनीला वितरित केलेल्या रकमेवर (JICA कडून MoR/MoF द्वारे प्राप्त झालेल्या कर्जाच्या मर्यादेपर्यंत) 31 मार्च 2025 पर्यंत विचारात घेतले आहे.

वरील बाब रेल्वे मंत्रालय आणि वित्त मंत्रालय यांच्यात विचाराधीन/चर्चेत असल्याने, लेखांकनाच्या विवेकपूर्ण प्रणालीचा विचार करून, वर नमूद केलेला व्याज खर्च आर्थिक विवरणांमध्ये विचारात घेतला आहे, इतर कोणताही आनुषंगिक खर्च, जर असेल तर, आर्थिक विवरणांमध्ये विचारात घेतलेला नाही आणि सध्या कोणत्याही परस्पर सहमत दस्तऐवजाच्या अनुपस्थितीत तो निश्चित करता येत नाही.

(iv) एमएएचएसआर प्रकल्पाच्या बांधकामासाठी 16.01.2019 रोजीच्या पत्र क्र. 2018/प्दतिं/12/32 नुसार डवत कडून एनएचएसआरसीएल ला हस्तांतरित केलेल्या जमिनीशी संबंधित अटी व शर्ती या आर्थिक विवरणांच्या तारखेनुसार अद्याप विचाराधीन आहेत. सध्या अंतिम होत असलेल्या मूल्यांकनाच्या पद्धतींवरील निर्णयापर्यंत, एमएएचएसआर प्रकल्पासाठी अधिग्रहित केलेल्या जमिनीसाठी देय अंतिम रक्कम अंदाजित करता येत नाही.

टीपः—36

कंपनीने भारत सरकारच्या कॉर्पोरेट व्यवहार मंत्रालयाने अधिसूचित केलेल्या Ind AS 19 "कर्मचारी लाभ" नुसार कर्मचारी लाभ खर्चाची नोंद केली आहे. Ind AS 19 नुसार नफा आणि तोटा विवरण आणि ताळेबंदात विचारात घेतलेल्या परिभाषित योगदान योजना, परिभाषित लाभ योजना आणि इतर दीर्घकालीन लाभ योजनांची सारांशित स्थिती खालीलप्रमाणे आहे—

अ) परिभाषित योगदान योजना

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024—25	2023—24
कंपनीने खालील रक्कम विचारात घेतली वर्षासाठी नफा आणि तोटा विवरणामध्ये		
कर्मचारी भविष्य निर्वाह निधी इत्यादीसाठी नियोक्ता योगदान	1,717.06	1088.37
	1,717.06	**1088.37**

आ) परिभाषित लाभ योजना आणि इतर दीर्घकालीन लाभ योजना

टीप 36.1–ग्रॅच्युइटी आणि रजा रोखीकरण

टीप 36.1.1–योजना दायित्व

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
कालावधीच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	927.73	1,517.35	682.36	1,087.34

टीप 36.1.2– सेवा खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
चालू सेवा खर्च	187.08	325.93	148.24	241.72
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/ तोटा समाविष्ट आहे	–	–	–	–
गैर–नियमित सेटलमेंटवरील नफा किंवा तोटा	–	–	–	–
एकूण सेवा खर्च	**187.08**	**325.93**	**148.24**	**241.72**

टीप 36.1.3–निव्वळ व्याज खर्च

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
परिभाषित लाभ दायित्वावरील व्याज खर्च	49.20	78.40	38.24	47.18
योजना मालमत्तेवरील व्याज उत्पन्न	(38.16)	–	(24.59)	–
निव्वळ व्याज खर्च (उत्पन्न)	**11.04**	**78.40**	**13.65**	**47.18**

टीप 36.1.4–लाभ दायित्व रकमेतील बदल

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्षाच्या सुरुवातीस दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	682.36	1,087.34	521.00	642.81
व्याज खर्च	49.20	78.40	38.24	47.18
सेवा खर्च	187.08	325.93	148.24	241.72
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/तोटा समाविष्ट आहे	–	–	–	–
दिलेले लाभ	(59.82)	(197.38)	(20.24)	(128.70)
दायित्वावरील एकूण एक्चुअरियल (नफा)/तोटा	68.91	223.07	(4.88)	284.33
वर्षाच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	**927.73**	**1,517.36**	**682.36**	**1,087.34**

टीप 36.1.5–दायित्वावरील एक्चुअरियल नफा/तोटा रकमेचे वर्गीकरण

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
लोकसंख्याशास्त्रीय गृहितकातील बदलामुळे उद्भवलेला एक्चुअरियल (नफा) / तोटा	–	–	–	–
वित्तीय गृहितकातील बदलामुळे उद्भवलेला एक्चुअरियल (नफा) / तोटा	32.19	52.97	10.80	15.84
अनुभव समायोजनामुळे उद्भवलेला एक्चुअरियल (नफा)/तोटा	36.72	170.10	(15.68)	268.49

टीप 36.1.6–योजना मालमत्तेवरील एक्चुअरियल नफा/तोटा

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
अपेक्षित व्याज उत्पन्न	(38.16)	–	(24.59)	–
योजना मालमत्तेवरील वास्तविक उत्पन्न	44.38	–	28.56	–
मालमत्तेवरील वर्षासाठी एक्चुअरियल नफा /(तोटा)	**6.22**	**–**	**3.97**	**–**

टीप 36.1.7–दायित्वाच्या निव्वळ मूल्यातील बदल:

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
सुरुवातीची शिल्लक	153.04	1,087.34	185.93	642.81
व्याज खर्च	11.03	78.40	13.65	47.18
चालू सेवा खर्च	187.09	325.93	148.24	241.72
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/तोटा समाविष्ट आहे	–	–	–	–
संस्थेद्वारे थेट दिलेला लाभ	(59.82)	(197.38)	–	(128.70)
निधीमध्ये दिलेले योगदान	(138.09)	–	(185.93)	–
दायित्वावरील एक्चुअरियल (नफा)/तोटा	62.69	223.07	(8.85)	284.33
अंतिम शिल्लक	**215.94**	**1,517.36**	**153.04**	**1,087.34**

टीप 36.1.8–योजना मालमत्तेच्या वाजवी मूल्यातील बदल

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024–25		2023–24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्षाच्या सुरुवातीस योजना मालमत्तेचे वाजवी मूल्य	529.32	–	335.08	–
योजना मालमत्तेवरील वास्तविक परतावा	44.38	–	28.56	–
मृत्यू शुल्क	–	–	–	–
नियोक्त्याचे योगदान	138.09	–	185.93	–
दिलेला लाभ	–	–	(20.24)	–
दायित्वावरील एक्चुअरियल (तोटा)/नफा	–	–	–	–
अंतिम शिल्लक	**711.79**	**–**	**529.33**	**–**

टीप 36.1.9—ताळेबंदात ओळखलेली रक्कम

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024—25		2023—24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
वर्षाच्या शेवटी दायित्वांचे अंदाजित वर्तमान मूल्य	927.73	1,517.35	682.36	1,087.34
वर्षाच्या शेवटी योजना मालमत्तेचे वाजवी मूल्य	(711.79)	—	(529.32)	—
ताळेबंदात तरतूद	**215.94**	**1,517.35**	**153.04**	**1,087.34**
चालू	215.94	74.51	153.04	92.62
बिगर—चालू	—	1,442.84	—	994.72

टीप 36.1.10—नफा आणि तोटा विवरणपत्रात

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024—25		2023—24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
चालू सेवा खर्च	187.08	325.93	148.24	241.72
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/ तोटा समाविष्ट आहे	—	—	—	—
व्याज खर्च	11.03	78.40	13.65	47.18
वर्षात मान्यताप्राप्त निव्वळ एक्च्युरियल (नफा) / तोटा	—	223.07	—	284.33
नफा आणि तोटा विवरणपत्रात मान्यताप्राप्त एकूण खर्च	**198.11**	**627.40**	**161.89**	**573.23**

टीप 36.1.11—इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024—25		2023—24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
निव्वळ संचयी अमान्यताप्राप्त एक्च्युरियल नफा/ (तोटा) सुरुवातीचा	—	—	—	—
पीबीओ वरील वर्षासाठी एक्च्युरियल नफा/(तोटा)	(68.91)	—	4.88	—
मालमत्तेवरील वर्षासाठी एक्च्युरियल नफा/(तोटा)	6.22	—	3.97	—
वर्षाच्या शेवटी अमान्यताप्राप्त एक्च्युरियल नफा/(तोटा)	(62.69)	—	8.85	—

टीप 36.1.12—वर्षाच्या शेवटी पीबीओ चे चालू आणि गैर—चालू मध्ये वर्गीकरण

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024—25		2023—24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
चालू दायित्व (एक वर्षाच्या आत देय रक्कम)	21.53	74.51	22.37	92.62
गैर—चालू दायित्व (एक वर्षापेक्षा जास्त देय रक्कम)	906.20	1,442.84	660.00	994.72
वर्षाच्या शेवटी एकूण पीबीओ	**927.73**	**1,517.35**	**682.37**	**1,087.34**

टीप 36.1.13—निव्वळ (दायित्व)/ मालमत्तेचे वर्गीकरण

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25	2023—24
	ग्रॅच्युइटी	ग्रॅच्युइटी
चालू दायित्व	215.94	153.04
गैर—चालू दायित्व	—	—
वर्षाच्या शेवटी एकूण पीबीओ	**215.94**	**153.04**

टीप 36.1.14—पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी अपेक्षित योगदान

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

विवरण	2024—25		2023—24	
	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
सेवा खर्च	214.86	380.42	165.20	260.18
निव्वळ व्याज खर्च	14.96	105.15	11.03	78.40
पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी एकूण अपेक्षित योगदान	**229.82**	**485.57**	**176.23**	**338.58**

टीप 36.1.15—परिभाषित लाभ दायित्वाची परिपक्वता प्रोफाइल

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

वर्ष	ग्रॅच्युइटी	रजा रोखीकरण
0 ते 1 वर्ष	21.53	74.51
1 ते 2 वर्ष	62.44	93.11
2 ते 3 वर्ष	31.56	56.62
3 ते 4 वर्ष	32.91	53.28
4 ते 5 वर्ष	51.37	86.06
5 ते 6 वर्ष	30.90	56.12
6 वर्षांपासून पुढे	697.03	1,097.65

टीप 36.2—रजा प्रवास सवलत (एलटीसी), सामान भत्ता, सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ

टीप 36.2.1—योजना दायित्व

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
कालावधीच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	303.53	69.41	548.33	226.00	51.46	188.02

टीप 36.2.2–सेवा खर्च

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024–25			2023–24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
चालू सेवा खर्च	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/तोटा समाविष्ट आहे	–	–	–	–	–	–
गैर–नियमित सेटलमेंट्सवरील नफा किंवा तोटा	–	–	–	–	–	–
एकूण सेवा खर्च	**65.33**	**14.59**	**86.95**	**49.27**	**11.19**	**32.98**

टीप 36.2.3–निव्वळ व्याज खर्च

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024–25			2023–24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
परिभाषित लाभ दायित्वावरील व्याज खर्च	16.29	3.71	13..56	12.47	2.78	8.00
योजना मालमत्तेवरील व्याज उत्पन्न	–	–	(8.47)	–	–	(5.65)
निव्वळ व्याज खर्च (उत्पन्न)	**16.29**	**3.71**	**5.09**	**12.47**	**2.78**	**2.35**

टीप 36.2.4–वर्तमान लाभ दायित्वातील बदल

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024–25			2023–24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
कालावधीच्या सुरुवातीस दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	226.00	51.46	188.02	169.89	37.86	108.97
व्याज खर्च	16.29	3.71	13.56	12.47	2.78	8.00
सेवा खर्च	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
मागील सेवा खर्च	–	–	–	–	–	–
दिलेले लाभ	(50.31)	–	(3.52)	(26.97)	(1.50)	(2.97)
दायित्वावरील एकूण एक्चुअरीअल (नफा)/तोटा	**46.20**	**(0.35)**	**263.33**	**21.34**	**1.13**	**41.04**
कालावधीच्या शेवटी दायित्वाचे वर्तमान मूल्य	**303.51**	**69.41**	**548.34**	**226.00**	**51.46**	**188.02**

टीप 36.2.5—दायित्वावरील एक्चुअरीअल (नफा)/तोटा

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
लोकसंख्याशास्त्रीय गृहितकातील बदलामुळे उद्भवलेला एक्चुअरीअल (नफा) / तोटा	—	—	—	—	—	—
वित्तीय गृहितकातील बदलामुळे उद्भवलेला एक्चुअरीअल (नफा)/तोटा	10.48	2.65	41.80	3.82	0.91	3.56
अनुभवाच्या समायोजनामुळे उद्भवलेला एक्चुअरीअल (नफा) / तोटा	35.72	(3.00)	221.53	17.52	1.13	37.47

टीप 36.2.6—योजना मालमत्तेवरील एक्चुअरीअल (नफा)/तोटा

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
अपेक्षित व्याज उत्पन्न	—	—	8.47	—	—	5.65
योजना मालमत्तेवरील वास्तविक उत्पन्न	—	—	46.71	—	—	11.50
मालमत्तेवरील वर्षाचा एक्चुअरीअल नफा /(तोटा)	**—**	**—**	**38.24**	**—**	**—**	**5.85**

टीप 36.2.7—ताळेबंदात ओळखलेली

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
वर्षाच्या शेवटी दायित्वांचे अंदाजित वर्तमान मूल्य	303.53	69.41	548.33	226.00	51.46	188.02
वर्षाच्या शेवटी योजना मालमत्तेचे वाजवी मूल्य	—	—	(231.20)	—	—	(117.50)
ताळेबंदात ओळखलेली निव्वळ देयता / (निव्वळ मालमत्ता)	303.53	69.41	317.13	226.00	51.46	70.52
चालू	**10.80**	**0.87**	**317.13**	**14.41**	**0.71**	**70.52**
बिगर—चालू	**292.73**	**68.54**	**—**	**211.59**	**50.75**	**—**

टीप 36.2.8—नफा आणि तोटा विवरणपत्रात ओळखलेला खर्च

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
चालू सेवा खर्च	65.33	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/तोटा समाविष्ट आहे	—	—	—	—	—	—
व्याज खर्च	16.29	3.71	5.08	12.47	2.78	2.35
वर्षात ओळखलेला निव्वळ एक्चुअरीअल (नफा) / तोटा	46.20	—	—	21.34	—	—
नफा आणि तोटा विवरणपत्रात ओळखलेला एकूण खर्च	**127.82**	**18.30**	**92.03**	**83.08**	**13.97**	**35.33**

टीप 36.2.9—इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नात ओळखलेला खर्च

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
निव्वळ संचयी न ओळखलेला एक्चुअरियल नफा/ (तोटा) सुरुवातीचा	—	—	—	—	—	—
पीबीओ वरील वर्षासाठी एक्चुअरियल नफा / (तोटा)	—	0.35	(263.33)	—	(1.13)	(41.04)
मालमत्तेवरील वर्षासाठी एक्चुअरियल नफा / (तोटा)	—	—	38.24	—	—	5.85
वर्षाच्या शेवटी न ओळखलेला एक्चुअरियल नफा / (तोटा)	—	**0.35**	**(225.09)**	—	**(1.13)**	**(35.19)**

टीप 36.2.10—योजना मालमत्तेच्या वाजवी मूल्यातील बदल

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
वर्षाच्या सुरुवातीला योजना मालमत्तेचे वाजवी मूल्य	—	—	117.50	—	—	76.94
योजना मालमत्तेवरील वास्तविक परतावा	—	—	46.71	—	—	11.50
नियोक्त्याचे योगदान	—	—	70.51	—	—	32.03
दिलेला लाभ	—	—	(3.52)	—	—	(2.97)
दायित्वांवरील एक्चुअरियल (तोटा)/नफा	—	—	—	—	—	—
अंतिम शिल्लक	—	—	**231.20**	—	—	**117.50**

टीप 36.2.11—दायित्वाच्या निव्वळ मूल्यातील बदलः

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
सुरुवातीची शिल्लक	225.99	51.46	70.51	169.88	37.86	32.03
व्याज खर्च	16.29	3.71	5.08	12.47	2.78	2.35
चालू सेवा खर्च	65.34	14.59	86.95	49.27	11.19	32.98
मागील सेवा खर्च ज्यात कपात नफा/तोटा समाविष्ट आहे	—	—	—	—	—	—
दिलेला लाभ	(50.30)	—	—	(26.97)	(1.50)	—
ट्रस्टला योगदान	—	—	(70.51)	—	—	(32.03)
दायित्वावरील एक्चुअरियल (नफा) / तोटा	46.20	(0.35)	225.09	21.34	1.13	35.18
अंतिम शिल्लक	**303.52**	**69.41**	**317.12**	**225.99**	**51.46**	**70.51**

टीप 36.2.12—वर्षाच्या शेवटी पीबीओ चे चालू आणि गैर—चालू मध्ये वर्गीकरण

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
चालू दायित्व (एका वर्षाच्या आत देय रक्कम)	10.80	0.87	8.21	14.41	0.71	2.30
गैर—चालू दायित्व (एका वर्षापेक्षा जास्त कालावधीत देय रक्कम)	292.73	68.53	540.12	211.59	50.75	185.72
वर्षाच्या शेवटी एकूण पीबीओ	**303.53**	**69.40**	**548.33**	**226.00**	**51.46**	**188.02**

टिप्पणी 36.2.13—शुद्ध (देयता)/परिसंपत्तियों का वर्गीकरण

राशि (लाख रुपये में)

विवरण	2024—25	2023—24
	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
चालू दायित्व	(317.13)	(70.51)
गैर—चालू दायित्व	—	—
वर्षाच्या शेवटी एकूण पीबीओ	**(317.13)**	**(70.51)**

टीप 36.2.14—पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी अपेक्षित योगदान

रक्कम (लाखांमध्ये रु.)

विवरण	2024—25			2023—24		
	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्ती नंतरचे वैद्यकीय लाभ
सेवा खर्च	—	18.82	102.85	—	23.53	38.28
निव्वळ व्याज खर्च	—	4.81	21.98	—	3.71	5.08
पुढील वार्षिक अहवाल कालावधीसाठी अपेक्षित खर्च	—	23.63	124.83	—	27.24	43.36

टीप 36.2.15—परिभाषित लाभ दायित्वाची परिपक्वता प्रोफाइल

रक्कम (लाखांमध्ये)

वर्ष	एलटीसी	सामान भत्ता	सेवानिवृत्तीनंतरचे वैद्यकीय लाभ
0 ते 1 वर्ष	—	0.87	8.21
1 ते 2 वर्ष	—	4.97	59.40
2 ते 3 वर्ष	—	2.03	13.76
3 ते 4 वर्ष	—	2.50	17.12
4 ते 5 वर्ष	—	3.59	31.11
5 ते 6 वर्ष	—	1.94	9.44
6 वर्षांपासून पुढे	—	53.50	5,342.29

टीप 36.3—ताळेबंद तारखेला प्रमुख एक्चुअरी गृहितक

एक्चुअरी गृहितके:	2024—25	2023—24
मूल्यांकन पद्धत :	प्रकल्प युनिट क्रेडिट पद्धत	
सवलत दर :	6.93%	7.21%
वेतन वाढीचा दर:	6.50%	6.50%
सेवानिवृत्तीचे वय:	60 वर्षे	60 वर्षे
काढणी दर:	60 वर्षे 30 वर्षांपर्यंत — 3% 31 ते 44 वर्षांपर्यंत — 2% 44 वर्षांवरील — 1%	30 वर्षांपर्यंत — 3% 31 ते 44 वर्षांपर्यंत — 2% 44 वर्षांवरील — 1%
मृत्यू दर:	इंडिया एश्युअर्ड लाईव्हस मॉर्टैलिटी च्या 100% (2012—14)	इंडिया एश्युअर्ड लाईव्हस मॉर्टैलिटी च्या 100% (2012—14)

टीप 36.4—संवेदनशीलता विश्लेषण

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	गृहितकांमध्ये बदल	सामान भत्त्यावरील परिणाम	ग्रॅच्युइटी दायित्वावरील परिणाम	रोखीकरणावरील रजा परिणाम	एलटीसीवरील परिणाम	सेवानिवृत्ती नंतरच्या वैद्यकीय लाभांवरील परिणाम
सवलत दर	0.50%	(3.99)	(57.44)	(92.72)	(19.13)	(37.54)
	(0.50%)	4.41	63.03	101.70	21.05	41.57
वेतन वाढ	0.50%	—	49.56	101.63	—	—
	(0.50%)	—	(50.77)	(93.49)	—	—

टीपः —37

परकीय चलन खर्च

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	2024—25	2023—24
प्रकल्पाशी संबंधित खर्च (सीडब्ल्यूआयपी)	3,14,811.76	3,36,593.17
परकीय टीए/डीए	284.62	25.16
परकीय प्रवास खर्च	221.25	79.07
सदस्यत्व शुल्क	25.44	31.42
	3,15,343.07	**3,36,728.82**

टीपः—38

कॉर्पोरेट सामाजिक जबाबदारी

टीपः—38.1 वर्षात खर्च करण्यासाठी मंडळाने मंजूर केलेली रक्कमः

राशि (लाख रुपये में)

विवरण	31.03.2025 रोजी संपलेले वर्ष	31.03.2024 रोजी संपलेले वर्ष
वर्षात खर्च करण्यासाठी मंडळाने मंजूर केलेली रक्कम	168.11	120.33

टीप :—38.2 वर्षात खर्च केलेल्या रकमेचा तपशील खालीलप्रमाणे आहेः

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	वर्षात खर्च		अद्याप देय / (जास्त खर्च)	
	मागील वर्षासाठी	चालू वर्षासाठी	मागील वर्षासाठी	चालू वर्षासाठी
31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षात				
(i) कोणत्याही मालमत्तेचे बांधकाम/अधिग्रहण *	101.25	—	15.73	—
(ii) वरील (i) व्यतिरिक्त इतर उद्देशांसाठी	—	—	—	—
अ) कंपनी अधिनियम, 2013 च्या अनुसूची VII मध्ये नमूद केलेल्या चार निधींमध्ये योगदान	—	—	—	—
आ) पीएम केअर्स निधीमध्ये योगदान	—	—	—	—
इ) स्वच्छ गंगा निधीमध्ये योगदान	—	34.13	—	126.05
ई) आरोग्य सेवा	—	—	—	—
उ) स्वच्छ भारत कोषमध्ये योगदान	—	—	—	—
31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षात				
(i) कोणत्याही मालमत्तेचे बांधकाम/अधिग्रहण	84.47	—	—	4.85
(ii) वरील (i) व्यतिरिक्त इतर उद्देशांसाठी	—	—	—	—
अ) कंपनी अधिनियम, 2013 च्या अनुसूची VII मध्ये नमूद केलेल्या चार निधींमध्ये योगदान	—	—	—	—
आ) पीएम केअर्स निधीमध्ये योगदान	—	—	—	—
इ) स्वच्छ गंगा निधीमध्ये योगदान	—	0.28	—	—
ई) आरोग्य सेवा	—	—	—	—
उ) स्वच्छ भारत कोषमध्ये योगदान	—	—	—	—

मागील वर्षात रु. 7.92 लाख जास्त खर्च झाले होते, ते चालू वर्षाच्या सीएसआर दायित्वामध्ये समायोजित केले गेले आहेत.

टीप 38.3—सध्या सुरू असलेल्या प्रकल्पाचे आणि इतर प्रकल्पांचे तपशील

कलम 135(6) (चालू प्रकल्पांव्यतिरिक्त) च्या बाबतीत

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

1 एप्रिल 2024 रोजीची सुरुवातीची शिल्लक		वर्षादरम्यान खर्च करावयाची रक्कम	वर्षादरम्यान खर्च केलेली रक्कम		31 मार्च 2025 रोजीची अंतिम शिल्लक	
कंपनीकडे	स्वतंत्र CSR न खर्च केलेल्या खात्यात		कंपनीच्या बँक खात्यातून	स्वतंत्र CSR न खर्च केलेल्या खात्यातून	कंपनीकडे	स्वतंत्र CSR न खर्च केलेल्या खात्यात
—	124.90	168.11	9.25	141.98	—	141.78

कलम 135(5) (सध्या सुरू असलेला प्रकल्प) च्या बाबतीत

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

1 एप्रिल 2023 रोजीची सुरुवातीची शिल्लक	6 महिन्यांच्या आत किंवा वर्षादरम्यान अनुसूची VII च्या निर्दिष्ट निधीत जमा केलेली रक्कम	वर्षादरम्यान खर्च करावयाची रक्कम	वर्षादरम्यान खर्च केलेली रक्कम	31 मार्च 2025 रोजीची अंतिम शिल्लक
—	—	—	—	—

टीप 38.3—सध्या सुरू असलेल्या प्रकल्पाचे आणि इतर प्रकल्पांचे तपशील

कलम 135(6) (चालू प्रकल्पांव्यतिरिक्त) च्या बाबतीत

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

1 एप्रिल 2023 रोजीची सुरुवातीची शिल्लक		वर्षादरम्यान खर्च करावयाची रक्कम	वर्षादरम्यान खर्च केलेली रक्कम		31 मार्च 2024 रोजीची अंतिम शिल्लक	
कंपनीकडे	स्वतंत्र CSR न खर्च केलेल्या खात्यात		कंपनीच्या बँक खात्यातून	स्वतंत्र CSR न खर्च केलेल्या खात्यातून	कंपनीकडे	स्वतंत्र CSR न खर्च केलेल्या खात्यात
—	89.32	120.05	—	84.47	—	124.90

कलम 135(5) (सध्या सुरू असलेला प्रकल्प) च्या बाबतीत

रक्कम (लाख रुपयांमध्ये)

1 एप्रिल 2003 रोजीची सुरुवातीची शिल्लक	6 महिन्यांच्या आत किंवा वर्षादरम्यान अनुसूची VII च्या निर्दिष्ट निधीत जमा केलेली रक्कम	वर्षादरम्यान खर्च करावयाची रक्कम	वर्षादरम्यान खर्च केलेली रक्कम	31 मार्च 2024 रोजीची अंतिम शिल्लक
—	0.28	0.28	0.28	—

सीएसआर समिती आणि संचालक मंडळाने मंजूर केलेल्या योजनेनुसार, सीएसआररक्कम 2 ते 3 वर्षांत वापरली जाईल कारण हा बहु—वर्षीय प्रकल्प आहे.

सीएसआरखर्चाच्या संदर्भात कंपनीने कंपनीद्वारे नियंत्रित असलेल्या ट्रस्टला कोणतेही योगदान दिलेले नाही.

टीपः— 39

टीप 39.1—इंड एएस—116 अंतर्गत खुलासे

(क) भाडेकरू म्हणून कंपनी

i) प्रारंभिक अर्जावर निवडलेल्या व्यावहारिक सवलतींचा सारांश.

a) प्रारंभिक अर्जाच्या तारखेला 12 महिन्यांपेक्षा कमी भाडेपट्ट्याच्या मुदतीसह भाडेपट्ट्यांसाठी वापर—हक्काच्या मालमत्ता आणि दायित्वे ओळखू नयेत अशी सूट लागू केली.

b) प्रारंभिक अर्जाच्या तारखेला वापर—हक्काच्या मालमत्तेच्या मोजमापातून प्रारंभिक थेट खर्च वगळले.

c) इंड एएस–116 केवळ त्या करारांना लागू केले जाते जे पूर्वी इंड एएस–17 अंतर्गत भाडेपट्टे म्हणून वर्गीकृत केले गेले होते.

d) भाडेपट्ट्यांच्या पोर्टफोलिओसाठी एकल सवलत दर लागू केला.

e) जर करारामध्ये भाडेपट्टा वाढवण्याचे किंवा समाप्त करण्याचे पर्याय असतील तर भाडेपट्ट्याची मुदत निश्चित करताना भूतकाळातील माहितीचा वापर करणे.

ii) वर्षादरम्यान भाडेपट्ट्याच्या दायित्वांना लागू केलेला भारित सरासरी वाढीव कर्ज दर 8.70% आणि 8.60% (डब्स्) आहे.

iii) कंपनीद्वारे भाडेपट्ट्यावर असलेल्या मालमत्तांचा सारांश खालीलप्रमाणे आहे

मालमत्तेचे तपशील	भाडेपट्टा देणाऱ्याचे नाव	भाडेपट्ट्याची मुदत	
पी क्र. 10 / 11, आर एस क्र.15 / 1ए, 9 / 2, ऑफिस क्र.1007, टॉवर – ए, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	सुकेन दिनेशचंद्र शाह	01–08–2021	31–07–2025
ए–203, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	विभूती ऑर्गनायझर / बोडावाला	01–05–2021	30–04–2025
आर.एस.क्र. 60 / 2पी, ऑफिस क्र. 1001 ते 1006, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	विमल कापडिया	01–01–2023	31–12–2026
पहिला मजला, ग्रँड प्लाझा मॉल, कौल हेरिटेज सिटी, बाबुला (चुलणे), वसई पश्चिम, जि.–पालघर–401202	कौल एंटरप्रायझेस	01–12–2023	31–10–2028
ए–203, स्वस्तिक युनिव्हर्सल, रुंध, सुरत 395007	विभूती ऑर्गनायझर / बोडावाला	01–04–2023	30–04–2026
ऑफिस क्र. 303, गोदरेज टू, पिरोजशा नगर, ईस्टर्न एक्सप्रेस हायवे, विक्रोळी (पूर्व), मुंबई – 400079	गोदरेज ग्रीन होम्स प्रायव्हेट लिमिटेड	15–05–2024	14–05–2029
1 वाहन	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि.	12–09–2021	11–09–2025
12 वाहने	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि.	09–01–2023	08–01–2027
16 वाहने	मर्क्युरी कार रेंटल्स प्रा. लि.	14–01–2022	13–01–2026
8 वाहने	टीआर साहनी मोटर्स प्रा. लि.	12–04–2024	11–04–2029
4 वाहने	लीज प्लॅन इंडिया प्रा. लि.	09–04–2022	08–04–2026
गुजरात सरकारकडून भाडेपट्ट्यावर घेतलेली जमीन	99 वर्षे		
महाराष्ट्र सरकारकडून भाडेपट्ट्यावर घेतलेली जमीन	95 वर्षे		

iv) भाडेपट्ट्याच्या दायित्वात आणि वापर–हक्काच्या मालमत्तेत बदल

a) ओळखल्या गेलेल्या वापर–हक्काच्या मालमत्तांची वहन रक्कम आणि वर्षादरम्यानचे बदल टीपः6.3 मध्ये उघड केले आहेत.

b) भाडेपट्टा दायित्वातील बदल खालीलप्रमाणे आहेतः

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	इमारत	वाहन	इमारत	वाहन
	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीचे प्रारंभिक शिल्लक	1,865.42	176.32	1,475.04	224.68
IndAS मध्ये संक्रमणावर ओळख	–	–	–	–
वर्षादरम्यानच्या वाढीव नोंदी	2,985.52	71.90	1,233.55	38.55
वर्षादरम्यानचे बदल	–	–	–	–
वर्षादरम्यान ओळखले गेलेले व्याज	334.62	15.97	125.96	18.20
वर्षादरम्यान केलेले पेमेंट / भाडेपट्ट्यांसाठी एकूण रोख बहिर्वाह	(1,548.45)	(105.84)	(969.14)	(105.10)
वर्षाच्या अखेरीस अंतिम शिल्लक	**3,637.11**	**158.35**	**1,865.42**	**176.32**

(v) कंपनीने कमी मूल्याच्या मालमत्तांच्या अल्प–मुदतीच्या भाडेपट्ट्यांसाठी भाडेपट्टा दायित्व ओळखणे निवडले नाही. या भाडेपट्ट्यांशी संबंधित खर्च भाडेपट्टा दायित्वाच्या मोजमापात समाविष्ट नाहीत. त्याचे तपशील खालीलप्रमाणे आहेतः–

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	इमारत	वाहन	इमारत	वाहन
	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
अल्प–मुदतीचे भाडेपट्टे	1,150.54	–	1,139.49	–
कमी मूल्याच्या मालमत्तांचे भाडेपट्टे	–	–	–	
	1,150.54	–	**1,139.49**	–

(vi) ताळेबंदात सादर केलेली भाडेपट्टा दायित्वे खालीलप्रमाणे आहेतः–

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	इमारत	वाहन	एकूण	इमारत	वाहन	एकूण
	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2025 रोजी		31 मार्च 2024 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी	
चालू भाग	766.26	118.92	885.18	839.62	105.84	945.46
गैर–चालू भाग	2,870.84	39.44	2,910.28	1,025.79	70.49	1,096.28
	3,637.11	**158.35**	**3,795.46**	**1,865.41**	**176.33**	**2,041.74**

(vii) 31 मार्च 2025 रोजीच्या भाडेपट्टा दायित्वांचे परिपक्वता विश्लेषण

विवरण	31 मार्च 2025			31 मार्च 2024		
	1 वर्षापेक्षा कमी वर्षे	1–2 त्याहून अधिक	2 वर्षे आणि कमी	1 वर्षापेक्षा वर्षे	1–2 त्याहून अधिक	2 वर्षे आणि
कार्यालय भाडेपट्टा	1,058.24	1,054.69	1,044.62	967.55	368.36	330.31
वाहन भाडेपट्टा	99.20	49.85	20.17	87.99	77.47	28.12
	1,157.44	**1,104.54**	**1,064.78**	**1,055.55**	**445.83**	**358.44**

(viii) परिवर्तनीय भाडेपट्टा देयकांशी संबंधित खर्च शून्य आहेत.

(ix) वापरण्याच्या अधिकाराच्या मालमत्तांच्या उप–भाडेपट्ट्यातून उत्पन्न कंपनीला लागू नाही.

(x) विक्री आणि लीजबॅक व्यवहारातून नफा/तोटा कंपनीला लागू नाही.

(ख) भाडेपट्ट्याने देणारी कंपनी

परिचालन भाडेपट्टाः कंपनीने इमारत परिचालन भाडेपट्ट्यावर दिली आहे. वर्षादरम्यान ओळखले गेलेले भाडेपट्टा उत्पन्न रु. 324.61 लाख आहे.

वार्षिक सवलत नसलेली देय भाडेपट्टा देयके खालीलप्रमाणे आहेतः रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	1 वर्षापर्यंत	1–2 वर्षे	2–3 वर्षे	3–4 वर्षे	4–5 वर्षे	5 वर्षांच्या पलीकडे	एकूण वर्षे
31–03–2025 रोजी	–	–	719.38	1,474.73	1,548.47	1,11,450.17	**1,15,192.75**

टीप 39.2–मालमत्तांची हानी

कंपनीने आर्थिक वर्षाच्या अखेरीस मालमत्तेची हानी झाली आहे का (प्दक) 36 च्या परिच्छेद 12 नुसार) याचा कोणताही संकेत आहे का याचे मूल्यांकन केले आहे. व्यवस्थापनाचे मत आहे की ताळेबंद तारखेला मालमत्तांच्या हानीसाठी कोणताही संकेत अस्तित्वात नाही. व्यवस्थापनाने Ind AS–36 'मालमत्तांची हानी' नुसार कंपनीच्या सर्व मालमत्तांचे, ज्यात अमूर्त मालमत्ता आणि गुंतवणूक मालमत्ता यांचा समावेश आहे, हानीवर पुनरावलोकन केले आहे. पुनरावलोकनाच्या आधारावर, व्यवस्थापनाचे मत आहे की मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे आणि अमूर्त मालमत्ता आणि गुंतवणूक मालमत्ता आणि इतर मालमत्तांची आर्थिक कामगिरी अपेक्षेपेक्षा वाईट नाही आणि म्हणूनच, ताळेबंद तारखेला कोणत्याही मालमत्तेची हानी केली गेली नाही.

टीप:—40

Ind AS 115 "ग्राहकांसोबतच्या करारातून महसूल" चे प्रकटीकरण

a) करार शिल्लक

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
a) व्यापार प्राप्य	–	–
b) करार मालमत्ता	13,696.09	12,765.55
c) करार दायित्वे	10,207.00	10,207.00

b) व्यापार प्राप्य

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीचे व्यापार प्राप्य	–	–
वर्षादरम्यान ओळखलेला निव्वळ महसूल	930.54	12,765.55
समायोजन	–	–
वर्षादरम्यान मिळालेले पेमेंट	–	–
व्यापार प्राप्याची अंतिम शिल्लक	–	–

c) करार मालमत्ता

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीला करार मालमत्ता	12,765.55	–
वर्षादरम्यान मान्यताप्राप्त महसूल	930.54	12,765.55
वर्षाच्या शेवटी करार मालमत्ता	13,696.09	12,765.55

d) करार दायित्वे

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
वर्षाच्या सुरुवातीला करार दायित्वे	10,207.00	10,207.00
करार दायित्वांमधून महसुलात हस्तांतरण आणि प्रगतीच्या मापनातील बदलांमुळे वाढ	–	–
वर्षाच्या शेवटी करार दायित्वे	10,207.00	10,207.00

e) कामगिरीचे दायित्व

कंपनीचे कामांशी संबंधित कामगिरीचे दायित्व ग्राहकाला प्रकल्प अहवाल सादर केल्यावर आणि ग्राहकाच्या अंतिम स्वीकृतीवर किंवा महसूल गोळा करण्याचा अधिकार स्थापित झाल्यावर पूर्ण झाले असे मानले जाते.

टीप:—41

एमएसएमई प्रकटीकरण

कंपनीने अशा उद्योगांची ओळख केली आहे ज्यांनी कंपनीला वस्तू आणि सेवा पुरवल्या आहेत आणि जे सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास अधिनियम, 2006 (MSMDA) अंतर्गत परिभाषित सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योगांच्या व्याख्येनुसार पात्र ठरतात. त्यानुसार, 31 मार्च 2025 आणि 31 मार्च 2024 रोजी अशा उद्योगांना देय असलेल्या रकमेच्या संदर्भात प्रकटीकरण, व्यवस्थापनाने ओळखलेल्या मर्यादेपर्यंत, कंपनीला प्राप्त झालेल्या आणि उपलब्ध माहितीच्या आधारे आर्थिक विवरणपत्रांमध्ये केले आहे. देय असलेली थकबाकी आणि देय व्याजाचे तपशील खालीलप्रमाणे आहेत.

रक्कम (लाखांमध्ये)

विवरण	31 मार्च 2025 रोजी	31 मार्च 2024 रोजी
a) वर्षाच्या शेवटी कोणत्याही पुरवठादाराला न भरलेली मूळ रक्कम b) वरील रकमेवर देय व्याज	1029.48	1503.51
सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग अधिनियम, 2006 च्या कलम 16 नुसार भरलेल्या व्याजाची रक्कम आणि वर्षादरम्यान नियुक्त दिवसाच्या पलीकडे पुरवठादारांना केलेल्या देयकांची रक्कम.	निरंक	निरंक
देयके देण्यास झालेल्या विलंबाच्या कालावधीसाठी देय आणि भरण्यायोग्य व्याजाची रक्कम, परंतु या अधिनियमांतर्गत निर्दिष्ट केलेले व्याज न जोडता.	निरंक	निरंक
वर्षाच्या शेवटी जमा झालेले आणि न भरलेले व्याजाची रक्कम	निरंक	निरंक
पुढील वर्षांमध्येही देय आणि भरण्यायोग्य असलेले अतिरिक्त व्याजाची रक्कम, जोपर्यंत वरीलप्रमाणे व्याजाची देयके लहान उद्योगांना प्रत्यक्षात दिली जात नाहीत तोपर्यंत.	निरंक	निरंक

टीपः 42

कंपनी अधिनियम 2013 च्या अनुसूची III नुसार प्रकटीकरणः

अ. एमसीएने 24 मार्च 2021 रोजीच्या अधिसूचनेद्वारे कंपनी अधिनियम, 2013 च्या अनुसूची III मध्ये काही प्रकटीकरणांच्या संदर्भात सुधारणा केली आहे, जी 1 एप्रिल 2021 पासून लागू आहेत. कंपनीने उक्त सुधारणेनुसार बदल आर्थिक विवरणपत्रांमध्ये समाविष्ट केले आहेत आणि खालील प्रकटीकरण उक्त सुधारणेचे पालन करून केले आहेतः

(i) कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 248 किंवा कंपनी अधिनियम, 1956 च्या कलम 560 अंतर्गत रद्द केलेल्या कंपन्यांसोबत कंपनीचे वर्षादरम्यान कोणतेही व्यवहार नाहीत, जसे की कंपनी अधिनियम 2013 च्या अनुसूची III नुसार अहवाल देणे आवश्यक आहे.

(ii) कंपनीने वर्षादरम्यान क्रिप्टो चलन किंवा आभासी चलनात व्यापार किंवा गुंतवणूक केलेली नाही.

(iii) कंपनीकडे कोणतीही बेनामी मालमत्ता नाही, जिथे कोणतीही बेनामी मालमत्ता धारण केल्याबद्दल कंपनीविरुद्ध कोणतीही कार्यवाही सुरू झाली आहे किंवा प्रलंबित आहे.

(iv) मागील कालावधीतील चुका स्वतंत्रपणे अहवाल देण्याची आवश्यकता नाही.

(v) कंपनीकडे कोणतीही शुल्क किंवा समाधान नाही जे वैधानिक कालावधीच्या पलीकडे आरओसीकडे नोंदणीकृत होणे बाकी आहे.

(vi) कंपनीने कोणत्याही इतर व्यक्ती(ती) किंवा संस्था(संस्था), परदेशी संस्थांसह (मध्यस्थ) यांना निधी आगाऊ दिले नाहीत किंवा कर्ज दिले नाहीत किंवा गुंतवले नाहीत, या समजुतीसह की मध्यस्थ खालीलप्रमाणे करेलः

(a) कंपनीद्वारे किंवा तिच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्ती किंवा संस्थांमध्ये (अंतिम लाभार्थी) प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे कर्ज देईल किंवा गुंतवणूक करेल किंवा

(b) अंतिम लाभार्थ्यांना किंवा त्यांच्या वतीने कोणतीही हमी, सुरक्षा किंवा तत्सम प्रदान करेल.

(vii) कंपनीने कोणत्याही व्यक्ती(ती) किंवा संस्था(संस्था), परदेशी संस्थांसह (निधी देणारी पक्ष) कडून कोणताही निधी प्राप्त केलेला नाही, या समजुतीसह (लिखित स्वरूपात नोंदवलेली असो किंवा अन्यथा) की कंपनी खालीलप्रमाणे करेलः

(a) निधी देणाऱ्या पक्षाद्वारे किंवा तिच्या वतीने कोणत्याही प्रकारे ओळखल्या गेलेल्या इतर व्यक्ती किंवा संस्थांमध्ये (अंतिम लाभार्थी) प्रत्यक्ष किंवा अप्रत्यक्षपणे कर्ज देईल किंवा गुंतवणूक करेल किंवा

(b) अंतिम लाभार्थ्यांच्या वतीने कोणतीही हमी, सुरक्षा किंवा तत्सम प्रदान करेल.

(viii) कंपनीकडे प्रवर्तक, संचालक, केएमपी आणि इतर संबंधित पक्षांना कर्जाच्या स्वरूपातील कोणतीही कर्ज आणि आगाऊ रक्कम नाही.

(ix) कंपनीने आयकर अधिनियम, 1961 अंतर्गत कर निर्धारणांमध्ये वर्षादरम्यान उत्पन्न म्हणून समर्पण केले नाही किंवा उघड केले नाही.

(x) मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे ज्यात ROU मालमत्ता समाविष्ट आहेत, वर्षादरम्यान पुनर्मूल्यांकन केले गेले नाहीत, त्यामुळे अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेली त्यानंतरची प्रकटीकरणे लागू नाहीत.

(xi) अमूर्त मालमत्ता वर्षादरम्यान पुनर्मूल्यांकन केले गेले नाहीत, त्यामुळे अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेली त्यानंतरची प्रकटीकरणे लागू नाहीत.

(xii) कंपनीकडे बँका आणि वित्तीय संस्थांकडून कर्ज नाही, त्यामुळे अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेली अतिरिक्त प्रकटीकरणे लागू नाहीत.

(xiii) कंपनीला बँका किंवा वित्तीय संस्थांना त्रैमासिक स्टॉक विवरणपत्रे सादर करण्याची आवश्यकता नाही, त्यामुळे अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेली अतिरिक्त प्रकटीकरणे लागू नाहीत.

(xiv) कंपनीला बँका किंवा वित्तीय संस्थांद्वारे जाणूनबुजून थकबाकीदार म्हणून वर्गीकृत केले गेले नाही, त्यामुळे अनुसूची III नुसार आवश्यक असलेली अतिरिक्त प्रकटीकरणे लागू नाहीत.

(xv) कंपनीची इतर कोणत्याही कंपनीत पुढील गुंतवणूक नाही, त्यामुळे कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 2 (87) च्या तरतुदींनुसार आणि कंपनी (स्तरांच्या संख्येवरील निर्बंध) नियम, 2017 नुसार अनुपालनाची आवश्यकता नाही. त्यामुळे कंपनी अधिनियम 2013 नुसार आवश्यक अतिरिक्त खुलासे.

(xvi) खालील लेखांकन गुणोत्तर उघड केले आहेतः

विवरण	अंश	छेद	मार्च 31, 2025	मार्च 31, 2024	% बदल	25% पेक्षा जास्त बदलाचे कारण
चालू गुणोत्तर	चालू मालमत्ता	चालू देयता	0.54	0.35	54.29%	कंपनी बांधकाम टप्प्यात असल्याने गुणोत्तर तुलना करण्यायोग्य नाही.
इक्विटीवरील परतावा गुणोत्तर	करानंतरचा निव्वळ नफा	सरासरी शेअरधारकांची इक्विटी	–	0.01	–	लागू नाही
गुंतवलेल्या भांडवलावरील परतावा	व्याज आणि करपूर्व कमाई	गुंतवलेले भांडवल	–	–	–	लागू नाही
कर्ज सेवा कव्हरेज/गुणोत्तर	कर्ज सेवांसाठी उपलब्ध कमाई	एकूण व्याज आणि मूळ परतफेड	4.44	7.51	–40.88%	कंपनी बांधकाम टप्प्यात असल्याने आणि कोणतेही परिचालन नफा नसल्याने गुणोत्तर तुलना करण्यायोग्य नाही.
निव्वळ नफा गुणोत्तर	करानंतरचा निव्वळ नफा	परिचालनातून उलाढाल	7.34	0.63	1065.08%	कंपनी बांधकाम टप्प्यात असल्याने आणि कोणतेही परिचालन नफा नसल्याने गुणोत्तर तुलना करण्यायोग्य नाही.
निव्वळ भांडवल उलाढाल गुणोत्तर	निव्वळ विक्री	सरासरी शेअरधारकांची इक्विटी	–	–	–	निश्चित करण्यायोग्य नाही

कंपनी अद्याप कार्यरत नसल्यामुळे खालील गुणोत्तर लागू नाहीत, त्यामुळे वर्षासाठी उघड केले नाहीत.

अ.क्र.	विवरण
1	कर्ज इक्विटी गुणोत्तर
2	इन्व्हेंटरी उलाढाल गुणोत्तर
3	व्यापार प्राप्य उलाढाल गुणोत्तर
4	व्यापार देय उलाढाल गुणोत्तर
5	गुंतवणुकीवरील परतावा

(xii) कंपनीच्या नावावर नसलेल्या स्थावर मालमत्तेची मालकी हक्काची कागदपत्रे

रक्कम (लाखांमध्ये)

ताळेबंदातील संबंधित ओळ आयटम	मालमत्तेच्या वस्तूचे वर्णन	एकूण वहन मूल्य	मालकी हक्काची कागदपत्रे यांच्या नावावर आहेत	मालक हक्काचा धारक प्रवर्तक, संचालक किंवा प्रवर्तक/संचालकाचा नातेवाईक किंवा प्रवर्तक/संचालकाचा कर्मचारी आहे का	मालमत्ता कोणत्या तारखे पासून धारण केली आहे	कंपनीच्या नावावर नसण्याचे कारण
मालमत्ता, संयंत्र आणि उपकरणे	जमीन– फ्रीहोल्ड	3,14,006.49	– प्रकल्पबाधित व्यक्ती	नाही	*	मालकी हक्काचे हस्तांतरण प्रक्रियाधीन आहे
	जमीन– फ्रीहोल्ड	38,359.32	– गुजरात सरकार	होय	*	मालकी हक्काचे हस्तांतरण प्रक्रियाधीन आहे
	इमारत	44,583.58	– एनबीसीसी	नाही	20–02–2025	कंपनीने आपल्या कॉर्पोरेट कार्यालयासाठी एनबीसीसीकडून मालमत्ता खरेदी केली आहे, मालकी हक्काच्या कागदपत्रांची अंमलबजावणी प्रक्रियाधीन आहे
गुंतवणूक मालमत्ता	निरंक	निरंक	–	लागू नाही	लागू नाही	लागू नाही
विक्रीसाठी ठेवलेली गैर–चालू मालमत्ता	निरंक	निरंक	–	लागू नाही	लागू नाही	लागू नाही
इतर निरंक	निरंक	–	लागू नाही	लागू नाही	लागू नाही	

फ्रीहोल्ड जमिनीमध्ये विविध प्रकल्पबाधित व्यक्तींकडून आणि सरकारी विभागांकडून विविध तारखांना अधिग्रहित केलेली जमीन समाविष्ट आहे, त्यामुळे अशा अधिग्रहणासाठी तारीखनिहाय खुलासा दर्शविला नाही. टीपः मालमत्तेच्या अशा वस्तू वगळल्या आहेत, जिथे मालकी हक्क हस्तांतरित केला जाणार नाही किंवा भाडेपट्टा करार केला जाणार नाही. केवळ वापराच्या अधिकाराची परवानगी प्राप्त झाली आहे.

B. कंपनीला लागू असलेल्या मर्यादेपर्यंत, अनुसूची III (24 मार्च 2021 रोजीच्या अधिसूचनेद्वारे सुधारित) नुसार आर्थिक विवरण तयार केले आहे. खालील बाबी आर्थिक विवरणात नोंदवल्या नाहीत कारण त्या कंपनीला लागू नाहीत किंवा त्यांचे मूल्य निरंक आहे.

चालू आणि गैर–चालू मालमत्ता

1) सद्भावना (ळववकूपसस)
2) वाहक वनस्पतींव्यतिरिक्त जैविक मालमत्ता
3) गुंतवणूक

4) इन्व्हेंटरी

चालू आणि गैर–चालू देयता

1) परतावा देयता

2) सरकारी अनुदान

लागू नसलेले इतर सर्व खुलासे नोंदवले नाहीत.

c. इतर खुलासे

सामाजिक सुरक्षा संहिता, 2020 ("संहिता") जी रोजगार कालावधीतील कर्मचारी लाभ आणि रोजगारोत्तर लाभांशी संबंधित आहे, तिला सप्टेंबर 2020 मध्ये राष्ट्रपतींची संमती मिळाली. ही संहिता भारत राजपत्रामध्ये प्रकाशित झाली आहे. तथापि, संहिता कधी लागू होईल याची तारीख अधिसूचित केलेली नाही. संहिता लागू झाल्यावर कंपनी तिच्या परिणामाचे मूल्यांकन करेल आणि संहिता प्रभावी झाल्यावर संबंधित परिणाम नोंदवेल.

टीप:–43

मागील वर्षाचे आकडे, जिथे आवश्यक असेल तिथे, चालू वर्षाच्या आकडेवारीच्या सादरीकरणाशी जुळण्यासाठी पुनर्वर्गीकृत/पुनर्समूहित केले गेले आहेत.

1. इतर एचएसआर कॉरिडॉरच्या तपशीलवार प्रकल्प अहवालांवरील खर्च इतर खर्चातून परिचालन खर्चात पुनर्वर्गीकृत केला गेला आहे.

i) 31 मार्च 2024 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नफा आणि तोटा विवरण

(रुपये लाखांमध्ये)

विवरण	टीप	पूर्वी अहवालानुसार	समायोजन	पुनर्स्थापित केल्यानुसार
खर्च				
परिचालन खर्च	43.1	–	12,765.55	12,765.55
इतर खर्च	26	14,549.04	(12,765.55)	1,783.49
एकूण		**14,549.04**	–	**14,549.04**

टीप 43.1– आर्थिक विवरणांच्या चांगल्या सादरीकरणासाठी इतर एचएसआर कॉरिडॉरच्या तपशीलवार प्रकल्प अहवालांवरील खर्च इतर खर्चातून परिचालन खर्चात पुनर्वर्गीकृत केला गेला आहे.

टीप:–44

आर्थिक विवरणांची मंजुरी

आर्थिक विवरणांना संचालक मंडळाने 21.07.2025 रोजी झालेल्या बैठकीत मंजुरी दिली.

दिवाण पी.एन. चोप्रा आणि कंपनीसाठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
एफआरएन: 000472N

संचालक मंडळाच्या वतीने

भागीदार: संदीप दहिया
सदस्य क्र.: 505371

अंजुम परवेझ
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन: 06682287

विवेक प्रकाश त्रिपाठी
वित्त संचालक आणि
मुख्य वित्तीय अधिकारी
डीआयएन: 10216466

सुमीता शर्मा
कंपनी सचिव
सदस्य क्र: FCS 5250

ठिकाण: नवी दिल्ली
दिनांक : 21.07.2025

कंपनी अधिनियम, 2013 च्या कलम 143 (6) (ब) अंतर्गत नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठीच्या आर्थिक विवरणांवर भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक यांचे अभिप्राय.

कंपनी अधिनियम, 2013 (अधिनियम) अंतर्गत विहित केलेल्या आर्थिक अहवालन आराखड्यानुसार 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) च्या आर्थिक विवरणांची तयारी करणे ही कंपनीच्या व्यवस्थापनाची जबाबदारी आहे. अधिनियमच्या कलम 139 (5) अंतर्गत भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक यांनी नियुक्त केलेले वैधानिक लेखापरीक्षक, अधिनियमच्या कलम 143 (10) अंतर्गत विहित केलेल्या लेखापरीक्षण मानकांनुसार स्वतंत्र लेखापरीक्षणावर आधारित अधिनियमच्या कलम 143 अंतर्गत आर्थिक विवरणांवर मत व्यक्त करण्यासाठी जबाबदार आहेत. त्यांनी त्यांच्या 21 जुलै 2025 रोजीच्या लेखापरीक्षण अहवालाद्वारे हे केले असल्याचे नमूद केले आहे.

मी, भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक यांच्या वतीने, अधिनियमच्या कलम 143 (6) (अ) अंतर्गत 31 मार्च 2025 रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या आर्थिक विवरणांचे पूरक लेखापरीक्षण केले आहे. हे पूरक लेखापरीक्षण स्वतंत्रपणे, वैधानिक लेखापरीक्षकांच्या कार्यपत्रांपर्यंत पोहोच न घेता केले गेले आहे आणि ते प्रामुख्याने वैधानिक लेखापरीक्षक आणि कंपनी कर्मचारी यांच्या चौकशीपुरते आणि काही लेखा नोंदींच्या निवडक तपासणीपुरते मर्यादित आहे.

माझ्या पूरक लेखापरीक्षणावर आधारित, अधिनियमच्या कलम 143 (6) (ब) अंतर्गत खालील महत्त्वपूर्ण बाबींवर प्रकाश टाकू इच्छितो, ज्या माझ्या निदर्शनास आल्या आहेत आणि ज्या माझ्या मते आर्थिक विवरणे आणि संबंधित लेखापरीक्षण अहवालाची चांगली समज होण्यासाठी आवश्यक आहेत:

a. नफ्यावर अभिप्राय

इतर खर्च (टीप 26) – रु. 2,102.39 लाख

भांडवली काम प्रगतीपथावर (टीप 4) – रु. 55,54,423.40 लाख

वरीलमध्ये रु. 1,096 लाख समाविष्ट आहेत, जी कंपनीने मागील वर्षांमध्ये प्रारंभिक खर्च रु. 80.99 लाख, समारंभ खर्च रु. 944.60 लाख आणि प्रकल्प प्रोत्साहन खर्च रु. 70.41 लाख यासाठी खर्च केलेली रक्कम आहे. ही रक्कम पूर्व–परिचालन आणि प्रोत्साहन खर्च दर्शवते आणि म्हणून ती संबंधित वर्षातील खर्चाखाली नोंदवली जावी. तथापि, कंपनीने वरील खर्च भांडवली काम प्रगतीपथावर अंतर्गत भांडवलीकृत केला आहे.

कंपनीने आयसीएआयच्या तज्ञ सल्लागार समितीकडून (ईएसी) मत मागितले होते, ज्याने पुष्टी केली की प्रकल्प प्रोत्साहन खर्च भांडवलीकृत करू नये, तर नफा आणि तोटा / राखलेल्या कमाईवर आकारला जावा. याउलट, खर्च CWIP अंतर्गत दर्शवणे सुरू ठेवले, जे Ind AS आणि EAC दोन्ही मतांचे पालन न केल्याचे दर्शवते. हे खर्च मागील वर्षांशी (2017–18) संबंधित असल्याने, सतत भांडवलीकरण हे मागील कालावधीतील त्रुटी दर्शवते. Ind AS 8 लेखा धोरणे, लेखा अंदाजांमधील बदल आणि त्रुटींच्या परिच्छेद 42 नुसार तुलनात्मक आकडेवारी पुन्हा मांडून किंवा सुरुवातीच्या शिल्लक समायोजित करून पूर्वलक्षी प्रभावाने दुरुस्ती करणे आवश्यक आहे, अशा रकमा CWIP अंतर्गत दर्शवणे सुरू ठेवून नाही.

यामुळे 'भांडवली काम प्रगतीपथावर' अति–अंदाजित करण्यात आले आहे आणि 'इतर खर्च' रु. 1,096 लाखांनी कमी–अंदाजित करण्यात आले आहे, परिणामी 'वर्षाच्या नफ्यात' त्याच रकमेने अति–अंदाजित झाले आहे.

b. खुलाशांवर अभिप्राय

प्रति शेअर कमाई (टीप 29) – रु. 4.41

कंपनीने तिच्या आर्थिक विवरणांच्या टीप 29 अंतर्गत प्रति शेअर कमाई (ईपीएस) मूळ आणि सौम्य ईपीएस म्हणून रु. 4.41 "इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नानंतरचा नफा" यावर आधारित दर्शवला आहे, जो परिच्छेद 10 आणि च्या उल्लंघनात आहे.

इंड एएस 33 प्रति शेअर कमाईच्या 12 नुसार. प्रति शेअर रु. 4.55 असलेला "करानंतरचा नफा" यावर आधारित ईपीएसची गणना असावी.

यामुळे प्रति शेअर कमाई रु. 0.14 ने कमी दाखवली गेली आहे.

भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक
यांच्या वतीने आणि त्यांच्यासाठी

तेग सिंग
प्रधान लेखापरीक्षण संचालक
रेल्वे वाणिज्य, नवी दिल्ली

ठिकाण: नवी दिल्ली
दिनांक:15.09.2025

2024–25 साठीच्या आर्थिक विवरणांवर भारताचे नियंत्रक व महालेखापरीक्षक (सीएजी) यांच्या टिप्पणींवर व्यवस्थापनाचे उत्तर

क्र. सं.	सीएजी टिप्पणी	सीएजी टिप्पणींवर व्यवस्थापनाचे उत्तर
a)	**नफाक्षमतेवरील टिप्पणी** **इतर खर्च (टीप 26) – रु. 2,102.39 लाख** **भांडवली काम प्रगतीपथावर (टीप 4) रु. 5554423.40 लाख** वरीलमध्ये रु. 1,096 लाख समाविष्ट आहेत, जी कंपनीने मागील वर्षांमध्ये प्रारंभिक खर्च रु. 80.99 लाख, समारंभ खर्च रु. 944.60 लाख आणि प्रकल्प प्रोत्साहन खर्च रु. 70.41 लाख यावर खर्च केलेली रक्कम आहे. ही रक्कम पूर्व–परिचालन आणि प्रोत्साहन खर्च दर्शवते आणि त्यामुळे संबंधित वर्षात खर्च म्हणून नोंदवली जायला हवी होती. तथापि, कंपनीने वरील खर्च भांडवली काम प्रगतीपथावर अंतर्गत भांडवलीकरण केला आहे. कंपनीने आयसीएआयच्या तज्ञ सल्लागार समितीकडून (ईएसी) मत मागवले होते, ज्याने पुष्टी केली की प्रकल्प प्रोत्साहन खर्च भांडवलीकरण करू नये, तर नफा आणि तोटा/राखलेली कमाईमध्ये नोंदवावा. असे असूनही, हे खर्च CWIP अंतर्गत दाखवणे सुरूच ठेवले, जे इंड–एएस आणि ईएसी दोन्हीच्या मताचे गैर–अनुपालन दर्शवते. हे खर्च मागील वर्षाचे (2017–18) असल्याने, सतत भांडवलीकरण करणे ही मागील काळातील चूक दर्शवते. इंड एएस 8 लेखा धोरणे, लेखा अंदाजांमधील बदल आणि चुका याच्या परिच्छेद 42 नुसार तुलनात्मक आकडेवारी पुन्हा मांडून किंवा प्रारंभिक शिल्लक समायोजित करून पूर्वलक्षी सुधारणा करणे आवश्यक आहे, अशा रकमा ब्ॅच अंतर्गत दाखवणे सुरू ठेवून नाही. यामुळे 'भांडवली काम प्रगतीपथावर' जास्त दाखवले गेले आहे आणि 'इतर खर्च' रु. 1,096 लाखांनी कमी दाखवले गेले आहे, परिणामी 'वर्षाचा नफा' त्याच रकमेने जास्त दाखवला गेला आहे.	रु. 1,096 लाख ही रक्कम एनएचएसआरसीएल प्रकल्पाच्या प्रारंभिक टप्प्यात म्हणजेच एमएएचएसआर मध्ये आणि आर्थिक वर्ष 2017–18 दरम्यान झालेला खर्च दर्शवते. असे खर्च थेट प्रकल्पाशी संबंधित असल्याने, लेखा धोरण 2.7 नुसार ते भांडवली काम प्रगतीपथावर नोंदवले गेले आहेत. याव्यतिरिक्त, इंड–एएस 16 नुसार "मालमत्ता, यंत्रसामग्री आणि उपकरणे या वस्तूंच्या खर्चात खालील गोष्टींचा समावेश होतोः (अ) त्याची खरेदी किंमत, ज्यात आयात शुल्क आणि परत न मिळणारे खरेदी कर, व्यापार सवलती आणि सूट वजा केल्यानंतर समाविष्ट आहेत. **(ब) व्यवस्थापनाने हेतू असलेल्या पद्धतीने कार्य करण्यास सक्षम होण्यासाठी मालमत्ता आवश्यक असलेल्या ठिकाणी आणि स्थितीत आणण्यासाठी थेट संबंधित कोणताही खर्च."** त्यानुसार, असे म्हणता येईल की थेट संबंधित खर्च प्रकल्पाच्या/मालमत्तेच्या खर्चासह भांडवलीकरण करणे आवश्यक आहे. मागील C&AG निरीक्षणांमुळे, खालील खर्चांच्या संदर्भात ICAI च्या तज्ञ सल्लागार समितीकडून मत घेण्यात आले होते, ज्यात हे समाविष्ट होतेः 1. सोशल मीडिया व्यवस्थापन खर्च 2. प्रदर्शनासाठी सिम्युलेटर 3. विविध कार्यक्रमांसाठी प्रायोज कत्व EAC कडून मत मिळाल्यानंतर, मागील सर्व कालावधीसाठी या सर्व खर्चांची नोंद राखलेली कमाई/नफा आणि तोटा विवरणामध्ये केली गेली. त्यानंतर, दरवर्षी हे खर्च नफा आणि तोट्यामध्ये नोंदवले जातात. सीएजी च्या टिप्पणींमध्ये नमूद केलेले खर्च ते नाहीत ज्यासाठी ICAI P;k EAC कडून मत घेण्यात आले होते. एनएचएसआरसीएल चा एमएएचएसआर प्रकल्प हा एक मोठ्या प्रमाणावरचा प्रकल्प आहे आणि 31 मार्च 2025 पर्यंत आर्थिक विवरणांमध्ये रु. 5554423.40 लाख भांडवली काम प्रगतीपथावर (सीडब्ल्यूआईपी) म्हणून ओळखले गेले आहेत. सीएजी च्या टिप्पणींमध्ये संदर्भित खर्च आर्थिक वर्ष 2017–18 शी संबंधित आहे आणि 31 मार्च 2025 पर्यंत आर्थिक विवरणांमध्ये भांडवलीकरण केलेल्या एकूण सीडब्ल्यूआईपी च्या तुलनेत तो महत्त्वपूर्ण नाही, एकूण सीडब्ल्यूआईपी च्या केवळ 0.02% दर्शवतो. त्यामुळे, आर्थिक विवरणांच्या एकूण आकाराचा विचार करता, हे निरीक्षण आर्थिक विवरणांच्या एकूण चित्रावर परिणाम करत नाही.

क्र. सं.	सीएजी टिप्पणी	सीएजी टिप्पणींवर व्यवस्थापनाचे उत्तर
b)	**प्रकटीकरणावरील टिप्पण्या** **प्रति शेअर कमाई (टीप 29) – रु. 4.41** कंपनीने आपल्या आर्थिक विवरणांच्या टीप 29 अंतर्गत प्रति शेअर कमाई (ईपीएस) मूलभूत आणि सौम्यीकृत ईपीएस म्हणून रु. 4.41 "इतर सर्वसमावेशक उत्पन्नानंतरचा नफा" यावर आधारित दर्शविली आहे, जी इंड एएस 33 प्रति शेअर कमाईच्या परिच्छेद 10 आणि 12 चे उल्लंघन आहे. ईपीएसची गणना "करानंतरचा नफा" यावर आधारित असावी, जी प्रति शेअर रु. 4.55 येते. यामुळे प्रति शेअर कमाईचे रु. 0.14 ने कमी मूल्यांकन झाले आहे.	भविष्यात ईपीएस (मूलभूत आणि सौम्यीकृत) च्या गणनेसाठी कॅगच्या टिप्पण्यांचे पालन करण्याच्या दृष्टीने कॅगच्या टिप्पण्यांची नोंद घेतली आहे. तथापि, उक्त टिप्पण्यांचा आर्थिक विवरणांच्या एकूण दृश्यावर परिणाम होत नाही.

संचालक मंडळाच्या वतीने आणि त्यांच्यासाठी

(अंजुम परवेझ)
व्यवस्थापकीय संचालक आणि संचालक (प्रकल्प)
(डीआयएनः 06682287)

(विवेक प्रकाश त्रिपाठी)
वित्त संचालक
(डीआयएनः 10216466)

ठिकाणः नवी दिल्ली
दिनांकः16.09.2025

Disclaimer:

The Annual Report has been prepared in English and Translated into other languages like Hindi, Gujarati and Marathi.

Therefore, English Language shall be controlling in all respects, and all versions in any other language shall be for accommodation only and shall not be binding upon the Company. In the event of any inconsistency of difference between English and other language(s). the English version is the official and correct version.

नोंदणीकृत कार्यालय: 5व्या ते 7व्या मजले, टॉवर डी, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर,
नौरोजी नगर, नवी दिल्ली – 110029
ईमेल: psmd@nhsrcl.in, वेबसाइट: www.nhsrcl.in
सीआयएन: U60200DL2016GOI291002